John Bull Spirit!! -Triumph Board Log #1001-1500

1001 Re:Let's厄祓 寅吉 2001/09/28 21:59
. . . ひどいや、chikapapa さん。元祖・生涯厄男の僕をすっかり忘れているなんて。（それはもう、何かとツいていない点では折り紙付き。ねこはそのあたり詳しいけど。）
「ほうほう、これは厄払いにすら置いていかれそうだわい」、と放置プレイの嗜虐的快感に酔いつつありました。まあ、どっちにせよ、まだ僕の方は入院中なので行けませんけど。

閑話休題。
> 記念的１０００番目を書かせて頂きます。
おめでとうございます！ということで、粗品をお送りいたしますので、お手数ですが私まで住所をお知らせいただけませんでしょうか。実は前から 1000 番カキコ記念プレゼントは計画していたのです。（ねこには、「1000 番踏むなよゴルァ」と脅しておりました。）
10 月末でＨＰ開設１周年なのですが、早くもカキコ 1000 番を迎えましたのは、ひとえに皆様のご愛顧のおかげです。これからもよろしくお願いいたします！

なお、次は 2000 番とかには（わかりやすすぎるので）致しません。例えば、私のＴＢの[オドメーター km/10]（つまり、23,450km なら 2345 番）に一致したカキコ、など予想不可能な数字を規定しようかと思っております. . .

1002 千と募集 ね@脅迫解禁 2001/09/28 22:37
【ねこピンクファンクラブ（ＮＰＦＣ）結成】
会員番号001：chikapapaさん（ごめんなさい）

わーい！

……今のところ一人だけっす、ちょっと哀しいかな。
明日はお仕事…ファンとの交流残念です。

会員は随時募集中です。会員の皆様にはもれなく粗品をプレゼント！！
＃使い切ったピンクライターとか…（当然欲しくないモノ）

ということで、1000番おめでとうございます～！！
次は寅吉サンダー OD をチェックしつつ狙うぞ（また脅されるだろうが…ちなみに寅吉の運の無さは凄いです。国宝級。ココまでかー！と思うほどです）。

1003 Re:Let's厄祓 chikapapa 2001/09/28 23:32
寅吉さん申し訳ありません。忘れてました。（嘘）
ねこさんへのDMには下見って書き加えたんですけど。
これでは取り残しと思われてしまってもしかたありませんね。
寅吉さんのバイクも来週ぐらいには治られるのですか？
なんでも茨城方面の時空を越えた空間へお出かけとか。ある情報筋から入手しました。
都合が付けば、私もバイク仲間と行ってみようかな。

厄祓、日付決定したら教えて下さい。出来るだけ参戦いたします。
拳法？の問題で後方支援しか出来ないかもしれませんが。

> おめでとうございます！ということで、粗品をお送・・・
すごく嬉しいです。生まれてこの方懸賞等に当たったことがないので何でも頂きます。心ウキウキさせメールさせて頂きます。

1004 ボンネビル・アメリカ試乗記 ＣＨＡＣＨ 2001/09/29 00:49
もう皆さんはご存知かしら？
現在発売中のRidersClub誌にボンネビル・アメリカの
試乗記が掲載されていますよ～
エンジンが２７０度クランクになって真っ直ぐ走るだけでも
楽しめそう。
基本的にアメリカン嫌いな私でも、このデザインなら
乗ってみたいです。

1005 さむいぞー 清水 2001/09/29 00:59
naoking さんお久しぶりです。長野、群馬は朝晩とても寒く成りましたね、ショップに行きましたか、店長が「最近来ないなー」と言ってましたよ。アンパンマン顔で。

1006 Re:Let's厄祓 寅吉 2001/09/29 03:38
> これでは取り残しと思われてしまってもしかたありませんね。
いえいえ。こちらこそすんませんm(_ _)m
管理人だとどうもハジけ切れなくてスネてるみたいだな～（赤面）

> なんでも茨城方面の時空を越えた空間へお出かけとか。ある情報筋から入手しました。
あ、Sekiさん、もう！
いや、ナイショにしているつもりは無かったんですけどね。ねこは新潟競馬に行くとか言っているし、何より僕は愛車が帰ってくるか全然未定なので、いい加減な予定は言えないなあ、と躊躇していたのです。
そうです。実は筑波サーキットで 10/8 に行われるタイムトンネルを筑波に観戦に行こうかなあ、と漠然と考えています。TOWER にも参加されている Joh さん（JBM1にも来て頂きました）が、T110タイガーで参戦されるようですし、応援ということで（勝手に押し掛けて迷惑かもしれないので、遠くから写真を撮るだけかもしれませんが）。
しかし愛車が戻ってこないことには. . . うむ～。

> 厄祓、日付決定したら教えて下さい。出来るだけ参戦いたします。
> 憲法？の問題で後方支援しか出来ないかもしれませんが。
Seki さんも仰っておられました。chikapapa さんは、絶対に後方支援におさまるタマではありません、と. . . （嘘。そうは言っていません。）しかし厄払い、この日程だとミーティング前には10/13-14しか無いのかあ。

プレゼントに関してはDMにて！

1007 Re:千とピンクの蟹隠し 寅吉 2001/09/29 03:41
> ちなみに寅吉の運の無さは凄いです。国宝級。ココまでかー！と思うほどです）。
っていうか、恐ろしくベタなんだよね、いつでも。マンガみたいです。
は～眠い。ちなみに夜更かしではありません。

1008 Re:ボンネビル・アメリカ試乗記 寅吉 2001/09/29 03:48
> もう皆さんはご存知かしら？
ナゼにオネエ言葉なのかしら。

> 現在発売中のRidersClub誌にボンネビル・アメリカの
> 試乗記が掲載されていますよ～
私も Seki さんに教わっていたのに、ここに書くのを忘れていました。すみません。（Seki さん、有り難うございます！ボケていることも多いので、ダイレクトに書き込み下さって結構ですよ！）

> エンジンが２７０度クランクになって真っ直ぐ走るだけでも
> 楽しめそう。
270 度、って感覚的にドリュドリュしているイメージなのですが、あまり乗ったことが無いのでわかりません。この表現でいいのかな？＜これ自体が無茶な表現だ

> 基本的にアメリカン嫌いな私でも、このデザインなら
> 乗ってみたいです。
ですね。僕も立ち読みしていてニヤケてしまいました。最初は違和感があったんですが、よく見ると作り込みもさすが細かいですよね。
は！車種選択肢を本格的に見直さなければならないか？

CHACH さん（そして SMAPi さん）に影響されて、思わず近場の土手でダウンヒルごっこしたかぶれやすい寅吉でした。

1009 Re:Let's厄祓 Seki 2001/09/29 09:56
> あ、Sekiさん、もう！
え？
知りませんよ？（マジ）
タイムトンネルに参加されるのですか？

1010 Re:異時元空間 ね@ある情報筋 2001/09/29 10:29
> > あ、Sekiさん、もう！
> 知りませんよ？（マジ）
いやぁ～ん、寅吉くんとにゃんこで 10/8 のタイムトンネル「観戦」予定って話を、chikapapaさんにリークしたのは僕です。サンダー入院中だから、いざとなったらピンクでラブラブタンデム。

1011 Re:異時元空間 寅吉@昼休み. . . 2001/09/29 11:51
あ、ねこだったのか。Sekiさん、ごめんなさい。
（ついでに）皆さん、疲れ壊れていた上での乱文連打、失礼いたしました。

1012 タンクキャップ最新情報 わかば 2001/09/29 13:56
タンクキャップはやはりもう製造されていないらしいです。
アメリカにあった在庫を、そのお店が全部買い取ったそうです。
あと十数個在庫があります。

あと、５０００円くらいの安物（！？）もあるそうですが、こちらはガソリンがいかなくなって、エンジンが止まっちゃうような商品だそうです。止まったらキャップを開ける・・・と。

1013 挑戦。 わかば 2001/09/29 14:01
これから手術に行って来ます。
弱り切ってしまったバッテリーをメンテナンスフリーに交換するのです！ドキドキです。
寅吉さんへ：デジカメ持って行きます。報告書出しますから、ここにのせてください！

もう一つ挑戦。燃費、よすぎです。２５０を越えました。まだリザーブになりません。壊れてるんだろうか・・・

1014 Re:挑戦。 ね@便乗 2001/09/29 14:50
ふぃ〜やっと仕事終了（やりのこしあるけど…）

こちらは、これからオイル交換行って来ます（既に 6000 キロ）。とりあえず他の部位は変なところ無いからすぐ終わるかな。ついでにサンダー情報聞いてきます（同じ店だし）。

> もう一つ挑戦。燃費、よすぎです。２５０を越えました。まだリザーブになりません。壊れてるんだろうか・・・
ほぇ〜、こちらは燃費だんだん悪くなってます。リッター 17 キロくらい（ブイブイ回しすぎてるからか…反省）。

1015 Re:さむいぞー GIRAFA 2001/09/30 00:47
> naoking さんお久しぶりです。長野、群馬は朝晩とても寒く成りましたね、ショップに行きましたか、店長が「最近来ないなー」と言ってましたよ。アンパンマン顔で。

GIRAFAです。こんにちは。
　今日、アンパンマンのショップに行ってアンパンマンの息子にオイル交換してもらいました。愛車はいたって快調です。（すみませんローカルネタで・・・）

　朝晩めっきり寒くなりましたが、通勤にバイクを使用している私としては、わずか２０分間程度の移動時間なのでジーパン１枚で頑張っております。上半身はアウターの中身を調整すれば何とかなるのですが、下半身がやっぱり冷えます。
　２０分間程度の通勤時間はオーバーパンツを履くにはちょっぴり大げさですし、かといってジーパン１枚では・・・。
　そこで、防風効果のあるプルガーのジーパンの購入を考えておりますが、皆さんで持ってる方おりますか？具合いいのかな？

1016 Re:異時元空間 yabe 2001/09/30 05:43
> いやぁ〜ん、寅吉くんとにゃんこで 10/8 のタイムトンネル「観戦」予定って話を、chikapapa さんにリークしたのは僕です。サンダー入院中だから、いざとなったらピンクでラブラブタンデム。

　前日はもてぎに行こうよ〜
　スペンサーとドゥーハンと高橋国光がデモランするよ〜

　いや、当然決勝が大切なのだが。

＃おいらはもちろん行きます

1017 Re:さむいぞー 清水 2001/09/30 07:24
> GIRAFAです。こんにちは。
>　今日、アンパンマンのショップに行ってアンパンマンの息子にオイル交換してもらいました。愛車はいたって快調です。（すみませんローカルネタで・・
GIRAFA さんこんにちは、GIRAFA さんとnaoking さんを勘違いしてカキコしてしまいました、ごめんなさい。naoking さんも長野ですよね、もしかしてアンパンマン店長のショップでしょうか？近県同士、ショップに集まってペシャル小さいミーティングでもしませんか。（こちらもローカルねたですいません）

1018 Re:タンクキャップ最新情報 yabe 2001/09/30 17:32
> タンクキャップはやはりもう製造されていないらしいです。
> アメリカにあった在庫を、そのお店が全部買い取ったそうです。
> あと十数個在庫があります。

　本日手元に届きました。ありがとうございます。
　寅吉さんのおっしゃるとおり、own riskで大切に使います。

　早速取り付けを...とおもったのですが、天候は雨。
取り付けは明日に延期しました。

1019 Re:タンクキャップ最新情報 Uchida@福岡 2001/09/30 18:56
私の分も今日届きました。
有難うございます。

梱包の中にWakabaさんからのメッセージ。

> 九州のトラミ-ティングで自慢してきてください。

タンクキャップとブラックのリムを皆に披露するつもりが
発注していたスポークが発送先のミスで長さの合わない
物と今日判明。わざわざスポークにも特注のメッキをした
というのに...

1週間後の九州トライアンフミーティングに間に合いそうに
ありません。
参加をキャンセルかテンプターで参加するか思案中です。

1020 ミーティングの件 九州トライアンフクラブ 2001/09/30 22:52
> 1 週間後の九州トライアンフミーティングに間に合いそうに　　ありません。 参加をキャンセルかテンプターで参加するか思案中で

トラが無理ならテンプターで是非おいでくださいお待ち申し上げております、もう1人のサンダーバードスポーツのオーナーの方が会えることを楽しみに待っておられますので宜しくお願い致します。

1021 出来ました tom 2001/09/30 22:53
やっと愛車が修理完了しました、一ヶ月の入院でした、長かったっす。しかし今日の雨で取りに行けませんでした、残念・・

関係ないですけどアグスタＦ４に乗りました、感動の一言です。

1022 Re:タンクキャップ最新情報 浦shima 2001/09/30 23:18
色々ご迷惑をおかけしました。が・・・

アップとフォローを賜った寅吉さん、大活躍のわかばさん、またこのキャップを紹介してくれたショップにも、あらためて御礼申し上げます。

1023 Re:タンクキャップ最新情報 わかば 2001/10/01 01:44
みなさん、お手元に届いたようでよかったです。
お役に立てて何よりです！

1024 Re:挑戦。 chikapapa@NPFC001 2001/10/01 19:18
> > もう一つ挑戦。燃費、よすぎです。２５０を越えました。まだリザーブになりません。壊れてるんだろうか・・・
> ほぇ〜、こちらは燃費だんだん悪くなってます。リッター 17 キロくらい（ブイブイ回しすぎてるからか…反省）。

ふー（溜息）燃費のお話ですか・・・
おならの音色を自分好みに変えたらリッター１３〜１５と鳴りました。
一番排気量小さいのに(;_;)

1025 トラちゃん　ごめんね Tak 2001/10/01 21:43
トラちゃん

８月からずーと乗れなくて、ごめんね。
ゴルフにはまっちゃって、毎週土日は練習場だったんだ。
バイク乗りとしては対極にあるかの様な「ゴルフ」。
でもやってみると、面白いんだな　これが。

今日は大雨の中、本コースデビューだったんだけど
うーん楽しい、楽しい！！
勿論下手なんだけど１５の時、免許も無いのに
初めてパッソルのスロットルを
開けた時の感動を思い出しました。
時速２０キロ（も）出せば
気持ちは"King of the road"になれたあの気持ち。

さてさて今週末からは練習場通いもしばし中断、
バイク乗りに戻ります。
トラちゃん、今まで通りいつも一緒に過ごそうね！
（ジョンブルの皆さんもどうぞよろしく）

Ｔａｋ

1026 Re:出来ました いけだ 2001/10/01 22:25

おめでとうございます！！僕も修理が完了したとバイク屋から連絡があったのですが、仕事と雨の為に引き取りに行けないので辛い思いをしています。早く乗りたいです！！！！！！！

1027 Re:タンクキャップ最新情報 清水 2001/10/01 22:48
> みなさん、お手元に届いたようでよかったです。
わかばさん、今日１１時頃届き、さっそく取り付けました。なかなかです。やはり鍵が有るのと無いのとでは安心感が違いますね。有難う御座いました。

1028 Re:さむいぞー naking 2001/10/01 23:19
あんぱんマン？？？わかりません。

しかし、ローカルネタには是非参加したいなぁ・・・
当方は長野県は南部です、県内は転勤で移動していて
結構詳しいので今度お店紹介してくださいね。

あんぱんマンを拝見しに行きます。

1029 Re:さむいぞー naking 2001/10/01 23:20
あんぱんマン？？？わかりません。

しかし、ローカルネタには是非参加したいなぁ・・・
当方は長野県は南部です、県内は転勤で移動していて
結構詳しいので今度お店紹介してくださいね。

あんぱんマンを拝見しに行きます。

1030 Re:さむいぞー naoking 2001/10/01 23:23
ウワァーイ！ふたつ入ってしまった・・・

削除キーを入れるのも忘れてしまった・・・ゴメンなさい。

1031 発見！ ゆうじん 2001/10/01 23:23
今日はアウトライダーの発売日ってことで本屋さんへ立ち読みに。須藤さんからのカキコで、楽しみに行って来ました。・・・って載ってないじゃん、オイラのH.P・・・。途中でボツになってしまったのか・・・。
で、何気なく某モーターサイクル誌を立ち読みしていると TB-S でライテク特集をやっているでは有りませんか。”なんとまぁ、マニアなバイクでライテク講座など・・・”と、良く見るとどこかで見たカオがあぁっ！思いっきり載っているではありませんか！
貫禄あるバイク裁き、とても生徒役とは思えませんでしたよ・・・yabe さん。
（ナイショだったかな？）

1032 Re:さむいぞー 清水 2001/10/02 00:36
> あんぱんマン？？？わかりません。
>
> しかし、ローカルネタには是非参加したいなぁ・・・
またまたローカルねたです。上田市国分にある、YSP上田です。
店長みずから、スーパースリーでサーキットに行ってます。
アンパンマン顔で、長野の正規代理店はここだけになって仕舞いましたね。

1033 Re:発見！ yabe 2001/10/02 00:55
> 貫禄あるバイク裁き、とても生徒役とは思えませんでしたよ・・・yabeさん。
（ナイショだったかな？）

わははは、内緒にしててもばれるでしょ(^^;

884 で書いたとある雑誌の取材協力ってこれのことだったんです。そのページ担当している編集に頼まれて行って来ました。
おいらも依頼されたとき、「こんなマニアックなバイクでライテクやっていいんかい？」と言いましたよ。山田純さんと楽しく伊豆スカ流したり、昼飯喰いながらレースの話や、高速２人乗りに関する話などして楽しい取材でした。
編集は仕事で行ってますから大変そうでしたけどね。

しかし、おいらまだ記事見てないんですよね。掲載誌取りに行く約束してんですけど、あいにくの雨で行けなかったんです。どんな書かれかたしてるか取っても不安(^^;

1034 Re:挑戦。 ふたば@わかば 2001/10/02 09:32
結局、260までいきました。奈良で走ってるからかなぁ・・・

MFバッテリー、つきました。
これで元気になってくれるといいな！

1035 Re:挑戦。 naoking 2001/10/02 12:50
MFバッテリーにするとかなり省スペースになりますよね。

隙間のできたバッテリーボックス等はどうなされたのですが？
僕も今度交換時にチャレンジしてみようと思っているのですが、
他にMFにするにあたっての注意点とかありますか？

1036 オーリンズリアサス？？？ KEN 2001/10/02 23:30
オーリンズのリアサス（T509・595用）が入手できることになったのですが、説明書が無いとのこと。ノーマルサスの標準設定にあたるデータなんぞお持ちの方がいらしたら教えていただけませんか。そのほか設定・操作に関するうんちくなどありましたらご教授ください。
まだ単車が退院してこないのにパーツだけ増えるＫＥＮでした。

1037 Re:挑戦。 GIRAFA 2001/10/02 23:43
> MFバッテリーにするとかなり省スペースになりますよね。
>
> 隙間のできたバッテリーボックス等はどうなされたのですが？
> 僕も今度交換時にチャレンジしてみようと思っているのですが、
> 他にMFにするにあたっての注意点とかありますか？

私もＭＦバッテリー化には興味があります。
たまにバッテリーをチェックしてみると、結構バッテリー液が減ってるんですよね。
そのたびに液を補充したり、充電するのも大変なので、ＭＦバッテリーへの変更の経過など簡単でいいですから書いて頂けたらとても助かります。

私のＴＢ－Ｓの燃費も２２Km/l 前後です。よく走ります。（長野県信号少ないですから・・・）

1038 Re:出来ました ね@現在会員１名 2001/10/03 01:01
遅ればせながら復活オメデトウゴザイマス！
久しぶりに乗ると、無性に嬉しいですよね〜。

自分のピンクも復活して、ブイブイ通勤に使っています。会社でふとしたときに眺めながら、なんとなく色だけではインパクトが足りないなぁと思いつつあり、アンダーカウルをつけようかと画策中です（ショップに価格を確認中）。先にフライスクリーンって思うかも知れませんが…。ま、海外サイトを見る限りでは４万（工賃込みで）位かなと。
※きっともっとするのかなぁと思うとへたりますが…

1039 Re:トラちゃん ごめんね ね@現在会員１名 2001/10/03 01:09
おひさしぶるです。

> ゴルフにはまっちゃって、毎週土日は練習場だったんだ。
> バイク乗りとしては対極にあるかの様な「ゴルフ」。
実際とは関係ないですが、ゴルフ漫画すきです。それに、みんゴル３（PS2）買おうかと思っているところです。昔からゴルフってあこがれのスポーツだったりします（難しいだろうなぁと思いますが）。

> 勿論下手なんだけど１５の時、免許も無いのに
> 初めてパッソルのスロットルを
> 開けた時の感動を思い出しました。
> 時速２０キロ（も）出せば
> 気持ちは"King of the road"になれたあの気持ち。
あぁ懐かしいっす。
僕の場合はちゃんと免許取って親の原付に乗って、近所をグルグル走り回っていました〜（高校では取得禁止だったんですが）。

そう思うと、すでにその数倍の早さを体感してたりする現在。なんだかスピードって難しいにゃぁと改めて感じます。

> バイク乗りに戻ります。
> トラちゃん、今まで通りいつも一緒に過ごそうね！
> （ジョンブルの皆さんもどうぞよろしく）
そのあとでもいいですが、アウトローな方々と呑みたいッス。
頭の隅にでも入れておいてください〜。年末までには成就したい。

1040 Re:挑戦。 ね@便乗質問 2001/10/03 08:10
バッテリーに関して…不穏な点

最近になってですが、メインスイッチをオンにするとランプ等が元気よくつくのですが、それと同時に「ギュィ〜〜ン」と通電したぞ通電したぞーと言わんばか

りの音がします。今のところエンジン始動も走行中も何も問題なく過ごしていますがものすごく気になります。

この不穏な点に心当たりの方はぜひともお教えください。

ちなみにそれ以外、機関的に問題らしい問題はありません。こなれていないせいか､いまだにシフトチェンジが巧くはまらない時ありますが…。そう､現在6500キロ越えました、購入から約３ヶ月（実質２ヶ月）でこの距離か…良いペースかな。

1041 Re:MFバッテリー ふたば@わかば 2001/10/03 10:08
MFバッテリーについて詳しくはここにのせて頂く予定です。
ちょっと簡単に説明しますと、MFバッテリーにしようと思ったのは
・アイドリング時の調子が悪い
・やたらバッテリーがあがる（3回上げました）
・私は面倒くさがり屋だ
・クラシック系では誰も挑戦してなさそう
という理由からです。
MF化での問題点は
1.長さが2cmほど長くなり、バッテリーボックス正面のネジがとまらない
2.アンペア数がちと足りない
という点です。
1 はタイラップで強引にとめてもらったらしっかりとまりました。上のバンドはゆるゆるになってしまいましたが、そのままつけてます。バッテリーボックスには何の加工もしてません。横幅は若干 MF の方が広いような感じですので、しっかり固定されたような感じです。
2はＹＵＡＳＡ製ＹＴＸ１４－ＢＳ（MF）は12アンペアでスポーツの仕様は14アンペアでした。問題はおそらくないと思われます。
その後劇的な変化はまだみられませんが元気になったような気はします。

MF バッテリーについてはチャチさんのところの掲示板で色々とお世話になりましたので、そのログも参考になると思います。

早々に資料を送りつけますので、寅吉さん、よろぴく。

1042 「蜃気楼ハイウェイ」という映画 荒蒔　義次 2001/10/03 12:07
ゴルフとバイクって何となくミスマッチのような感じですが、ジョンブルの方々にはこれもアリなんでしょうね。
ゴルフとバイク言えば、「蜃気楼ハイウェイ」という映画を思い出します。実はこの映画にトライアンフが出て来るのです。ストーリーは、ハーレー乗りの青年が死んだ友人の骨を家族に届けるロードムービーです。友人が乗っていたハーレーのタンクを骨壷がわりにするなど、監督はおそらくバイク好きだろうと思わせるふしもある。
旅の途中、バイクに乗りたがる少年と出会い、この少年がいきなりバイクショップでトライアンフの中古車(Ｔ１４０かそれ以降のタイプ)を購入し、主人公のハーレーと一緒に旅を続けます。「すごく調子もイイし、これは当たりだ。工具をサービスで付けてもらった！」と非常にご満悦な少年。
ところが、この少年、途中で大ゴケしてしまい、何がなんだか分からない状態でフラフラとそこら中を歩き回るのですが、その時、ヘルズエンジェルスのようなハーレー軍団の面々がゴルフを楽しんでいる幻を見てしまいます。“ 絶対ありえない事 ” の幻として、非常に象徴的な比喩表現だと思いました。
ビデオでも出てたら一度見て下さい。

1043 瓦解 "寅吉" 2001/10/03 12:30
ストレスフルな毎日。
ついに壊れました。(脳が。)現在御岳山。これから223ccで林道に突撃します。滑ったる！
==--o%¥o

1044 Re:瓦解 ふたば@わかば 2001/10/03 13:09
> ついに壊れました。(脳が。)現在御岳山。これから 223cc で林道に突撃します。滑ったる！
ボアダウン？
お気をつけて！

1045 Re:瓦解 ね@会社で遠い目 2001/10/03 13:45
> > ついに壊れました。(脳が。)現在御岳山。これから 223cc で林道に突撃します。滑ったる！
> ボアダウン？

ふむ〜ん。いいなぁぁぁぁぁぁ！
こんな晴天の中、林道か…。木漏れ日の中、心地よい気分に浸りたひ、昨日も今日も良い天気だし。忙しくなけりゃぁ午前中つぶしてお出かけしたい気分満々だが（忙殺）。でも、道なき道を走るならセカンドバイクで出発かな〜。

やっぱりセカンドは必須かしらん？

1046 Re:瓦解 "寅吉" 2001/10/03 13:49
ドリフト中に2回転倒。コツが少しわかってきたところでかえり〜ます。眠い…
寅吉==--o%¥o

1047 Re:瓦解 寅吉 2001/10/03 16:50
　日原林道２往復して帰ってきました。たかが 20km で腕はパンパン、ヒザはガクガク。甘ちゃんです。

> やっぱりセカンドは必須かしらん？
　はい、ということでブロンコ導入しました。一番の理由は日常のアシとして使うためですが。
　子トラと別れて意気消沈して間もなく、別れの原因が色々と解消されてしまったということでさらに意気消沈。自己嫌悪でグッタリしておりましたが、結局必要に駆られてセカンド導入。
　色々理由はあるのですが（）、ひとつは師匠から「ま〜だ危なっかしく腕に力が入っている。オフでも扱ってコケまくれ。」と怒られたこと、格安の品を見つけてしまったこと。あと、旧車の世界を最終目標に、徹底的に整備を覚えようと思ったってのもあります。単気筒なら抱えてエンジン下ろせますからね。早速意味も無くキャブ調整してみましたが、ちょっと薄いみたい．．．
　技術的にも、林道でテールスライド（単にフラついているだけとも言う）しまくった後に一般道のワインディングを走ると、μに対する感覚が鋭敏になっていますね。超絶ヘタッピーな今でもわかりました。奥が深い．．．

　さて、溜まった仕事を片づけるか．．．

1048 Re:オーリンズリアサス？？？ 寅吉 2001/10/03 16:56
う〜ん、レスつきませんねえ。（僕は知らないし．．．）
　KENさん、武光さんの掲示板に書き込んでご覧になっては如何でしょうか？
　あちらならば､500系のセッティングに詳しい方が沢山いらっしゃいますので、スグに怒濤のレスが帰ってくるハズです！

1049 Re:「蜃気楼ハイウェイ」という映画 寅吉 2001/10/03 17:00
そうだった！

　荒蒔さん、有り難うございます！
いや〜、喉の奥に刺さっていた小骨が取れた気分です。蜃気楼ハイウェイだよ、いつもレンタルに行って何を借りたかったんだか思い出せなかったのは！！

　あと、TOSHI さんが仰っていたインドネシアだったかのＴＢが出てくる映画の題名も思い出せない．．．

1050 Re:挑戦。 寅吉 2001/10/03 17:04
> この不穏な点に心当たりの方はぜひともお教えください。
　別報で本人には知らせましたが、実際に聞いてみないとわからないけど FI のスタートアップ時特有のヒーター等の音かと。（本人は、ピンクちゃん引き渡しの時は浮かれまくっていて注意が耳に入っていなかった様子。）

> そう、現在 6500 キロ越えました、購入から約３ヶ月（実質２ヶ月）でこの距離か…良いペースかな。
　凄いペースだ．．．しかし、大切なことを忘れているよ。考えてみるが良い。このままのペースで距離を稼ぐと、ローンが終わる前には、２回くらいエンジンリビルドしなければならない気がする．．．はて？ヒンクレートラのリビルドって通常どれくらいなのでしょう？
　アメリカのおっさんが 60,000km で再ボーリングしていたのを読んだ気がするけど．．．

1051 Re:トラちゃん　ごめんね 寅吉 2001/10/03 17:06
わ〜い！Takさんカンバックだ。

> そのあとでもいいですが、アウトローな方々と呑みたいッス。
> 頭の隅にでも入れておいてください〜。年末までには成就したい。
　珍しく私もお供しましょう。というか、この雰囲気で行くとバイク無しで早めに忘年会かな？

1052 Re:出来ました 寅吉 2001/10/03 17:12
> 関係ないですけどアグスタＦ４に乗りました、感動の一言です。
　いいなあ。一度乗ってみたいです．．．転倒が怖いから補助輪付けて、と。
　本日朝、給油時に MH900e エボルツィオーネと同席しました！ほぇ〜、と眺めていると爆音と共に去っていきました。ちょっとマフラーの選択は下品でした。
　奥多摩では BSA シューティングスターと遭遇しました。まじまじと眺めて幸せな気分に浸りました。オーナーは食事中だったのか戻ってこず。残念。

1053 Re:トラちゃん　ごめんね Tak 2001/10/03 17:54

>　珍しく私もお供しましょう。というか、この雰囲気で行くとバイク無しで早めに忘年会かな？
早めの忘年会、賛成です！！　是非実現させましょう。
寅吉さん、ねこさんをはじめとしてジョンブルの皆さんでやりましょう。

久々にトラちゃんに乗りましたが、やっぱりいいですねー。
ゴルフ場のカートのドライバビリティがロボットとすると
トラちゃんは人間ですね。それも とびっきり味のある。

只の機械なのに何やら深い奴だなー、と改めて感動しました。
どんなに壊れようと大好きだよ、トラちゃん！

Tak

1054 Re:オーリンズリアサス？？？ ＫＥＮ 2001/10/03 19:01
> う〜ん、レスつきませんねえ。（僕は知らないし．．．）
>　KEN さん、武光さんの掲示板に書き込んでご覧になっては如何でしょうか？
>　あちらならば、500 系のセッティングに詳しい方が沢山いらっしゃいますので、スグに怒濤のレスが帰ってくるハズです！

ありがとうございます。早速試みてみます。

1055 Re:出来ました いけだ 2001/10/03 20:37
知ってるとは思いますが、パーツ類はトライアンフ本社（Ｅｎｇｌａｎｄ）に在庫があれば一週間ぐらいで正規代理店に届きますよ！グラブレールとフライスクリーンは二ヶ月待ちましたが、リアハガー、タンクパッド、エア・スクープグリルは一週間で届いていたので、代理店に確認してからの方がいいですよ！
ちなみに別の人がレースカン注文したら、やはり一週間で届いてました。

1056 Re:発見！ yabe 2001/10/04 01:12
>　しかし、おいらまだ記事見てないんですよね。掲載誌取りに行く約束してんですけど、あいにくの雨で行けなかったんです。どんな書かれかたしてるか取っても不安(^^;

　ぐわっ！偏摩耗がっ！
　掲載すんなっていったのにぃ〜。お恥ずかしい。

　その後早速タイヤ交換。悩んだんですが、結局AVONにしてみました。高くて泣きました。

　しかし、走ってる状態の自分が見られるなんて変な気分。
あんな風にみえるのかぁ。

1057 Re:発見！ 寅吉 2001/10/04 20:05
教えて頂いて、yabeさんをやっと発見できました。

>　ぐわっ！偏摩耗がっ！
>　掲載すんなっていったのにぃ〜。お恥ずかしい。
　ご愁傷様です．．．しかし、雑誌的にはオイシイですから．．．

>　しかし、走ってる状態の自分が見られるなんて変な気分。
> あんな風にみえるのかぁ。
　自分のフォームってわかんないですもんねえ。
　しかし、この企画、単なるライテクというよりも、T300 系クラシック乗りにとっての有益な情報ですよね。ホント、勉強になります。
　こういうのこそ、（単行本化されるとは思えないから）スキャナーで取り込んでココのＨＰに掲載したいですよねぇ。

＃でも、ＴＢや冒険野郎の場合、ステップ荷重ではホントに曲がらない気がする．．．特にサイドバッグにモノを入れたりすると、メチャクチャ安定感ありますから。（北海道で、ほとんど片足で立って走行してもあんまり車体が揺らがなかった．．．）まあ、本文にも書いてありますが、ステップ荷重はこういう車体向きではありませんよね。
　あと、ＪＢＭ２で乗らせて頂いた感覚を踏まえてでの、個人的な感想としては：雑誌の「ステップ荷重／ニーアクション／荷重移動／逆操舵」のうち、荷重移動を用いるのは当然として、ＴＢＳは逆操舵を優位に使い、ＴＢはニーアクションを優位に使って曲げるような感覚がありました。もちろんどれが正しい、というのも無いでしょうが、何となく車体のクセとしてはこの方が扱いやすいかと感じました。

1058 Re:発見！ yabe 2001/10/05 01:54
> 教えて頂いて、yabeさんをやっと発見できました。

　そんな探してまで見るものでも....

＃恥さらしてるしぃ

>　自分のフォームってわかんないですもんねえ。

　フォームがわかってなおかつライテク習えたのは
大きな収穫でした。

>　あと、ＪＢＭ２で乗らせて頂いた感覚を踏まえてでの、個人的な感想としては：雑誌の「ステップ荷重／ニーアクション／荷重移動／逆操舵」のうち、荷重移動を用いるのは当然として、ＴＢＳは逆操舵を優位に使い、ＴＢはニーアクションを優位に使って曲げるような感覚がありました。もちろんどれが正しい、というのも無いでしょうが、何となく車体のクセとしてはこの方が扱いやすいかと感じました。

　山田純さんも同じようなこと言ってました。トルクがあって、ホイールベースが長い分、逆操舵を使って倒し込みやすい状況を作った上で、ニーアクションや荷重移動をすれば楽に曲がれるそうです。

　比較対象車として持っていったCB750は逆操舵を使ってTB-Sと同じコーナーリングしようとすると、そのまますっこけるような感覚でした。アクセルは同じ感覚で開けると全然走んないし、ページにも書かれていたとおり、自分がどんな乗り方してたかすぐにわかりましたよ。

　あとリアブレーキの使い方習いました。ニーアクションで曲がれるくらいのコーナーだったら、アクセルの開度はそのままで、リアブレーキでスピードを調整すれば、アクセルを開けなくてもリアにはトラクションがかかった状態でコーナーリングできて安定するし、ブレーキはかかった状態だから、スピード落としたかったらアクセル戻せばすぐ落ちるから安心できるとのこと。ただし、下手に日本車でやると、あっという間にリアブレーキが焼けるので注意しよう、と言ってました。確かに、純さんが乗ってたCB750は、あっという間にブレーキが焼けてしまいました。

＃わかりやすくお手本をみせてくれたので、明らかに
＃使いすぎでしたが。

1059 あ ね@粗品ゲット？ 2001/10/05 08:24
掲示板のアクセスカウンター20000越えた…
でも気づいただけで、20000踏んだ訳じゃないし。

1060 英国モータースポーツショー yabe 2001/10/05 10:51
HomePage:http://www.bm-show.com/
パシフィコ横浜で、第２回　英国モータースポーツショーなるものを開催しているらしいですね。

　以前聞いたときは４輪がメインと聞いてたので、トラは出展ないんだなぁ〜と思っていたら、今朝ブース出展している知り合いからTELがあり、

「今日の前にトライアンフがあるよ〜」「なにが展示されてる？」
「ん〜、バイク」
「(-_-;; 色はなに？緑色？黄色？」
「緑も黄色も有るよ〜」
「スポーツ系ばっかり？」
「そんなこともないなぁ」

と、カートやってるやつに聞いてもしゃーない返答。トラジャパが出展しているのかとHPの出展者一覧を見ても
見つけられず。うわさの新型だったら見てみたいきもするなぁ〜。

1061 Re:あ ね@なんだかわからんが 2001/10/05 20:58
> 掲示板のアクセスカウンター20000越えた…
気づいてカキコした景品になんと「ピンクライター」もらいました！
やったー、なんでも書いてみるものです。

1063 Re:英国モータースポーツショー 寅吉 2001/10/06 03:11
パシフィコ横浜ですか。ちょっと遠いかな〜。でも行きたいな〜。

　そういえば、明日から３日間はライコランドグループのセールのようですね。
　セールと言えば、そういえば、NAP'S 世田谷は環八より向こう、東名用賀インター西に11/3開店、11/3-5がセールのようで．．．
　環八を越えるのがおっくうなへなちょこでした。

全然関係ないですが（すみません）久々に愛車が帰ってきました！しかし乾燥重量107kgの車体に慣れていたので、公称・乾燥220kgの車体の重いのなんのって。ワシ、良くこんなのを日常のアシにしてたなあ．．．でも、久々のドドドドなトルク感にはウットリ。
そしてまた全然関係無いことに（もうヤケ）、本日、BIG4 まで行って来た際には途中でラベルダ乗りの方と綱島街道で併走し、交差点で止まるたびにお互いに「いや〜、初めて見ましたよ！」と言い合いました。こっちにとってはラベルダの方が珍しいってば。ラベルダと言えばBIG4のお客さんかと思ったら違うみたいでした。

1064 志願兵募集〜きたれわこうど 寅吉 2001/10/06 03:23
ということで（#1063 参照）、本日は BIG4 にお邪魔して、武光さん、那波社長とあと２週間に迫った TOM2 に関してお話しし、私のお手伝い出来ることを相談に伺って参りました。
しかし、現在の申し込み状況からすると、予想では 100 人近く参加すると見られる規模になるとみられ、このままでは人手が足りません。

恐れ入りますが、あくまでボランティアという前提ですが、「手伝ってもいいよ」という方、いらっしゃいましたら武光さんのところまでＤＭで申し出てくださいませんでしょうか。（武光さんＨＰはこのカキコのリンク参照）
仕事は来場者の駐車場整理、受付等です。ある程度の人数の御協力を頂ければ、個々人の負担は減ることと思います。どうぞよろしくお願いいたします！

※予断ですが、ラベルダ乗りの方と併走していたハズが、ふと横をみたらビビッドなピンク色が目に刺さりました．．．「BIG4 に行ってくらあ」と言っていたのを嗅ぎつけ、アイツがやってきたのです。
ということで、帰りは二人で那波社長に教えていただいた「桃源」というラーメン屋へ。
塩ラーメン、絶品でした！これはお勧めです。塩ラーメンランキング３位以内です。（といっても、他に山頭火くらいしかランカーは居ないんですが。）行列が出来るのもさもありなん。
場所は神奈川県港北区内、綱島街道と県道140号交差点（T字路）を東へ300mほど行った南側です。お試しアレ！

1065 有り難い御札 清水 2001/10/07 00:00
昨日は有り難い御札を頂きました。２点減点、６０００円分の御利益が有るそうです。「気分はドップリ財布はスッキリでした。」MT ですが、予選で負ければ（少年野球）行けそうです。もし行ければ志願兵致しますよー。前日に東京に泊まる予定なので、都内の方一緒に出兵致しましょう。野球負けたらの話ですが。

1066 Re:がんばるな子供達 ね@いけない大人 2001/10/07 00:31
> 昨日は有り難い御札を頂きました。２点減点、６０００円分の御利益が有るそうです。「気分はドップリ財布はスッキリでした。」
ご愁傷様です。こういうのは潔くです。僕は郵便局で志納しましたが、受付のおねぇさん苦笑いでした…。かなり悔しかった。

> MTですが、予選で負ければ（少年野球）行けそうです。
お〜！！がんばるな子供達！（アホな大人っす、ごめんな少年達）
そう、小汚い部屋で良ければ、ねこ邸もＯＫです。僕はソファがあるので大丈夫っす。というか寅吉邸なら折り畳み簡易ベッドもあるよなぁ〜。その辺は十分、調整可能です〜。
がんばれ寅吉！（いろんな意味で…：酔っぱらいねこより）。

1067 スカーッとしたー！！！ Tak 2001/10/07 20:41
ゴルフ（面白くはあるけど本当はやりたくないんです）の呪縛から解かれた最初の週末。
バイクに乗りたくて乗りたくて、ひとりで伊豆高原まで。

ゴルフのストレス、仕事のストレス　おまけに少し寝不足で
ハイになったなー久々。　西湘バイパスは１７０キロ、伊豆スカイラインは１５０キロ、テクニックもくそ（失礼）も無く
がばがば開けて黄色ラインも跨ぎまくってハンドルにしがみついて魂で走りました。　いつもはrespectするDucatiの人もバトル
スーツのカワサキさんも下品に抜いてご免なさい（本当はダメですね、感情で走ったら・・・でも今日は許して下さい、どうしても無理したくて）

溶けたタイヤ見て一服してやっと落ち着きました。
それにしてもトラちゃんの万能性には感服です。
だって、たまに切れた時もきついブレーキ以外はＯＫだし、ほのぼのツーリングも楽ちんだし、買い物も荷物が一杯積めるし。
ハーレーやイタリアンバイクには無理ですものね。

無理は今日限りにして安全に末永く乗ろうと思いました。

Tak

1068 おつかれさん。 ゆうじん 2001/10/07 22:44
いきなりミニオフツーリングお疲れさまでした。東北組、渋滞に阻まれつつも無事帰還致しました。日塩もみじラインは気持ちよく流せたんですが、塩原温泉の辺りで完全に渋滞に巻き込まれてしまいました。次回はもうちょっと足を延ばして磐梯吾妻の辺りでも・・紅葉のシーズンにお待ちしております。

今夜はビールが浸みそうです。

1069 たすけて〜 "寅吉" 2001/10/07 23:08
僕を一人にしないで〜
喰われる〜
..なんでこんなことに...東北チーム、御無事で何よりです。あのときはみんな電池切れで失礼しました。
帰宅組の皆さん、お気をつけて！

1070 Re:たすけて〜 yabe 2001/10/08 02:09
> 僕を一人にしないで〜
明日の筑波においらも行くつもりだったのですが、
先週から風邪気味の体調が本格的に風邪ひきの体調に
なってしまったので、今回は見送らせてください(;_;)

もてぎでは何十台ものバイクを見ましたが、トライアンフの姿はTB-S'98 Yellow の１台のみ。しかもあっという間に駆け抜けて行ってしまったので、全くオーナーの方とお話できず。

1071 Re:たすけて〜 ね@ヤンキー好き嫌い 2001/10/08 03:19
> 僕を一人にしないで〜
すまぬ。今の状態でもう一日はちょいと難あり。

> 帰宅組の皆さん、お気をつけて！
そして、なんとか帰宅。というか思惑通り「電動ファンが回らない状態」のまま帰宅できた！（渋滞避けと夜中の寒気）しかし、帰ってみるとなぜかバイクカバーが無い…。捨てられたのだろうか、謎だ。

そう、寅吉&ねこ企画の混成チーム（４カ国：日独伊英のバイク達）で日光まで紅葉狩り・宇都宮で餃子ツーリングに行って来ました。金精峠では澄み切った青い空と色づきはじめたもみじが最高でした！！某爆音マフラー&おなら出しのお方に煽られて、ヒーヒーしましたが。

って、いいところ書きたいところですが…また問題発生。
今度は「放尿」。冷却水が「異様な感じで」溢れだしました（どうやら溢れるだすためのホースからなんですが）。高回転ぶんぶんで高熱したあと停車して、電動ファンが回りだしてから１、２分経ってから突然吐き出しました（試してみてみた結果）。
それで、水が無くなっているかと思い、つぎ足しましたが 500ml の南アルプス天然水が全て入ってしまいました（それでもまだ余裕ありましたが）。

そんなこんなで宇都宮にて餃子を諦め、近くの正規ディーラー店に乗り込み、見てもらいましたが「問題なし」って言われました…。しかしあの挙動を見た後だと不安で仕方ないっす（店の人の前ではなぜかその現象が発現しなかったんですが…）。

やっぱりお祓い必要か…。

1072 お気遣い有難う 清水 2001/10/08 09:42
ねさん、宿の心配までしてくれて有難う御座います。またトラブルですね、お祓い、お祓い。今朝、旅館の駐車場にバイクが１８台止まってました。さすがにトラは１台も有りませんでした。段々寒くなり良いシーズンもあとわずかです。みなさん寒さに負けず走りましょう。ペアスロープのサンステートライナー、ウインターグローブ、あれは優れ物です、群馬の夜でもまったく寒くありません、感謝です。下はGパンなので、非情に寒いです。降りるとロボコップ状態です。

1073 ということで "寅吉" 2001/10/08 11:48
筑波です。生憎と雨です。
はて、九州 MTG は無事に終わりましたでしょうか。楽しい時を過ごされましたことをお祈り致します！

1074 Re:ということで アドヴェンチュアラー鶴田 2001/10/08 13:16
> 筑波です。生憎と雨です。
> はて、九州 MTG は無事に終わりましたでしょうか。楽しい時を過ごされましたことをお祈り致します！

九州トライアンフクラブミーティング無事終了致しました。
天気もよくまずまずだったと思います来年のミーティングが楽しみです写真当出来上がりましたら又ご報告いたします。御協力有難う御座いました。

1075 車両のお祓い必須だな～ ね@失禁ピンク 2001/10/08 16:33
本日、行きつけじゃない別のショップに行って来ました。

結果としては現状維持で様子見ってところです。オーバーヒートにさえ気を付けていれば問題なしと。ま、イカれている可能性があるとすれば、サーモかラジエータってことでした。で、冷却水補充してもらって帰ってきました。ちょっとメカニックの方と話して、まさかトラ扱い店なのに、
「これって純正（色）ですか？」
がー！！知っていてくれよ～。さらに追い打ち、
「いま気づいたんですが、かなり走ってますねー」
はい、7000キロ越えてます。走りすぎです。

などと「まぁ大丈夫か～」と思って帰ってきましたが、いま思うと「補充した」ってどういうことだ？！昨日の 500cc 桃の天然水は何処に消えたのだ！？大丈夫だと思いたいですが、明日本格的に入院だな。

1076 おつかれさんであります！ 寅吉 2001/10/08 19:54
　雨と渋滞の中、18:00にやっと帰還しました。みなさん、お疲れさまでした。
　あまりに唐突な流れなので「？」な方もいらっしゃるかと思いますので簡単に解説致しますと、まずは筑波サーキットで本日行われましたタイムトンネルを観に行こうか、ついでにお祓いもしておこうか、と・ねこと言っておりましたのですが、直前になって「やっぱ雷電神社は高いよ。ツーリング行きたいよ」と私がダダをこね、計画変更。
　急遽 chikapapa さんをお誘いしたら、喜んで同行して頂けるとのこと。さらに私とねこの大学時代の同級生でBMW乗りのヤマネくん、私の後輩のDUCATI乗り・ドカ口さらには「連休だから、遊びに行くわ。ブロンコ貸してや。」とわかばさんまで乱入し、突然大所帯のツーリングに。さらにはゆうじんさんたちもねこに誘われて途中で一緒にお食事、という携帯メールで予定の連絡を取りながらのハチャメチャな流れになりました。
　しかしあまりの強行軍・ピンクの故障などがあり、急遽・私とわかばさんを宇都宮の健康ランドに残してみんな帰ってしまうんだもの。いや、仕方無いんですけどね。な～んか、アロハとムームー着たまま茫然と残された我々は、あの後・ど～も気まずかったッス。
　さらに本日は生憎と雨。わかばさんはこれで風邪ひいたのかダウン気味。さらにお目当てだった Joh さんはミッション系のトラブルにより、本戦欠場とのこと．．．残念。来年こそ頑張ってください！
　結局終わり近くまで観戦して帰って参りましたが、帰り道は渋滞と雨でヘロヘロになりました．．．
　この模様はまたアップします。あまりにメチャクチャな流れで、お誘い申し上げなかったみなさん、すみません。（逆に、前日にライコランドで偶然出会ったいけださんなどは、「明日ツーリング行きませんか？」と私に言われて面食らっておられました。これもごめんなさい。）
　この模様はいずれまたアップします。

1077 Re:おつかれさんであります！ いけだ 2001/10/08 23:55
お疲れ様です！！！寅吉さんに突然誘われビックリしましたが、連休の予定が既に入っていたのでお断りしてしまったのですが、また何かあったら、是非誘って下さい。（特に、僕は初心者なので寅吉さん、ねさん、わかばさんがいれば心強いですよ）

1078 Re:おつかれさんであります！ ふたば@壊れ気味わかば 2001/10/09 09:33
オツカレ続行中のわかばであります。
夜行バスの中が異様に暑くて、降りたら寒くて本格的に風邪をひきそうです。・・・なんて普通の人のように書きたかったのですが、筑波で出っぱなしだった鼻水もすっかりおさまり、すっかり回復してしまいました。どうなってんだ？
一緒に行った皆様方、お疲れさまでした。高速道路を BMW とドゥカをひきつれて80kmで走るのは優越感にひたれました。
ブロンコちゃんのあとにスポーツに乗るのはとても怖そうです。

ねこさんへ
私が乗ったからお漏らししちゃったのでしょうか。
罪作りな私・・・

> 僕を一人にしないで～
> 喰われる～
ごちそうさまでした。うまかったっす。
次は誰を喰おうかな～。ジュルッ

1079 Re:ご苦労様でした。 SHEVY 2001/10/09 09:57
どうもご無沙汰です。
> 九州トライアンフクラブミーティング無事終了致しました。
鶴田様、関係各者の皆様ご苦労さまでした。
体調不良のため集合遅くなりましてすいませんでした。
（キャベジンいただきました副会長様、有り難うございました。）

> 天気もよくまずまずだったと思います
好天のせいかトラを含め、単車の台数がすさまじかった！！
大観望近辺で400～500台はいたのでは？
しかも、その内200～300台はハー○ー‥‥ しばらくしたら、騒音（爆音？）とその筋の服装制限で、単車立ち入り禁止になるのではとチョット心配するトコロです。

> 来年のミーティングが楽しみです
ボンネビルなどの売れ筋がふえるでしょうから、来年はもっと参加台数があるのでは？

それにしても阿蘇近辺は、単車天国ですね～ いらっしゃったコトがない遠方の方々にゼヒ一度は来ていただきたいものです。

では！！

1080 なーるほど原因が判明した？！ ね@ジークジオン！ 2001/10/09 10:50
> 私が乗ったからお漏らししちゃったのでしょうか。
> 罪作りな私・・・
上里-赤木高原の走行中に、きっと卑猥なあんなことやこんなことされて失禁したのでしょうな。もともと浮気性のピンクだから仕方ないといえば仕方なし。調教のし直しだなや。

> 次は誰を喰おうかな～。ジュルッ
絶対に逃げる！しかし病弱なピンクでは逃げ切れない？コワコワ。なにしろボニィに追いまわされて逃げ切れなかったですし…。

1081 Re:お疲れさまでした！ 寅吉 2001/10/09 14:52
　鶴田さん、参加されました皆様、本当にお疲れさまでした！

　さて、次はこちらの番ですね～。オーナーズ・ミーティングなので、皆さん自身が主薬です。
　ご理解と御協力・お願いいたします！

> それにしても阿蘇近辺は、単車天国ですね～ いらっしゃったコト
> がない遠方の方々にゼヒ一度は来ていただきたいものです。
　行きたいですね～。憧れつつ、一度も（単車で）九州上陸は果たせておりません。
　なんとなく・感覚的には近かったのですが、今回下調べしてみて、北海道と同じくらいの覚悟で行く必要があると感じてビックリしました。（バイクで行く、となると。）でも、いつか絶対！

1082 Re:おつかれさん。 寅吉 2001/10/09 14:55
お疲れさまでした！
　ほんっと、我々は電池切れで失礼しました。
　ジンギスカンを喰らったら回復するかな～、って思ったのですが、逆に血が胃に行ってしまってボ～っとしてましたね．．．

> 次回はもうちょっと足を延ばして磐梯吾妻の辺りでも・・紅葉のシーズンにお待ちしております。
　いいですね～。昨年は車で走って悔しかったからなあ。今年は是非行きたいです！

　あ、と。トムさんも、遠慮なくカキコして下さいね！ＪＢＭ２レポ、今週中くらいには何とかなりそうです。

1083 Re:お気遣い有難う 寅吉 2001/10/09 15:05
> 段々寒くなり良いシーズンもあとわずかです。みなさん寒さに負けず走りましょう。
　ですね～。もうそろそろ実質的には走り納めですかね～。

> ペアスロープのサンステートライナー、ウインターグローブ、あれは優れ物です、群馬の夜でもまったく寒くありません、感謝です。下は G パンなので、非情に寒いです。降りるとロボコップ状態です。
　う．．．もう群馬は相当に寒いのですか．．．からっかぜの街ですからねぇ。
（注：上州と遠州は「からっ風とかかあ天下」の街であります。）お気をつけて！

1084 Re:スカーッとしたー！！！ 寅吉 2001/10/09 15:10
　Takさんの大暴れっぷり、Takさんだからこそカッコいいであります。
　普段・滅茶苦茶ジェントルな乗り方の Tak さんですからね～。でも、凄く巧

いことはわかるだけに、それが爆発したときはどうなることやら．．．
　オノレの激情のママに突っ走る、弾丸ゴールド、見てみたかったです。もちろん、路側帯に避けますけど。

1085 Re:たすけて～ 寅吉 2001/10/09 15:15
> 某爆音マフラー&おなら出しのお方に煽られて、ヒーヒーしましたが。
　ねこが虐められているのを見て、「う．．．次はオレか？」と思っていましたら、案の定、流れ的に大笹牧場までのワインディングで後方から迫り来る轟音。ひ～。
　こっちは必死に逃げているのに、ミラーには常にニヤニヤしているあの方の顔が。これから暫くうなされそうです。

　でも、勉強になりました。有り難うございます！自分なりのクリッピングポイントの感覚がもう少し戻ってきたら、また虐めて下さい！（M男）

　しかし．．．あ～、マスターシリンダー換えたい。

1086 Re:お疲れさまでした！ アドヴェンチュアラー鶴田 2001/10/09 16:58
>　鶴田さん、参加されました皆様、本当にお疲れさまでした！
イヤー全くもって疲れましたネーでもこの疲れは心地良い疲れなので全然大丈夫です来年のミーティングに向かってこれから又走り出します
>　さて、次はこちらの番ですね～。オーナーズ・ミーティングなので、皆さん自身が主薬です。ご理解と御協力・お願いいたします！

これが一番大事な事なのです、皆さんの協力無くしてミーティングは成り立ちません関東の大会は九州を上まわるものと思われますので是非このボードを見ている皆様のご協力を遠い九州の空の下よりお祈りいたしております寅吉さん武光さんそのほかの皆さん頑張って良いミーティングにして下さい。
>
> > それにしても阿蘇近辺は、単車天国ですね～　いらっしゃったコト
> > がない遠方の方々にゼヒ一度は来ていただきたいものです。
>　行きたいですね～。憧れつつ、一度も（単車で）九州上陸は果たせておりません。
>　なんとなく・感覚的には近かったのですが、今回下調べしてみて、北海道と同じくらいの覚悟で行く必要があると感じてビックリしました。（バイクで行く、となると。）でも、いつか絶対！

九州トライアンフクラブは、日本全国のトライアンフオーナー及びそのファンの方々の入会を募集致しております。
入会された方々が九州をツーリィングなさるときなど色々な面でバックアップする事を考えておりますので宜しくお願い致します。
(入会希望の方は直接メールにて受付いたしております)

1087 お疲れさまでした。 トム 2001/10/09 22:38
では、お言葉に甘えてカキコさせていただきます。

この間は有難うございました。実を言うとかなり前から寅吉さんのH．Pは、いつも楽しく拝見しておりました。なので、今回は皆さんにお会いできて本当に光栄でした。まるで芸能人にでも会ったかのような、そんな錯覚に陥ったくらいです。あの時は、緊張のあまりロクに話しもできなかった始末ですが、ホントはお聞きしたいことが山ほどあったんです。

では、ＪＢＭ２レポのアップ、首を長くして待ってます。

それにしても、私が“トム”だってこと、よく気づきましたね。ビックリしました・・・。

1088 Re:お疲れさまでした。 寅吉 2001/10/09 23:04
トムさん、いらっしゃいまし！

> まるで芸能人にでも会ったかのような
．．．というより、芸人集団ですな．．．ドサ回りの巡業（ワインディング）でヤレていましたけど。

> ホントはお聞きしたいことが山ほどあったんです。
　聞かれてお答えしたことは、ますます私が怪しい人物に思われたのでは、というアレだけでした．．．お恥ずかしい。まさか私にバイクの質問とは思えませんので、お気軽にどうぞ！（バイク関係の回答は無理ですがな。）

> では、ＪＢＭ２レポのアップ、首を長くして待ってます。
　半分以上は出来ているので、今・アップしようと思ったのですがテレホタイムによりエラー連発で断念しました。
　皆さん、首を長くさせてホントすみません。キリンの群に囲まれて恫喝されている悪夢を見る今日この頃です。

> それにしても、私が“トム”だってこと、よく気づきましたね。ビックリしました・・・。

　お会いした当初は、HNが思い出せなくて「う～、う～」と考えておりましたが、羊肉の匂いに邪魔されて血液が消化器系に行ってしまいました。すみません。
　もし、宜しければTOMにもいらしてください！
　．．．いや、ダジャレじゃなく。＜ますます墓穴

1090 Re:お疲れさまでした。 わかば 2001/10/10 00:42
トムさんへ

先日は正面に座ったのにお話もできないで、ごめんなさいでした。今度のミーティングには是非々々いらしてください。
お待ちしてま～す！

1091 寅CAPゲット chikapapa@NPFC001 2001/10/10 02:34
遅くなりましたが皆様お疲れ様でした。
今回１０００番目の書き込みの景品として管理人寅吉様よりミニオフご招待＋寅ＣＡＰ（もちろん寅吉印の帽子ではありません）を頂きました
寅吉さんありがとうございました。ＣＡＰ大事に使わさせて頂きます。

寅吉さんも、ね隊長も私があおったように書き込みされてますが、ここを読まれてる方が誤解しますので本当の事を書かせて頂きます。
本当は前がつかえていてたまたま追いついちゃっただけで、そのあとなぜかみんな逃げるように前の車を追い越しながら走り去ろうとするので必死になって後を追いかけていっただけです。私は仲良くランデブーしたかっただけなのに。ボニー君はステップが低いので追っかけるのとっても怖いんですよ。

当日ゾッキー君たちのミーテイングに遭遇したんで、音色が少し似ていたからかな！

1092　Re:なーるほど原因が判明した？！　ふたば@壊れ気味わかば 2001/10/10 13:15
> 上里-赤木高原の走行中に、きっと卑猥なあんなことやこんなことされて失禁したのでしょうな。
ちょっと刺激が強すぎたかな？ムフフ。

> > 次は誰を喰おうかな～。ジュルッ
> 絶対に逃げる！しかし病弱なピンクでは逃げ切れない？コワコワ。なにしろボニィに追いまわされて逃げ切れなかったですし…。
絶対にと言われると追いかけたくなりますな。
しかし、スタートでおいてかれるんだろうな・・・

1093 う～む ね@ちょいとキキュ 2001/10/10 19:43
HomePage:http://page2.auctions.yahoo.co.jp/jp/auction/b14875024
見つけてしまうとやっぱり動向が気になります

1094 Re:なーるほど原因が判明した？！ ね@バイクカバー行方不明で雨ざらし 2001/10/10 23:07
> ちょっと刺激が強すぎたかな？ムフフ。
あぁ～何をされたんだー！
ブロンコ立ち乗りで高速外の景色を堪能している最中、左手メットに当てて脇を走り去っていく様を見たときは唖然としました…。

> しかし、スタートでおいてかれるんだろうな・・・
スタートダッシュ後は法廷速度で巡航です…通勤時もさすがに甲州街道では信号ダッシュで一番早く出ますが、いつのまにか通勤快速スクーターに抜かれます・・・。最初だけ元気ピンク。

1095 Re:なーるほど原因が判明した？！ わかば 2001/10/11 01:19
> ブロンコ立ち乗りで高速外の景色を堪能している最中、左手メットに当てて脇を走り去っていく様を見たときは唖然としました…。
それはメットがパラシュートになりそうだったからです。
あごひもで首が絞まって死ぬかと思った・・・

1096 再びオジャマします。 トム 2001/10/11 21:02
ミーティングへのお誘い、有難うございます。あいにく、その日はお仕事なので行けません。もし行けたとしても、トライアンフの集団の中に混ざるっていうのも恐れ多すぎて、かなり勇気がいりそうです・・・。でも、わかばさんがＴＢ－Ｓに跨って走っている姿をどうしても観たいので、その機会を作って、また誘ってください。

1097 Re:再びオジャマします。 わかば 2001/10/11 23:28
> ミーティングへのお誘い、有難うございます。あいにく、その日はお仕事なので行けません。
そうですか・・・。楽しみにしてたんですけど、お仕事では仕方ありませんね。

残念です。（；；）

> もし行けたとしても、トライアンフの集団の中に混ざるっていうのも恐れ多すぎて、かなり勇気がいりそうです・・・。
もし予定があえば勇気を出して、次のミーティングに参加してみてください。
見慣れてしまえば恐れ多いなんて思わなくなりますよ、きっと！

> でも、わかばさんがＴＢ－Ｓに跨って走っている姿をどうしても観たいので、その機会を作って、また誘ってください。
ひ～＾＾；こっぱずかしいです。
私の華麗な、らいでぃんぐふぉーむを見て、自信をつけてください（涙）。
近い内にご一緒できたらいいですね！楽しみにしてます。

1098 サイト移転しましたです。 ちば 2001/10/12 04:13
HomePage:http://page.freett.com/triumph_tiger/
寅吉様、お世話になっております。ちばです。
突然申し訳ありません。このたび、ジオに抗議して＆サーバ一元化のためにサイトを移転いたしました。メリデントラがメイン(最近はそうでもないです。苦笑)のサイトですがよろしくお願いします～。

1099 あとちょっと！ 寅吉 2001/10/12 23:40
TOM2まであとわずかとなりました。
参加表明されている皆さん、事前昼食調査に御協力下さいね。（ドライブイン側が、どうも頑なに主張している様子なので．．．すみませんがよろしくお願いいたします！）
武光さんのＨＰに当日の詳細がアップされておりますが、試乗車（Bonneville, Tiger, Daytona)もあり、また新型スピードトリプルと、ボンネビル・アメリカも展示されます！ Tiger 乗ってみたい．．．ロンドンブーツか高下駄でも用意するか．．．
トラ乗りでは無い方も、是非お気軽にお越し下さいね！

そして JBM2 レポ．．．やっと写真整理完了！あとちょっとです。TOM までには更新含め、リニューアル完了しますので、今少しお待ち下さい。

1100 ＴＯＭ前日 ね@大五郎 2001/10/13 00:26
寅ねこ仲間のBMW乗りが秦野（神奈川県）に住んでいます。
それなんで、ＴＯＭの前日はそ奴の家（一人暮らし 3LDK）を中継基地として使用して（了承済み）、朝一で伊豆あたりをふらふら堪能してから会合に向かう予定としています。すでに宿泊予定者居ますが、まだ若干名余裕ありますので、ねこまで連絡してもらえば宿泊予約受け付けます（寝具無しで構わなければ十人くらいまで雑魚寝できるはず：不確定っすが）
それはそれで宴会かにゃぁ。気兼ねせずによろしくです。

1101 交換。 寅吉@チェックリスト進行中 2001/10/15 15:54
愛車・完全復活しました。エアフィルターユニット（￥9100)と、ついでにインシュレータ（インレット・マニホールド）ゴム（￥1000*3）を交換して貰いました。
Haynes マニュアルに「交換は24000kmで」って書いてあったのを鵜呑みにして、いいんかな～。そんなに保つんかな～、とか思っていたのですが、トラジャパの和田さんから「10000km で交換してください」とキッパリ言われ、あらら。ということで交換です。ちなみに現在21000km。
フィルターはともかく、劣化しやすいと聞いていたインマニは自発的に、だったのですが、交換のための解体中に真ん中のインマニがかなり劣化していて、ガス漏れの痕跡があることが発見されました。ありゃ～。一応左右は見ていたけど、真ん中まで注意が行き届いていなかった．．．いつものことながら、恥です。

で、交換後。快調そのものです。新車の時のドルルル．．．というフィーリングになりました。荒々しい音がかなり消えてちょっぴり残念。音が大きくなっていたのは、マフラーの抜けが良くなっていたからでは無いかと思っていたのですが、インマニのヘタリとエアフィルターのつまりのせいだったようで。
あと、インマニの締め具が少し緩んでいた模様．．．いつもながら不甲斐ない主人ですみませぬ、トラくん。いつもライトで照らしながら、の無精な点検なので、ときどきはタンク外して点検しなきゃ、と反省しました。
あ、あとエアクリーナーボックスですが、ユニットで買うとキャブ側とクリーナーボックスを繋ぐゴム（名称不明）が付いてきません。ここもかなり硬化してしまっていたのですが、今回は漏れも無さそうだし、次回に見送りました。交換を考えておられる方は、こちらも同時にされることをお勧めします。

1102 教えてバイクメンテ ゆうじん 2001/10/15 19:04
オイラは昨日、オイル交換をしました。CHACHI さんの BBS を見ながら「みんな何を使っているのかな～」って。「フムフム、MOTUL 300V?!」3200円/Lじゃないっすか・・・。
値段に妥協しつつ購入したのはSplit Fireの化学合成油（2100円/Ｌ）。因みにいつもはワコーズの 4CT です。で、そこで質問。皆さんはを使っておられるのですか？（交換する前に相談すれば良かった・・・。）

> Haynes マニュアルに「交換は24000km で」って書いてあったのを鵜呑みにして、いいんかな～。そんなに保つんかな～、とか思っていたのですが、トラジャパの和田さんから「10000km で交換してください」とキッパリ言われ、あらら。ということで交換です。ちなみに現在21000km。

てゆーか、インシュレータの劣化を確認しつつも交換していません。（現在25,000km。）ひび割れからエアを吸って、濃い目のセッティングが薄くなるかなぁって・・・。

あっ、フィルターも交換しないと・・・。

1103 Re:教えてバイクメンテ 寅吉 2001/10/15 19:44
> 皆さんはを使っておられるのですか？
僕はちょっと前までは、やはり MOTUL CHRONO300V 10W40 でしたが、最近はCastrol Syntron 5W50です。行きつけのショップではこちらなので。使用感は、悪くありません。Syntron Extra も置いてあるので、試してみようかとも思っていますがまだ挑戦出来そうにありません。（財布的に。）
以前はCHRONO 300Vまとめ買いやってみたこともありますが、（2L 5700円くらいで買えますよね。）半端な量が余ったり、逆にちょっぴり足りなかったり、と常に余剰ストックを要求されるので、得しているのか損しているのかわからない始末．．．この辺り、常に自分で交換！という方はどうしていらっしゃるんでしょうかねえ。

1104 Re:教えてバイクメンテ ゆうじん 2001/10/15 20:17
> 僕はちょっと前までは、やはりMOTUL CHRONO300V 10W40でしたが、最近はCastrol Syntron 5W50です。行きつけのショップではこちらなので。使用感は、悪くありません。Syntron Extra も置いてあるので、試してみようかとも思っていますがまだ挑戦出来そうにありません。（財布的に。）

フム、やはり300V レベルですか・・・。高性能オイルだと粘度低下が早いっていうイメージが有るんですが、どうなんですかね？2,000kmで交換とか・・？
あっ、でも私はMilitec-1を入れています。

1105 Re:教えてバイクメンテ 寅吉 2001/10/15 20:35
> 高性能オイルだと粘度低下が早いっていうイメージが有るんですが、どうなんですかね？2,000kmで交換とか・・？
う～ん、自分は取り立てて鈍い方では無いとは思うのですが（かと言って、鋭いワケでもないけど）、ギア抜けなどの発生するようになるタイミングは普通のオイルと変わらないと思います。（やはり3000km前後から少し増えるようで。）
（信号で）「回転合わせてダ～ッシュ！」（ブォン）「あれ？抜けた。あ、もう 3000km 行ってらあ」という思考で、いつも交換しています。う、もう交換時期だ．．．

> あっ、でも私はMilitec-1を入れています。
それこそ、気になります。使用感はどうなのでしょうか？添加剤に関してはいつも考えて、入れていないんですよね～。

1106 Re:教えてバイクメンテ ゆうじん 2001/10/15 21:52
> > あっ、でも私はMilitec-1を入れています。
> それこそ、気になります。使用感はどうなのでしょうか？添加剤に関してはいつも考えて、入れていないんですよね～。

う～む、Militec 注入後、やはりエンジンの回りが滑らかになりました。軽くなった感じというか、いい感じでした。で、慣れてしまうとその効果は感じられなくなってしまいますね。それに高回転使用時（特にサーキット走行）ではギアの張り付きを起こしていますし、ギア抜けもたまにあります（因みに持続性はあまりないらしい）。ま、いろいろ（？）なところはありますが、エンジンを長持ちさせたい目的で使用したので”エンジンにはいいんだ”ってのを信じています。で、こんどはマイクロロンなんてどうかな～って思っています。ミリテックで表面改質後、マイクロロンでコーティングがお勧めって、どこかのサイトに書いてありました。なんだか素人考えっぽいけど、どうなんですかねぇ？

1107 Re:教えてバイクメンテ Seki 2001/10/15 23:49
HomePage:http://www.asahi-net.or.jp/~vx7h-umt/
ご無沙汰しております。
このタイトルを使われたゆうじんさんは“↑URL”をチェックされているとお見受けしました（笑）
さて、私個人の場合。使用順に挙げますと、
㈰シェルAdvanceULTRA（SJ15W-50/1L=¥3900）
㈪シェルAdvanceVSX4 （SJ15W-50/1L=¥2500）
㈫BPビストラRacing （SJ10W-50/1L=¥2500）
㈬カストロールRS （SJ10W-50/4L=¥3900）
です。全て100%化学合成ですね。
㈰は納車時、㈪は 1000 キロ点検です。フィルターは毎回交換。首都圏の殺人的な渋滞を考え固めを勧められましたが、アイドリングに時間がかかるのとエンストしやすいので㈫からはワイドレインジなものに換えました。その「下が軽い」という以外は㈰～㈬に質的な差は感じません。
㈬は４L缶で３つ入手したので、以後これです。

私は SAE 粘度&API 規格という客観基準をクリアしていれば銘柄はどうでも良いと思えてきました。オイル交換は自分でするし楽しみにしていますのでできるだけ奢ってやりたいのですが、今時ネットで海外価格がわかってしまうのでリッター¥3000クラスには萎えてしまいました。
4L 缶使って、余りは缶に放置、次回以降の余りも溜めて３回目で余り合計 2L 以上になるでしょうからフラッシングに使ってしまおうかと思います。熱を通さなければ（未使用なら）オイルは容易に酸化しないそうだし、フラッシングは半分の量で出来るというし、毎回 100%はオイル交換できないですからたまにはやっても良いかなと思っています。
カワサキ空冷４気筒時代は BP の鉱物油（1L¥1000）オンリーでした。いずれにせよ、3000kmまでの交換をモットーにしております。
以上のような感じであります。

1108 Re:教えてバイクメンテ ＣＨＡＣＨ 2001/10/16 00:20
> う〜む、Militec注入後、やはりエンジンの回りが滑らかになりまし> た。

意地悪な見方をすれば、添加剤を入れてエンジンの回りが
軽く感じられたのは金属の表面が改質されたのではなくて、
添加剤を入れたことによりオイルの粘度が柔らかくなったから
とは考えられませんか？

> で、こんどはマイクロロンなんてどうかな〜って思っています。

マイクロロンに関してはこんな意見もあります。↓
http://www.asahi-net.or.jp/~ VS6N-MRYM/zatu/mic.html
（このサイトをここで紹介するのは２回目）

また、マイクロロンを入れてクラッチが滑ったという話しはこちら↓
http://www.yokohama-city.com/mc/impre/imp_cem.html

実は私もSuperIIIにマイクロロンを入れていました。
そしてスターターのワンウェイクラッチが滑りました。
マイクロロンがワンウェイクラッチに悪影響を及ぼした
証明はできませんが (^^;ゞ

1109 Re:教えてバイクメンテ Seki 2001/10/16 01:02
> 添加剤を入れたことによりオイルの粘度が柔らかくなったから
> とは考えられませんか？

マイクロロンに触れ忘れましたところにＣＨＡＣＨさんの上記ご意見が到着、当方もビビッと来ました。
私はカワサキゼファーに入れました。ノーマル３万キロ走行時に入れまして直後回転が軽くなったことに感激！某ショップＨＰにも請われてインプレを載せてしまったくらいです。
が、今トラに入れる気は全くありません。ボニーの取扱説明書に『添加剤を入れるな』と書いてあるのと、（ＣＨＡＣＨさん同様、）個人的にも『注入直後軽くなったのは、単にあんな灯油みたいなものを１割近く(236cc)入れたからオイルが緩くなっただけじゃないのか』という気がしているからです。
効果のほどは現在、『良い』とも『悪い』とも言えず、あえて言うなら『わからない』で、わからないなら入れたくないなぁという感じです。
ヒトスキズキかと思っていますが、四輪のヤナセが山積みにして勧めているのにはちょっと説得力を感じました。

1110 Re:教えてバイクメンテ 寅吉 2001/10/16 01:15
オイル話はやはり盛り上がりますねえ。

Sekiさん：
やはりカストロールRS に行き着かれましたか。僕も、一度上まで振ってから、RS も考えていました．．．ホントは 2500 で交換したいけど、それだとアッというまに交換が来てしまうので、せめて3000まで使う貧乏性．．．
> 私は SAE 粘度&API 規格という客観基準をクリアしていれば銘柄はどうでも良いと思えてきました。
確かに。ただ、入手性とかが入ってくると色々考えます。たまに安売りしているからと言って銘柄を変えづらい、というのも．．．

> 今時ネットで海外価格がわかってしまうのでリッター ¥3000 クラスには萎えてしまいました。
ですね〜。しかし、ガソリンもそうだし、日本はヒドイや、としか思わない僕は飼い慣らされているのか。

CHACHさん：
　再びどうもです。マイクロロンは、いつでも賛否両論ですね。
　ただ、クラッチの滑りは、賛成派・反対派ともに、入れた方が異口同音に仰ることだと感じます。
　やはり、時系列的にワンウェイクラッチ滑り（破損？）前なのでしょうか。これが怖くて、二の足を踏んでいるというのもあります。
　個人的には、興味がありつつ「いつか試してみよう」と思い続けて、でも試していないのは、やはり「そんなにいいものなら、オイル会社だって同等の性能の添加物を盛り込むんじゃないのかなあ」という単純な感想によるものが大きいです。我ながらバカっぽい。

　あ、と。特に新車にお乗りの方。ご存じとは思いますが、添加剤を使っている場合、エンジントラブルは補償範囲外になる、ということですのでお気をつけて。（でしたよね、Sekiさん？）
　ここまで書いたらSekiさんに先を越されたことに気づいたけど、まあいいや。このままカキコします。

1111 Re:教えてバイクメンテ Seki 2001/10/16 02:35
>でも試していないのは、やはり「そんなにいいものなら、オイル会社だって同等の性能の添加物を盛り込むんじゃないのかなあ」という感想による〜

シェルアドバンスウルトラ中の添加剤はすごいみたいですね。¥3900×？L ですけど‥‥

>添加剤を使っている場合、エンジントラブルは補償範囲外になる、ということですのでお気をつけて

申告しなければバレたりはしないのでしょうが、一応建前としては『ダメ』なようです。取説&サービスハンドブック明記事項ですね。私はショップ意見でも『(補償上）オイルは何でも良いけど、添加剤は×』と記憶しています。
話は変わりますが、レースメカニック経験者談として『費用対効果が最大なのはベアリング交換』というのを聞いたことあります。すっごいベアリングでも安いそうで、オーバーホールするまで乗ったら使いたい手としてアタマの片隅にあります。

1112 Re:教えてバイクメンテ ゆうじん 2001/10/16 21:27
ふんむ〜、マイクロロンに関してはやはり（？？）なところが多いようですね。そもそもマイクロロン効果は”メーカー（製造側）でも解明できない神秘的な現象”がアオリ文句なので、理論的な論議はナンセンスなのかもしれません。

1113 あと少し！ 寅吉 2001/10/16 22:59
　ミーティングまであと少しですね。しかし天気がビミョ〜です（現在・降水確率40%）。
　遠方から来ていただける方も沢山いらっしゃるようですし、ここはなんとか保って欲しいものです。
　そしてオーナー帳の方には、ボニー寅之介さん、天誅丸さんがご参加下さいました。（長いこと気づいていませんですみません．．．）
　何かの折には是非、こちら（掲示板）でも遊んでください！

1114 Re:あと少し！ 清水 2001/10/17 01:06
>　ミーティングまであと少しですね。しかし天気がビミョ〜です（現在・降水確率40%）。
>　遠方から来ていただける方も沢山いらっしゃるようですし、ここはなんとか保って欲しいものです。
当日は晴れると良いですね。朝どこかで合流しませんか、サンダーバードが２台並んで走る事はこの時ぐらいでしょう。

1115 Re:あと少し！ 寅吉 2001/10/17 16:01
> 当日は晴れると良いですね。朝どこかで合流しませんか、サンダーバードが２台並んで走る事はこの時ぐらいでしょう。
　すみません m(_ _)m！当日は、秦野中井の友人宅（↓）から出発して、下準備の為に早めに行っております．．．申し訳有りません。
　（片づけがスムーズに行けば）帰り道こそ、是非ご一緒にお願いします！

1116 あげておきましょう ね@ピーネコ観光旅行代理店 2001/10/17 17:45
現在宿泊予定のお客様は２名おります。
（私を含めると３人ですが）

「ホテル秦野イン」は、3LDK一人暮らしのBMW乗りが経営しております。お気軽によろしくお願いいたします。ちなみに宿泊されるお客様は「結構遅い時間」にチェックインされるようです。

清水さんどうです〜？

1117 ミーティング 清水 2001/10/17 18:56
寅吉さん、了解です。ねさんの言っていた、BMWさんですね。
ねさん、タンクパット持って行きますよ。

1118 Re:ミーティング ね@たぶんピンク 2001/10/17 19:10
> ねさん、タンクパット持って行きますよ。

あ、やった。よろしくお願いいたします！

1119 Re:あげておきましょう ゆうじん 2001/10/17 20:07
>「ホテル秦野イン」は、3LDK 一人暮らしの BMW 乗りが経営しております。お気軽によろしくお願いいたします。ちなみに宿泊されるお客様は「結構遅い時間」にチェックインされるようです。

あっ、それいいですね。私も当日どうしようかな〜って迷っていたんです。
当日は一人なので、一緒に行ってくれる人を BBS で募ろうと思っていました。
で、ちょっとまだ土曜のスケジュール（仕事）が決まっていないのですが、とりあえず「ホテル秦野イン」を予約したいと思います。チェックインは「かなり遅い時間」になってしまうかもしれませんので、後日また連絡いたします。
みなさんは当日はどうされるのでしょうか？海老名SA 辺りで、ある程度集合して箱根へ向かうのもいいですね。ねこさんも寅吉さんと一緒に先発隊？何時頃に秦野を出発予定？

1120 Re:あげておきましょう 清水 2001/10/17 22:47
> 「ホテル秦野イン」は、3LDK一人暮らしのBMW乗りが経営しております。お気軽によろしくお願いいたします。ちなみに宿泊されるお客様は「結構遅い時間」にチェックインされるようです。
>
> 清水さんどうです〜？
私も遅くなって良ければ一泊させて頂きたいと思います。
ゆうじんさん、途中合流して「割烹旅館秦野」に向かいますか？
時間が合えばの話ですが。

1121 売りたし、買いたし ＣＨＡＣＨ 2001/10/18 01:10
マルチポストで失礼します。返信不要です。

デイトナ製（車名ではなくてパーツメーカー名）の
「オート・ライト・キル・スイッチ」の中古品を無料で、
未開封新品を定価２，８００円のところ１，５００円で
お譲りしたいと思います。
バッテリー上がりに悩んでいる方は買って下さい。
また、T300系デイトナのアンダーカウルを１枚１万円前後で
譲って下さい。
詳細を書くと長文になってしまうので
こちら↓の掲示板を参照して下さい。
http://bbs9.otd.co.jp/916781/bbs_tree
質問、アドバイス、苦情等もこちら↑の掲示板に書き込んで下さい。
以上、よろしくお願いします。

1122 続・タンクキャップ わかば 2001/10/18 01:16
タンクキャップ、売り切れました。
ミーティングに持っていく分は買い占めてありますのでご安心を。
ショップの方に代わって
毎度おおきに！

1123 Re:あげておきましょう ゆうじん 2001/10/18 20:24
まいどこんにちは。みなさんの日頃の行いが良いせいか、当日の天気は良さそうですね。

> ゆうじんさん、途中合流して「割烹旅館秦野」に向かいますか？
> 時間が合えばの話ですが。

ふむ、私は東北道を南下、清水さんは関越道経由ですね？合流するとしたら首都高を越して海老名SAですかね。
で、現在当日の時間についてはなんとも言えないので、暫しお待ち下さい。

1124 TOM yabe 2001/10/19 00:06
仕事の都合上残念ながら今回私は不参加となってしまいました。
是非参加してお手伝いもしたかったのですが残念です。
寅吉さんがんばってくださいね。

＃ちっくしょー！(;_;)

1125 Re:TOM 寅吉@作業中 2001/10/19 00:20
えぇ！？
お仕事では仕方有りませんよね．．．でも、残念です．．．(T_T)
yabeさんには是非、マイクを握っていただきたかったのに．．．
　これは、また何か企画しなきゃいけませんね。
　あ、そうか。忘年会こそ、ぜひいらしてください！

1126 Re:TOM わかば 2001/10/19 09:31
（；；）

1127 よしよし！ 寅吉@てんやわんや 2001/10/19 15:13
　お天気も大丈夫そうですね！
　あとは少しでも霧が発生する要素が少なくなりますように．．．コマゴマと雑務を片づけ中です。

　あ、とオーナー帳にご記入下さったJunie さん、「ボニーが欲しい」というアナタこそ、ぜひミーティングにいらしてください！必要でしたら、メール等で連絡頂ければ誰かが小田原などに拾いに行けると思いますよ．．．って、HNからして女性の方でしょうか？
　でしたらＴＢＳ乗り（♀）（でも二人乗りはかなり不安らしい）などもおりますゆえ、お気軽にどうぞ！
　．．．もちろん、女性ならば喜んで迎えに行く、という人材には事欠きませんが。ナースと合コン予約してすっぽかされ続けているヤツとか。

1128 Re:よしよし！ ね@召還されたたぶんピンク 2001/10/19 19:22
> お天気も大丈夫そうですね！
情報では微妙な感じだけど、なんとなく晴れそう。

>　．．．もちろん、女性ならば喜んで迎えに行く、という人材には事欠きませんが。ナースと合コン予約してすっぽかされ続けているヤツとか。
どーん、約束取り付けてからかれこれ数ヶ月…無音。ちなみに合コンではなく、お見合い形式！（相手一人だもん）。まぁどちらにせよ音沙汰無いので意味ないや…（もうどうでも良くなっている）。

Junie さん！早くボニーを手に入れられると良いですね。どこでも、是非とも参上いたします！お気軽に〜。あ、おいらボニー乗りじゃないからダメかな。ア、それ以前にピンク色だし…。

1129 Re:む？ 寅吉 2001/10/19 20:39
並んで見るとなんかコワいかな、我々？Junieさん、失礼しました。

---お口直し（？）---
　先ほど、裏の山手通りで黒のTR25W(Meriden-TRIUMPH,250cc)を目撃！
　いや〜、初めて見ました。感動です。

1130 Re:よしよし！ Junie 2001/10/20 00:31
寅吉さん、みなさんこんばんは・・・

>　あ、とオーナー帳にご記入下さった Junie さん、「ボニーが欲しい」というアナタこそ、ぜひミーティングにいらしてください！必要でしたら、メール等で連絡頂ければ誰かが小田原などに拾いに行けると思いますよ．．．

どうもありがとうございます！
ぜひぜひ！といきたいところですが、
9月頭に交通事故にあってしまいまして
（タンデムしてたら他の車に突っ込まれた）
まだ足が不自由なんです・・・
完治したらお邪魔させて頂きます。
ちょくちょく覗かせて頂きますので宜しくお願いします。
箱根のMtg楽しんできてくださいね。
くれぐれも事故に注意してください。

1131 Re:懺悔します 寅吉@公約違反は免れたい 2001/10/20 00:49
Junieさん、こんばんわ。初めまして！

．．．ごめんなさい、懺悔します。「ボニー乗り熱望」，「女性らしい」、ということで「Yahoo!掲示板のあの方では？」と思い、ちょっとワルノリしてしまいました。
　「乗っていくタンデムシートは間に合ってます」って答えが返ってくるかなあ、と思って．．．ごめんなさい。（あ、ねこにもワナだったか？すまん。）

　しかし．．．交通事故ですか。大丈夫でしょうか。無駄に事故経験のある身分としても、心配です。
　僕の場合、毎回１年はケガを引きずっていましたし．．．運転されていた方もご無事で、また事故処理も滞り無く進まれていることをお祈りいたします。
　まだ足が不自由とのこと、くれぐれもお大事になさってください。

　元気になられましたら、ぜひオフ会にも遊びに来てください。もちろん、ボニーに乗って。
　うっぷんばらしにも、また掲示板に遊びに来てくださいね！

1132 トラミ行きます ｍａｍｏ 2001/10/20 01:30
4/8（日）の東京モーターサイクルショーミニオフで
お世話になりましたＤＡＹＴＯＮＡ１２００の本多です。さいん帳#20
あの時は寅吉さんにはお世話になりました。

今回は一人で福島からの参加となります

当日は寒いと思いますから皮のツナギを着て行きます。

本当は６月に結婚したので妻を乗せて車で行こうかと思いましたが、
みなさんトラで来るのですからバイクにしました。
奥様は１１月３～５とディズニーシー経由でプレミアムアウトレット見せて箱根温泉と企画しました。

当日はいろいろお世話になりますが宜しくお願いします。

私のデータはＨＰでだいたいわかると思います。ではでは　m(_ _)m

1133 お待たせしまくりました 寅吉@公約違反は免れました 2001/10/20 06:43
　長々とお待たせしましてすみません。
　JBM2レポ、アップしました。Infoからどうぞ！
　しっかし、あまりに長い時間がかかっているので、ボロい脳状態の時、ハイテンションの時、その時々の脳味噌が反映されていて恥ずかしいことこの上無し。
　公約違反は免れましたが、いくらなんでもTOM の前日とは．．．狙ったワケでは無いのですが．．．今回(TOM)は、早く書きます！

　ねこ、遅くなってすまんねえ。

1134 Re:トラミ行きます 寅吉@公約違反は免れました 2001/10/20 06:46
mamoさん、お久しぶりです＆おめでとうございます！
　明日、お会いできるのを楽しみにしております！

1135 Re:お待たせしまくりました 寅吉 2001/10/20 06:49
え～、ということでこんな時間にメール打っていることからもお分かりのように、徹夜なので後は在宅作業いたします。
　掲示板には書き込めないかもしれませんが（携帯から書けることは実証済みですが、スレが独立してしまうのであまり書かないつもりです）、いつもの通りこの掲示板への書き込み内容は、携帯でモニターしておりますので、キャンセル等の急な連絡などは、必要でしたらこの掲示板に書き込んで下さって結構です。
　それでは、明日・お会いしましょう！（また来るかもしれませんが。）

1137 今から出発！ ゆうじん 2001/10/20 13:55
連絡遅くなりました。仕事の都合がつきましたので、今から郡山を出発致します。
待ち合わせというわけではありませんが、とりあえず１９：００海老名SA 目標で向かいます。
それでは、とり急ぎ。

1138 到着 ね@ホテル秦野イン 2001/10/20 20:58
とりあえず二名チェックイン完了しました。
ゆうじんさんとねこが1900ゴロに海老名SAで合流し、飯食って
爆音を後ろに聞きながら秦野中井IC降りてすぐです。

3DKはすばらしいです。
秘密の部屋があるようですが、明日の朝にのぞくつもりです。
夜は怖いので・・・。

1139 ギリギリなんですが ヨージ 2001/10/20 22:19
はじめまして。
こんな、遅がけになんなのですが、明日のミーティングに参加しようと思ってます。
今日の今日まで決めかねていたので...
一応参加フォームも書いたのですが、伝わってないような気がしたので。

明日は楽しみにしています。

1140　Re:ギリギリなんですが　ね＆寅吉などなど@ホテル秦野イン 2001/10/21 00:13
どうもはじめまして！（代表カキコ：ねこ）

> 一応参加フォームも書いたのですが、伝わってないような気がしたので。
おそらく武光さんのほうでチェックをされているようなので、全然問題ないですよー。是非ともご参加いただき、一緒に楽しみましょう！
僕（ねこ）はピンクのトリプルで参加しますので、見かけたらののしってください（自虐的）。ついでのオプション（不純正パーツ）もついてますので、誰にでもわかるかと思います。

> 明日は楽しみにしています。
秦野イン組は、すでに楽しんでますが・・・。うーん、楽しみ楽しみ。
＃個人的にはピンク仲間がいるかどうかが一番気になります

ホテル秦野イン組（無事に到着）
・わかばさん（TB-S）
・ゆうじんさん（Tiple96）
・清水さん（TB：バスタブ色）
・寅吉（TB）
・ねこ（傷だらけのピンク）

1141 ええなぁー ｔｏｍ 2001/10/21 11:40
いまごろ、もりあがってるんやろな～
ちなみにまたバイク預けます、マフラー開発のため。
まだ１７００キロしか走ってません。

1143 Re:あはは・・・ Junie 2001/10/21 16:02
ゴメンナサイ、間違えてenterしちゃいました。
なのでこの上のは削除お願いします。↑

ん～今ごろみなさん楽しく集ってることでしょう。
ちょっと曇ってきちゃいましたけど、晴れてよかったですね！

> > . . . ごめんなさい、懺悔します。「ボニー乗り熱望」，「女性らしい」、ということで「Yahoo!掲示板のあの方では？」と思い、ちょっとワルノリしてしまいました。
> > 「乗っていくタンデムシートは間に合ってます」って答えが返ってくるかなあ、と思って．．．ごめんなさい。（あ、ねこにもワナだったか？

あらら・・・もうバレちゃってますか？（笑）
たぶんそれはワタシです。
あんまりボニーを連呼する人もそうそう居ないでしょうから・・・
それにしても、なんだか恥ずかしいですね・・・＞Y！掲示板
ご期待のとおり、「タンデムシートは間に合ってます～」と
書いておけばよかったかしら？（笑）

また色々お邪魔させて頂きます～♪

1144 オツカレ様でした！ "寅吉" 2001/10/21 16:41
TOMに御参加頂いた皆さん、オツカレ様でした！
皆さんが御無事に家に着かれますよう、お祈り申し上げます。
こちらも撤収いたします。
またお会い出来ることを楽しみにしております！今回参加出来なかった皆さんも、次回こそ是非！
寅吉==--o%¥o

1145 Re:オツカレ様でした！ Tak 2001/10/21 20:46
> TOMに御参加頂いた皆さん、オツカレ様でした！

お疲れさまでした。

特に寅吉さんを始めとしたジョンブルのスタッフの方々、
ご活躍を拝見して居りましたが、皆さん大したものです。
うーん若いって素晴らしい、とホントに思いました。
お世話になりありがとうございました。

先ほど帰宅したトクさんから経過報告を伺いましたが、
じゃんけんが豪華賞品盛りだくさんでとても盛り上がった
との由、良かったですね。

「でもよータクさん、西湘ＢＰ寒くてよ、１６０キロで
スピード○○○ル３台位ぶち抜いて帰ったよ」

押忍！

Tak

1146 Re:ええなぁー ね@帰宅 2001/10/21 22:51
> いまごろ、もりあがってるんやろな～
その楽しそうな雰囲気の駐車場を横目にしながら、入り口付近の目印となったピンクの脇で、さまよっているトラに合図を送って歓迎しましていました…某ホテルの支配人と二人で。

> まだ１７００キロしか走ってません。
本日めでたく、無事（じゃないけど）8000キロ越えました！

1147 Re:オツカレ様でした！ ね@ホテル秦野イン組 2001/10/21 22:59

お疲れさまでした！！

清水さん、ゆうじんさん、寅吉、ねこはＴＯＭ終了後にまたもや「ホテル秦野イン」で休憩してから渋滞を極力避けつつ帰宅の道につきました。支配人（現在BMW乗り2年後にはボンネ米乗り）様ありがとう。

TOM。さすがにピンクのトリプルは一台（自分）だけでしたが、あれだけのトラ車を見る機会は有意義でした。

> 先ほど帰宅したトクさんから経過報告を伺いましたが、
> じゃんけんが豪華賞品盛りだくさんでとても盛り上がった
> との由、良かったですね。
ちょうど先日に買おうと思っていたけど在庫切れで買えなかったキャップをゲットしました！狙った獲物が当たって良かった。他にもスプロケや「森の薫」やらいろいろとありました。最後にはトラジャパからビッグプレゼントでジャケットが…（当然負け）。

>「でもよータクさん、西湘ＢＰ寒くてよ、１６０キロで
> スピード○○○ル３台位ぶち抜いて帰ったよ」
素晴らしい。

1148 お世話になりました ｍａｍｏ 2001/10/21 23:21
寅吉さんやスタッフの方々にはお世話になりました。
みんな楽しく交流できたと思います。
年に一回は良いですね。
次回も楽しみにしています。
みなさんお疲れさまでした。
福島まで４．５ｈ掛かってしまいました。
では失礼します。

1149 Re:オツカレ様でした！ ビッグフォー那波です。 2001/10/21 23:40
> TOMに御参加頂いた皆さん、オツカレ様でした！
ビッグフォーの那波です。今日は本当にお疲れ様でした。

> 皆さんが御無事に家に着かれますよう、お祈り申し上げます。
> こちらも撤収いたします。
先程弊社２階居酒屋ビッグフォーにてプチ打ち上げを行い、ただいま帰宅しました。

> またお会い出来ることを楽しみにしております！今回参加出来なかった皆さんも、次回こそ是非！
今回は本当に楽しかったです。またこのような集まりがありましたら是非声をかけてください。チョビッと酔った那波でした。パフ〜〜

1150 あ〜もう！ 寅吉 2001/10/22 00:37
ADSL め〜。うらやましいぞ、ねこ。（自宅はダイヤルアップ。繋がりゃしません。）
　ということでもちろん（？）無事に帰り着きました。
　みなさん、改めて有り難うございます！
　今日は本当に楽しかったです。スタッフの皆様も、お疲れさまでした。
　もっと沢山の方とお話ししたかったなあ、というちょっぴりの悔しさが残っていますが、これは逆に次回への原動力になりますよね？！（次回こそもっとお話しよう、ということで。）
　早速書き込んで頂いた皆さんにレスを付けたいところですが、回線も不安定ですし、また明日の楽しみにとっておきます。
　まだ帰宅の途上にある皆さんもおられることと思いますが、道中ご無事で！
　私は JBM2 レポの轍を踏まないよう、これから今日の覚え書きを作成致します。写真が出来上がり次第、レポートをアップ出来るように．．．とりいそぎ、失礼をば！

1151 おつかれさまでした。 わかば@へろへろ 2001/10/22 01:10
今日はみなさんお疲れさまでした。
ちょっと寒かったですけど、とても楽しかったです。こうやってネット上での交流も楽しいですけど、実際にお会いしてお話しできて嬉しかったです。
次の機会は（も！）もっと沢山の方とお話できたらな〜と思います。今回参加できなかった方とも次は是非！

しかし、びょんびょんのチェーンであまりとばすことも出来ず、法定速度で帰ってきたらこんな時間になってしまいました。（お風呂に入って湯船で寝てしまいましたけど）
でも、早く帰ることよりも、ちゃんと帰ってくることの方が大切ですよね。まだ帰宅途中の方、どうか何事もなく家にたどりついてバタンQしてください。

書きたいことは沢山ありますが、さすがにへろへろなので休みます。おやすみなさ〜い。
明日出勤できんのかな〜・・・＾＾；

1152 わかばさんに負けた・・・。 ゆうじん@鼻タレトリプル 2001/10/22 01:59
う〜っ、寒いっす。東北道を北上、気温はどんどん下がり、ミルキーな世界へ・・・。
本日は皆さん、本当にありがとうございました。もっと色々書きたいのですが、手が悴んで・・・また明日にします。

1153 Re:オツカレ様でした！ inotty(井上) 2001/10/22 08:22
皆様、お疲れ様。そしておはようございます。
昨日は大変有意義な一日で、楽しかったですね！
武光さん、寅吉さん、トラジャパさん、代理店各位の皆様
お世話になりました。
お手伝いを・・ということで１０時に着いてはいたのですが
続々といらっしゃる方々と話し込んでる内に、お手伝いさんの
お役目を忘れて、お客さんになってました・・・スンマソン。
（案内板飛散防止の石を運んだだけ）
帰りもＦカウル内にガムテ留めした記念カップも無事無傷で
すみましたし、風呂上がりのビールも格別でした。
次回お会いできるのは、ＪＢＭでしょうかネ？？
ではでは。

1154 有難う御座いました。 清水 2001/10/22 14:21
武光さん寅吉さんショップの方、関係各位、昨日は大変楽しい１日を有難う御座いました。ジャンケン大会でなんにも手に入れられず、自分のジャンケンの弱さがわかった１日でした。（笑）
ねさん山根さん寝床の手配お世話に成り助かりました。
山根さん、さすがみんなが箱根の主と言うのが良く分かりました。
ゆうじんさん、帰りは勘違いしてごめんなさいね、余計な時間をとらせてしまい。
わかばさんあなたのパワーには脱帽です、女性１人で大したものです、おみやげも有難う。昨日は１時３分に帰宅、眠さと疲れで寝てしまい、お礼の挨拶が今日になって仕舞いました。また来年も皆さんにお会いできればなと思っております。

1155 Re:ええなぁー ｔｏｍ 2001/10/22 19:38
> 本日めでたく、無事（じゃないけど）8000キロ越えました！
げーーかなり走ってません？そらバイクから虹も見える？
確か夏位だったですよね納車。
タイヤとかどうですか？まだまだイケそうですか？

1156 Re:オツカレ様でした！ ね@ホテル秦野イン組 2001/10/22 23:43
> 帰りもＦカウル内にガムテ留めした記念カップも無事無傷で
> すみましたし、風呂上がりのビールも格別でした。
あ、偶然そのガムテゲットシーンを目撃して「何に使うんだ？」って思ったので、謎が解けました（何か使うんだろうか、井上さんだからきっとあんなことやこんなことに使うんだろうなぁと色々と妄想激しくしておりました）。

あ、お連れのスーパースリーの方に謝っておいてください（名前すら聞きそびれていました、すみませぬ）。昼飯時になぜか、すか●ろな話ばかりしてしまって申し訳なかったです。なんか、ついつい変な方向に逝ってしまいました…。あぁ、そんな話題で盛り上がる性分の自分が哀しい。

1157 ピンク絶好調！？ ね@カミングアウトのタイミング 2001/10/22 23:56
はい、先々週末の 14 日（日）。天気が良いことと、予定が無くなり時間が出来たということもあって長野方面に一人でちんたら行ってきました。白樺湖、ビーナスラインを巡って松本市外の公園で遊んだりしてから上諏訪温泉にある片倉館で入浴。

休憩後、さて諏訪 IC から高速バビューンだなぁと考えながら、下道を IC 目指して渋滞をすり抜けしたときに「事故」起こしました…（1450頃、諏訪IC500m手前のロイホ近く）。典型的な自動車とバイク、左折巻き込み事故でした。幸いなことに救急車を要請したものの、結果的に腕と足の打ち身のみで、身体はなんとか大丈夫でした！（幸運）。現在も後遺症には悩んでいません。

一方バイクは…衝突後に左側に倒れて、
・左右ウィンカーぐにゃり（ぺろぺろ）
・左右ラジエータ傷
・左右グリップエンド傷傷
・クラッチレバーポッキリ
・シフトペダルぽっきり
・ハンドル若干曲がり
・左エンジンちょびっと傷

で、自走できずに（シフトチェンジできません）、またもや寅吉 RA？か！。とはいかずにバイク買ったショップの社長に迎えに来てもらいました。事後処理終了後、1730 から待ったのはたったの４時間でした（前回の半分）。それに今回は近くにロイホがあって、寒空のなかで待つことも無く、深い反省と自戒を覚えるには有意義な時間でした…（本当に反省してます）。

そんなことをしていた最中、諏訪湖方面に向かうTB 二台（たぶん）を目撃。あぁ〜僕を助けてぇーと心の中で叫びましたが、爆音とともに走り去って行かれました。

これがちょうど 7850 キロのお話し。あのまま帰れれば 8000 キロ超えたのは先週でした…。そう、ツーリングって言ってもほとんどが日帰り。秩父、奥多摩、伊豆、青森（４泊）、道志（ここが一番多い）、下仁田、房総、日光、長野、箱根をまわったくらいです。一番効いたのは通勤（一日 20〜30 キロ）ですね。通勤及び都内ぐるぐるで週に 250 キロくらいのペースでしたから。それにプラスで週末に走り回ったからかなぁ…（甲州街道を走るピンクは絶対に僕です、お気軽に煽ってください、指さして笑ってください）。
＃しかし2ヶ月間ほど休眠あったけど駆ってから約４ヶ月…走りすぎ
＃改めて書くと、新車登録はは6/28です、免許取得は7/19…アレ？

でで、ピンクの主治医に相談し、まさに「そこらへんにあった部品」（シフトペダルはその辺のパーツ、クラッチレバーは展示品の中古トリプルから奪ったもの）を利用してとりあえず動くようにしてもらい、TOMに参加した次第です。当然また入院です、例の失禁が単純な問題じゃないようなので…。そりゃぁ尋常じゃないペースで無理をさせたってことで、まぁ自業自得ですね。

タイヤもそろそろ交換しようかと、もうダメっすね。あぁ〜、いろんな消耗部品が既に交換しなきゃならない時期なのです（激貧）。もう寒いから来年に備えて休眠するのがベストかな。いや、トラジャパの保証が切れるまでにOH（これはクレーム対象になるのだろうか…）を目指してがんばるかな。いやいや、少なくとも５カ年計画だから…乗りつぶしたくないしなぁ。ふむん〜。今のところ、目標は寅吉TBの走行距離を上回ること（嘘）。

がー、ホント長文ごめんなさい。

1158 Re:お待たせしまくりました yabe 2001/10/23 01:27
> 長々とお待たせしましてすみません。
> JBM2レポ、アップしました。Infoからどうぞ！

レポートお疲れさまでした。読ませていただきました。
楽しく伊豆を走った記憶がよみがえってきました.....
って１人で走ってた時間の方が多いじゃん！＞おれ

みんなとはぐれている間に撮影会もやっていたのですね。
あ〜、ちゃんと整備していればこの写真の中にも入れたのに〜。
TOMにも参加したかったですよ〜。(;_;)しくしく

次こそはフル参戦しなければなるまい。

1159 初めまして＆お疲れさまでした 天誅丸 2001/10/23 12:53
ジョンブル魂の皆さま初めまして。そして、ミーティングお疲れさまでした。寅吉さんをはじめとしてみなさんのお陰でミーティングを楽しめました。本当にありがとうございました。

今後ともよろしくお願いします。

1160 改めまして！ 寅吉 2001/10/23 16:12
皆さん、改めましてお疲れさまでした！まとめレスですみません。
帰宅したら、案の定ドッチャリと仕事に埋没し、遅くなりました。ごめんなさい。
★天誅丸さん：お会いできて嬉しかったです！なんか、もっと色々伺いたかったのにドタバタしていてすみませぬ〜。
★Takさん：短い時間でしたが、Takさんの笑顔を見れたのは嬉しかったです！年内に、また！
★トクさん：なんか、トクさんにお会いできるとホっとします。頼れるオヤジ、って感じで。ヤンチャなのがまたカッコいい。
★OFUJI さん：お元気そうな姿を拝見し、お会いできて嬉しかったです。都合が付けば、次は是非息子さんたちもご一緒にどうぞ！
★inotty さん：お帰りになるときに、ねこが「赤いよ、赤い〜！」って叫んでいました。確かに．．．インパクトもバッチリでしたね！
★mamo さん：お疲れさまです！って、mamo さんいつもながら移動速度がおかしいですって（笑）。4.5時間「も」かかってしまった、ってのは．．．ＨＰ、充実してきてますね〜。よろしければ、TOWeRにも参加して下さいね！
★ヨージさん：すみません！どの方かわからなかった．．．三重のオレンジのトリプルの方でしょうか？（なんとなく。違っていたらすみません。）今度は、気軽に話しかけてください！
★ゆうじんさん：いつもながら、お疲れさまでした。清水さんとゆうじんさん、一緒に泊まったばかりに最後まで付き合わせてごめんなさい〜。帰りの高速のヤンチャ走行も楽しかった（笑）。
★清水さん：お疲れさまです！楽しかったです。バスタブＴＢ、カッコいいですわ〜。あの色、たまりませんね。惚れました。塗り替えるならあの色かな〜。
★那波社長：お疲れさまでした！いや〜、社長とBIG4スタッフの皆さんの楽しい雰囲気が、会の雰囲気のベースを作っていたと思います。お疲れさまでした！
★箱根のオッコトヌシ様こと秦野イン支配人：プレゼンは無事終了したかな？（今日・火曜日にプレゼンがあるから原稿書かなきゃ．．．というのを無理矢理連れ出して、あまつさえ交通整理までして貰いました。）ホント、付き合わせて申し訳ないです。でも、楽しかった。また参加してね〜。
★ワイド・オープンの桐山さん、モトフィールド・ハヤシの皆さん、ブリティッシュ・ビートさん、そして和田さんとロス・クリフォード社長、本当にお疲れさまでした！

参加できなかった皆さんも、次回は是非お気軽にご参加下さい！
そして、今回は初めてのお手伝いということであまり要領がつかめていなかったけど、次回はキチンとお手伝いして、自分の時間も確保して、もっと沢山の方とお話したいです。（今回は、既に顔見知りの方としかあまり話せなかった．．．）

本当に、皆さん有り難うございました。これからも、よろしくお願いいたします！

1161 Re:オツカレ様でした！ やまね@ホテル秦野イン支配人あるいは箱根の主？ 2001/10/23 16:14
遅くなりましたが、ホテル秦野インご利用のお客様、またTOMII参加の皆様お疲れさまでした。
自分は先ほど副業の方のデモが終了して、白い灰になっているところです。

みなさん、あの後は特に大きなトラブルもなく帰宅されたようで(若干一名垂れ流していたようですが:-p)何よりでした。古くからの格言にも「遠足は家に帰るまでが遠足です」と言うのがありますように「無事是名馬」と言うことでしょうか(若干一台無事では無いのががあるようですが:-p)(謎)。

これからバイクに乗るには寒い季節になりますが、また伊豆方面にいらっしゃる時には是非当ホテルをご用命のほど宜しくお願いいたします。

1162 Re:改めまして！ ヨージ 2001/10/23 20:33
> ★ヨージさん：すみません！どの方かわからなかった．．．三重のオレンジのトリプルの方でしょうか？（なんとなく。違っていたらすみません。）今度は、気軽に話しかけてください！

それ、僕です。
２人ツレを連れて行ったので、皆さんとなかなか話しが出来なくて。でも一度にトラをあんなに見ることが出来て、とてもいい経験が出来ました。最後にスタッフの皆さん本当にお疲れ様でした。

1163 Re:改めまして！ 寅吉 2001/10/23 22:21
> それ、僕です。
うわ、凄いな、オレ．．．（すみません）
でも、なんとなく「お話ししたいな〜光線」を送っていたら、ニッコリ応えて下さったので（アヤシイってば）、漠然とこの方かな、と思っていたのでした。しかし何だか忘れましたが他の用事が出来てそれっきりに．．．今回、このパターンばっか。
次回は、お友達も一緒にガシガシご参加下さい！
この掲示板でも気軽に遊んで下さい。

1164 そして次の企画 寅吉 2001/10/23 22:29
TOM2 レポートもままならないうちに（すみません。写真が揃うのが今週末になりそうなので．．．アップは来週後半の模様です。）、早速次の企画をブチ上げます．．．って言っても、かねてから言っていた『ジョンブル忘年会（JBB, 仮称）』なんですが。
今のところねこと話していたのは：
・主役は軍団の皆様でしかるべきですから、神奈川方面でしょう。
・でも、寒いし、普通の飲み会だとバイクでは移動できないよね。
・新宿などでやると、フツーの飲み会になってしまうのは悔しいよね。
＃別にこんなことに気合いを入れる必要は無い

じゃあ．．．

ということで、『アロハで忘年会』と言う企画になりました。
つまり、24 時間営業の健康ランドに集まって（多くの場合、団体予約が出来ます）宴会やって、風呂入って、宴会やって、討ち死にした者は仮眠室へ．．．
翌日朝、さっぱりした状態で（暖かい日中に）さようなら〜
という、健康なのか不健康なのかわからない企画です。
今のところ、場所は選定中ですが、「東名厚木健康ランド」などが利用しやすいのでは、という話が出ております。

参加募集・開催時期などはまだですが、とりあえずこの案、いかがでしょうか？
＞特に軍団の皆様

1165 Re:改めまして！ ね@先につばを付けたのは私よ！ 2001/10/23 22:50
> > それ、僕です。
> うわ、凄いな、オレ．．．（すみません）

おぉすごい。なんとなくおいらもこの人かな〜なんて思っていたりしたけど、おしゃべりする機会なくてすみません。というかくやしい。

そう、偶々寒風ふきすさぶたちんぼの最中に、あったかいコーヒーを買いに行ったときに、見かけたルシファーの方ですよね。最初に反対側の駐車場でナンパしたのがピンクのトラ乗りことねこでっす。
目印として離れた場所に置いてあったこともあり、顔見知りの方々はちょくちょく来ていただいたりしたんですが、さすがに初見の方はあまり来られなかったです…（仕方ないって分かっています）。

> 今回、このパターンばっか。
たしかにスタッフ役の面々はすべからくこのパターンだすな。
次回こそは入念な下準備を済ませてから挑んで、楽しみたいものです。って話を本日武蔵境のラーメン屋で二人話をしていたところ。

> この掲示板でも気軽に遊んで下さい。
ですねー。たといトラ乗りじゃ無くても全然問題無しです。僕自身も数ヶ月前までは大型免許もないのに、SV に乗っていたのにもかかわらず、この掲示板にカキコしまくっていたからなぁ〜。それで、いつの間にあげなバイクに乗ってるし（爆）。きっといつかはお仲間に…？

1167 Re:オツカレ様でした！ ね@くそめー 2001/10/23 23:03
> 若干一名垂れ流していたようですが:-p)何よりでした。
> 若干一台無事では無いのがあるようですが:-p)(謎)。
ちくしょー。謎でも何でも無いじゃないか！
そりゃあ失禁したさ！あまり興奮していたもんだから仕方ないじゃないか〜。
帰りの箱根スカイラインでは夕闇の中で、前を走っていた「某わ●ば」さんに金属塊を当てられそうになるし、踏んだりけったりだわ！

ってことはさておき。
ピンクねこ観光旅行調布支店ではこ田舎にある「ホテル秦野イン」の宿泊者を随時募集しております。また、都内調布市にある「いただきキャット」でも宿泊者を歓迎いたします。お気軽に全国津々浦々からご予約いただければ幸いです！

1168 Re:オツカレ様でした！ 寅吉 2001/10/23 23:13
> 都内調布市にある「いただきキャット」でも宿泊者を歓迎いたします。お気軽に全国津々浦々からご予約いただければ幸いです！
　新宿から徒歩 30 分の好立地条件にある「ファッションホテル・HATAGAYA」もお気軽にどうぞ！当店はバイク専用の立体駐車場完備！
　＃ただし900ccクラスのバイクの駐車には技術と体力が必要です。

1170 Re:オツカレ様でした！ ね@つっこみどころ多すぎ 2001/10/23 23:46
> ＃ただし900ccクラスのバイクの駐車には技術と体力が必要です
40 センチくらいのセメントの段差（二段）じゃないかー！！本気で体力無いとありゃぁ無理だよー。
そこで、当ホテル「いただきキャット」では、段差のない！ゴミ捨て場の前が二台目の駐車スペースとなっていますのでご安心を！既に BMW（某支配人）でその駐車スペースの頑強さを実証しています。

すま、今日は宝焼酎ピュアパックねこ。

1171 Re:オツカレ様でした！ やまね@ホテルマン 2001/10/24 00:30
> そこで、当ホテル「いただきキャット」では、段差のない！ゴミ捨て場の前が二台目の駐車スペースとなっていますのでご安心を！既に BMW（某支配人）でその駐車スペースの頑強さを実証しています。
朝起きたら粗大ゴミと一緒に回収されていたなんて落ちはなしよん。

そういえば当ホテルの駐車場もゴミ捨て場だったような気が...。
某ホテルとは違いちゃんと舗装されてるけどねん:-p。
トライアンフが４台も停められるしー。

1172 Re:そして次の企画 やまね@ロードスター 2001/10/24 00:37
>　今のところ、場所は選定中ですが、「東名厚木健康ランド」などが利用しやすいのでは、という話が出ております。
やはり忘年会の前には走り倒してから雪崩れ込むんでしょうか？
東名インターの程近くなので西の方へのアクセスは抜群。

ただし箱根とか伊豆スカとかはもれなく走りながら凍死できます。（経験者）

1173 オーナーミーティング成功オメデトウゴザイマス アドヴェンチュアラー鶴田 2001/10/24 03:28
オーナーミーティングお疲れ様でした。
皆さんの書き込みを見ても大変良いミーティングだったみたいですね
参加できなくて大変残念でした今度こそはと思いながらもなかなか思いどうりには行きません。が　しかし、チャンスは巡ってきました。
１１月５日再び上京いたします、どなたかお暇な方がおられましたらお付き合いください宜しくお願い致します。
特に寅吉様にはお渡ししたい物が御座いますので宜しくお願い致します。

1174 Re:オツカレ様でした！ 寅吉 2001/10/24 16:03
> 朝起きたら粗大ゴミと一緒に回収されていたなんて落ちはなしよん。
『東京ルール』では引き取ってくれないってば。

> # トライアンフが４台も停められるしー。
　あれは壮観だった。
　そしてホテル秦野インのそばはヤンヤンなお兄さんたちの徘徊ルートなのが怖い。

> 40 センチくらいのセメントの段差（二段）じゃないかー！！本気で体力無いとありゃぁ無理だよー。
　そのためにわざわざ 2m のアルミスロープが買ってあります。車重 300kg になんなんとするバイクでトライアル気分を味わえる機会はそうそうありませんよ！？

1175 Re:そして次の企画 寅吉 2001/10/24 16:05
> やはり忘年会の前には走り倒してから雪崩れ込むんでしょうか？
　ご随意に、であります。しかし寒すぎますね。

> # ただし箱根とか伊豆スカとかはもれなく走りながら凍死できます。（経験者）
　1999/1/2に凍死しました（遭難者）

1176　Ｒｅ:オーナーミーティング成功オメデトウゴザイマス　寅吉 2001/10/24 16:07
　鶴田さん、色々とお気遣い頂き有り難うございました。ご報告が遅れましてすみませんでした。

> １１月５日再び上京いたします、どなたかお暇な方がおられましたらお付き合いください宜しくお願い致します。
> 特に寅吉様にはお渡ししたい物が御座いますので宜しくお願い致します。
　喜んで！その日は大丈夫、です。お会いできるのを楽しみにしております！

1177 Re:オーナーミーティング成功オメデトウゴザイマス ね@すみません 2001/10/24 16:40
> > １１月５日再び上京いたします
月曜日ですねー。今度は前回と逆パターン、ねこは毎度平日はどうなるかわかりません〜前向きに。逆に今日はひまでひまで…ピンク色で遊んでました。まだ遊び始めたばっかり。

1178 Re:ピンク絶好調！？ ｔｏｍ 2001/10/24 19:00
> がー、ホント長文ごめんなさい。
ねこさん、読ませていただきました。

まさに波瀾万丈ですね、これからどうなるか楽しみにしています。

1179 ニューデイトナって ｔｏｍ 2001/10/24 19:01
今回のミーティング何台くらい来てました？

1180 ちがうよマスター。 ゆうじん 2001/10/24 20:35
> 月曜日ですねー。今度は前回と逆パターン、ねこは毎度平日はどうなるかわかりません〜前向きに。逆に今日はひまでひまで…ピンク色で遊んでました。まだ遊び始めたばっかり。

おっ、ミーティング・レポート早いですな。フム、結構良く写っているではありませんか。オイラはまだスキャニングしただけ。もうちょっと後になりますな。（ネガは送ります）
・・・・って ” TUORING"→"TOURING"でしょ、先生。

1181 Re:ニューデイトナって 寅吉@うろおぼえ 2001/10/24 20:47
> 今回のミーティング何台くらい来てました？
　シルバーの方が一台だけ、でしたっけ？
　＃それすら把握出来ていない．．．

1182 Re:ちがうよマスター。 ね@おおぼけ 2001/10/24 20:50
> ・・・・って ” TUORING"→"TOURING"でしょ、先生。
何やってんだオレ。はずがじい。

まぁいいや、面倒だからこのままで〜。

1183 Re:ニューデイトナって ね@おおぼけ 2001/10/24 20:52
> シルバーの方が一台だけ、でしたっけ？
> ＃それすら把握出来ていない．．．
入り口担当。
全部で60-70台はきてたのじゃないかね。
なぜかピンクはおいらだけ。

オニューデイトナは…、分かりません。

1184 失禁問題 ね@なんとか 2001/10/24 21:14
とりあえず絶好調っす。傷だらけですけど…。

本日ショップに行って来て、診てもらいました。
やっぱりクーラントは漏れた分だけ減っています。小一時間ほど、右往左往していたんですが、メカの方が突然展示品の97年ルシファートリプルを解剖して、ラジエータキャップを取り出し、移築（いいすんか、売り物じゃないですかー）。
それでテストしたのですが、なんの問題もなく、帰りの道程でもガンガン回しても失禁しなかったです。

たぶんこれで全快！

なぜかシフト（似非シフトペダル）もスムースになって、もの凄く乗りやすいし、停車時にニュートラルも入りやすくなりました！

う〜ん、サイコー！！

1185 Re:ニューデイトナって 武光 2001/10/25 22:08
寅吉さんの仰る通り、一台だけでした。
受付アンケートの車両記入欄をもう少し工夫すれば良かったと
今更ながらに思います(^^ゞ

1186 ひぐらし机にむかひて 寅吉@つれづれ 2001/10/26 16:32
●Goggle誌読んで。
　やはり、桐島ローランド氏はＴＢ乗りらしいですね。レジェンドというのは誤植か．．．

●コンビニで。
　デアゴスティーニからMaisto製品を使った、「バイクコレクションシリーズ」が発売され始めましたね。コンビニなどにも並んでおります。トラは．．．選ばれるとしても、デイトナかボニーくらいだろうなあ。でも出たら買ってまいそうだ．．．

1187 Re:ひぐらし机にむかひて ＫＥＮ 2001/10/26 18:47
> ●コンビニで。
>　デアゴスティーニから Maisto 製品を使った、「バイクコレクションシリーズ」が発売され始めましたね。コンビニなどにも並んでおります。トラは．．．選ばれるとしても、デイトナかボニーくらいだろうなあ。でも出たら買ってまいそうだ．．．

でも宣伝を見てると、ルーレットグリーンのスピードトリプルっぽいんですが？

1188 Re:ひぐらし机にむかひて 寅吉 2001/10/27 04:02
> でも宣伝を見てると、ルーレットグリーンのスピードトリプルっぽいんですが？
　ありゃ〜そうだったんですか。CM はまだチラリとしか見ていないもので。失礼しました。
　特別仕様のニュークリアーピンクが封入されていたら笑うなあ。

1189 ご愛顧有り難うございます！ 寅吉 2001/10/27 04:06
浦shimaさんより御指摘頂きまして、初めて気づきました。
．．．昨日10/26を持ちまして、当HPは１周年を迎えました！

これも、ひとえに皆様のご愛顧のおかげです。
１年の間に、すばらしい皆様との出会いと交流があり、本当にこのＨＰを開設して良かったと思います。

遅々たる更新状況ですが、これからもゆっくり・しかし着実に更新を続けていきますので、皆様よろしくおねがいいたします！

1190 Re:そして次の企画 Tak 2001/10/27 15:43
参加募集・開催時期などはまだですが、とりあえずこの案、いかがでしょうか？
＞特に軍団の皆様

寅吉さん、いつも気を遣って頂き有り難う御座います。
当企画について年寄衆にお伺いを立てたところ、

Toku「何だとー！健康ランドだとお！！・・・（しばし沈黙）
・・・「面白そうじゃねえか」

K「（トゥルルルル　発車ベルの音）今電車に乗る所なんです」
Tak「ではそういう事でいいですね。OKですね」
K「ところでいつなんですか？」
Tak「知りません。ではそういう事で」
（プッシュー　ドアの閉まる音）

以上の様に快諾を頂きました。

日程の問題は有りますが、是非参加させて頂きますので
宜しくお願いします。

Tak

1191 Re:そして次の企画 ね@今日はVODKA 2001/10/27 20:26
> 以上の様に快諾を頂きました。
やったー！
承諾の仕方に問題あるかとも思いますが、予約ゲット！楽しみだー！
あとは日程の設定だけにゃりねぇ。軍団の皆様はいつ頃がよろしいですかね〜？
※これがメインの日程決定の要因だったり…
寅吉および、ねこまで参加申し込みというか、こういう日程が良いということを明記したメールを送ってもらえれば集計が簡単なのかなぁ。ねぇ、寅吉ー。
当然、「ファッションホテルHATAGAYA」、「いただきキャット」および「ホテル秦野イン」の予約も引き続き申込みを受け付けますので、遠方の方も問題ないっす（？）
ってか、厚木あたりにするつもりならあまり関係ないかな〜。

※なんだかピンクは絶好調ダス！

1192 Re:そして次の企画 Tak 2001/10/27 22:21
軍団の皆様はいつ頃がよろしいですかね〜？

年寄衆の都合は後回しにして、まずは遠距離参加の方
を優先に決めて頂いた方が良いと思います。
（厚木は近いので我々は何とでもなります）

こちらの都合の良い日取りを早速確認します。
しかしながら私共はコミュニケーションのＩＴ化が
絶望的に遅れていますので、確認手段は
「電話をする」「直接会って話しをする」
のふたつしか有りません。

ですので私が結果をまとめて、掲示板で報告します。
少し時間を下さい。

本日の取組（おまけ）

☆Black Bird（真鶴旧道、低速コーナー駄目なの？）
★CB400SF（西湘BP、550CC改なのかな？速いなー）
★HD883（R134、マシンは錆びてたけどベテランですね）
★CRM（R134、２ストオフ車は切れると凄いね！）

１勝３敗...

Tak

1193 Re:そして次の企画 寅吉 2001/10/28 00:51
　Takさん、了解いたしました！

　現在、なんとか CGI 投票システムを作製しようと奮闘中。しかし HOOPS にはハジかれる．．．ふむ〜。作業途中のままですが、友人の結婚式に出席のため、実家に帰りまする。すみません。来週まで失礼をば。

> 本日の取組（おまけ）
　まったく（笑）．．．ステキです。
　Tak さんの秋場所は負け越してしまうのか、はたまた前半戦の貯金で乗り切るのでしょうか。
　冬将軍の足音も聞こえますゆえ、お気をつけて！

1194 ミーティングレポート、アップしました ＣＨＡＣＨ 2001/10/30 23:22
マルチポストで失礼します。

件名の通り、トライアンフ・ミーティングのレポートを
アップしました。
私のＨＰの趣旨によりT300系スポーツの画像が中心ですが、
それでも良ければどうぞ。
http://home.att.ne.jp/green/chach/repo_011021_01.htm

1195 Re:ミーティングレポート、アップしました 寅吉 2001/10/30 23:59
CHACHさん、拝見しました！
　いや〜、面白かったです。ホントに。楽しい雰囲気が蘇りました。
　Ｔシャツ、見たかったです。遠慮なく脱いでくだされば良かったのに。『しっかし、暑いなあ』とか言いながら。

　そしてハタと気づく。「僕の方はネタが無い．．．」むひ〜。写真も揃っていないしなあ。果たして今週に公開できるのか？

1196 Re:ミーティングレポート、アップしました ＣＨＡＣＨ 2001/10/31 01:32
> CHACHさん、拝見しました！
早速ご覧いただき、ありがとうございます。

>　いや〜、面白かったです。ホントに。楽しい雰囲気が蘇りました。
>　Ｔシャツ、見たかったです。遠慮なく脱いでくだされば良かったのに。『しっかし、暑いなあ』とか言いながら。
いや〜寒くてとても脱ぐ気にはなれませんでしたよ。
っていうか私もトラシャツ着てたのすっかり忘れていました。

1197 Junkie Cafe 寅吉 2001/11/02 16:35
ゆうじんさんのJunkie Cafeが、Outrider誌にて紹介されています！
須藤氏（記者）もベタぼめ！
　ゆうじんさんのページからトラ好きが増えるといいなあ。

そしてねこが密かに慕う（？）編集の山田さんはパンダマンに捕まった模様。
*パンダマン：関東ローカル。しかも間つなぎに CG の流れる深夜に活動していないとわからないかも。すみません。（TV）

1198 Re:Junkie Cafe ゆうじん 2001/11/02 18:27
> ゆうじんさんのJunkie Cafeが、Outrider誌にて紹介されています！
> 須藤氏（記者）もベタぼめ！
>　ゆうじんさんのページからトラ好きが増えるといいなあ。

いや〜、ありがとうございます。寅吉さんからの連絡で、急いで本屋に行ってきました。TOWeRのロゴもしっかりと（？）写っているし、宣伝になったかな？
”トライアンフフリークには大変楽しいページ”と書かれてしまっているので早くミーティングレポート・アンケートをアップしないと・・頑張らねば・・。

1199 Re:Junkie Cafe ね@みんゴル初段 2001/11/02 22:24
> ゆうじんさんのJunkie Cafeが、Outrider誌にて紹介されています！
みました〜。なんか見慣れているとちょっと不思議。
※こっちの板に書いてもしゃぁないか

> そしてねこが密かに慕う（？）編集の山田さんはパンダマンに捕まった模様。
おいらは、不思議なことにピンクになってからは公式上「無違反」です。ご愁傷様ですわ。なんかピンクが危険分子として捕縛されたみたいで同情。あぁ〜それにしても山田さんとなかよくなりたひ…（恋心？）。

二台連なって新宿繁華街を走りたいですわ。ホントに。

1200 11／５の件 アドヴェンチュアラー鶴田 2001/11/03 18:24
寅吉様、時間と場所をご指定ください。ちなみに私の宿泊先は千代田区です、其方様の都合に合わせますのでご指定ください。

1201 Re:11／５の件 寅吉 2001/11/03 23:48
　え〜と、他にもいらっしゃるかたもあるかもしれませんので、交通の便を考え、新宿19:30ということにさせて下さい！
　参加希望の方、直接メールでご連絡下さい！

1202 Re:11／５の件 アドヴェンチュラ鶴田 2001/11/04 21:52
>　え〜と、他にもいらっしゃるかたもあるかもしれませんので、交通の便を考え、新宿19:30ということにさせて下さい！
>　参加希望の方、直接メールでご連絡下さい！

飛行機の関係で遅れそうなので20：30にお願い致します。

1203 Re:11／５の件 寅吉 2001/11/06 01:10
　鶴田さんをお迎えし、ねこととともに「山猫軒」なる新宿の少々怪しげなダイニングバーへ行って参りました。（美味しかったですけど。）
　話は尽きないままに閉店されてしまったので河岸を変えてラーメン屋・武蔵へ．．．と思ったらこっちも閉まっていたので、無難に天下一品へ。時がたつのを忘れてバイク談義に花を咲かせました。
　鶴田さん、わざわざ有り難うございました！ホントに楽しかったです。色々と勉強になりました。

　グレンフィディックを飲みかけのまま忘れて帰ってきてしまったことが悔しすぎる寅吉でした。

1205 スプリント 寅吉 2001/11/06 16:34
オーナー帳にご記入下さったtakeomiさんのコメントを転載させて頂きます！
（takeomiさん、初めまして！＆無断転載すみません。）

>８月からトラオーナーです
>お店以外でＲＳ見たことないんですけど、、
>誰か東京で乗ってる人いないんですかね？
　昨日も鶴田さんとのお話しの中で話題になったんですが、スプリントって少ないですよね〜。STはパニアケースを付けてもしっくり来るスタイリングだし（もちろん、ケース無しでもカッコいいし）、RS はアンダーカウルが無い分、日本の道に合ったスポーツツアラーだと思うんですが。（CHACH さんがアンダーを外したくなる、等々のデイトナユーザーのお話しを伺っての勝手な感想です。）
　RS オーナーはホント、少ないみたいですね。TOM2 では．．．どうだったでしょうか？（取らせて頂いたアンケートには、「スプリント」としか書いていないものも多く．．．）
　さあ、コレをご覧になっている RS オーナーの方、是非カミングアウトなさってください！

1206 Re:スプリント Uchida@福岡 2001/11/07 02:15
私もスプリントSTかRSの購入を考えました。
でも当時乗っていたのがスズキのRF900Rで
似たようなコンセプトのバイクににまた乗るより
違うタイプに乗ってみようと思いサンダーバード
スポーツにしました。
高速道を飛ばす時、カウルがあればとよく感じます。

1207 Re:スプリント ゆうじん 2001/11/07 12:43
>　RS オーナーはホント、少ないみたいですね。TOM2 では．．．どうだったでしょうか？（取らせて頂いたアンケートには、「スプリント」としか書いていないものも多く．．．）

ども、ゆうじんです。
手元のアンケートを見てみると、TOM の時は ST が２台・スプリント 900 が１台・RSオーナーが１名（当日はボニー）ですね。・・と、とりあえずウチのH.Pでミーティングレポートをアップしました。アンケートはちょっとまだなんですけど・・・。

1208 Re:スプリント 寅吉 2001/11/07 16:49
ゆうじんさん、アップお疲れさまです！押忍。Junkie Cafeらしい構成ですね！しかしトップ写真、ヤラレマシタ。（同じ構図のを撮っていた．．．）
　ちゅうか、はよせい＞自分。

> RSオーナーが１名（当日はボニー）ですね。・・
　そりはワイドオープンの桐山さんですね．．．個人名を出してしまうのは（宣伝になっていると思うのでいいかとは思いますが）、ねこから以下のようなヘコんだ報告が来たので：

>今月のビッグマシーン誌。
>1/3頁分だけど、この前のTOM2記事が載っていた。
>３枚あるうちの一つにＴＢがでかでかと写ってる。
>シュラフが二つあるので間違いない。
>近くにゆうじんさんも写ってるし、いいなぁ〜。
>ピンクのことはまるっきり書かれていなくて残念だ。
　ということで見てきましたBM誌。確かにどアップになっているのは、私のＴＢ。二個のシュラフがカッコ悪ぃ〜！（ちなみに、一個は『俺のピンクちゃんにはシュラフなんて載らねぇんだよ〜。載せろ〜。』という誰かさんのモノ。）
　そしてまごうことなきゆうじんさんの姿。

　ちょっと気になったのは解説文。桐山さんがスプリント RS でいらしたことになっているのはマアいいとして、「TOWeR はヒンクレー・トラだけの集団」ではありませんよ〜。
　今年は宣伝不足な部分もありましたが、来年は、メリデンの方にもぜひお越し頂きたいです！

1209 ご指摘受けて 寅吉 2001/11/07 17:02
「レスページ」と通常カキコのページで、車種セレクタが違っているとのご指摘を受け、修正いたしました。クッキーによってズレる可能性もあるのでお気をつ

け下さい！

1210 Re:11／５の件 アドヴェンチュアラー鶴田 2001/11/07 20:01
>　鶴田さんをお迎えし、ねこととともに「山猫軒」なる新宿の少々怪しげなダイニングバーへ行って参りました。（美味しかったですけど。）
時がたつのを忘れてバイク談義に花を咲かせました　鶴田さん、わざわざ有り難うございました！ホントに楽しかったです。色々と勉強になりました。
イエイエ、此方こそお付き合いいただいて有難う御座いました、私も楽しかったです。
>　グレンフィディックを飲みかけのまま忘れて帰ってきてしまったことが悔しすぎる寅吉でした。
それは残念でしたね、ところで美味しいラーメン屋さんを昨夜発見しました、
私が泊まっていたホテルからテクテク歩いて３０分ぐらいのところにある店で場所は飯田橋のＪＲから神楽坂を登り右向うかどの派出所のほうに曲がったところの左側にある，伊太八ラーメンです。ちなみにその途中にジョンブルという喫茶店がありましたでも閉店しているみたいでした。

1211 Re:スプリント 桐山@WIDEOPEN 2001/11/07 23:17
皆さんはじめまして。
（寅吉さん、ゆうじんさんは違いますね。ミーティングのときはお疲れ様でした。）

僕もビッグマシン１２月号の記事を読みました。
僕がＲＳに乗っていった話になっているのは、当日ビッグマシン編集部の方(白土さん)とお話した時に、勘違いされたようです。

僕の乗っているのは 2000 年型の黄色です。ミーティングの時は都合により乗っていけませんでした。
自分が普段ＲＳに乗っているのは間違いではないのですが（＾＾；）

1212 Re:11／５の件 寅吉 2001/11/08 00:06
> ところで美味しいラーメン屋さんを昨夜発見しました、
> 私が泊まっていたホテルからテクテク歩いて３０分ぐらいのところにある店で場所は飯田橋のＪＲから神楽坂を登り右向うかどの派出所のほうに曲がったところの左側にある，伊太八ラーメンです。
　鶴田さん、情報有り難うございます！
　む、ねこの職場のスグ近くだ。私も明日午後は本郷勤務なので、ねこじゃらして試してみようかな。

> ちなみにその途中にジョンブルという喫茶店がありましたでも閉店しているみたいでした。
　思わず、ネット検索かけました。ひっかかってきたのは、かなり的はずれな物件でありました。（リンク参照。でもこれはこれでいいカモ。）

1213 Re:スプリント 寅吉 2001/11/08 00:31
おお！ご本人が！
　こちらでは初めまして。これからもよろしくお願いいたします！
　いつも BM 誌は拝見しております。なにより、「そうか。ノーマルできっちり性能を引き出すメンテナンスがカッコいいんだ。」という当たり前のことに気付かされたのは過日のワイドオープンさんが大きく関わられた特集を読んででした。
　今までＨＰの存在を存じ上げませんでしたが（失礼をば！）美しいＨＰですね。カウンターにヤラれました。ディーラー/ショップさんへのリンク集も作ろうかな．．．（その前にTOM！）

> 僕の乗っているのは2000年型の黄色です。ミーティングの時は都合により乗っていけませんでした。
> 自分が普段ＲＳに乗っているのは間違いではないのですが（＾＾；）
　カキコを強要してしまうようで申し訳ないのですが、RS とデイトナの乗り味って、また異なるのでしょうか？異なりそうだけど．．。興味津々なので、もしお聞かせ下されば幸いです。

1214 Re:スプリント 桐山@WIDEOPEN 2001/11/09 04:02
デイトナとＲＳの違いですか。
基本的には同じ「スポーツ」カテゴリーにに分類されるバイクなのですが、「スポーツする為のバイク」なのか「スポーツもできるバイク」なのかが違うと思います。

デイトナは、元々そういう目的で作られたので、スポーツライディングしている時はとても気持ち良く走れます。「ツボにはまる」楽しさがより多く味わえるのはやはりデイトナですね。
独特のフレームが生む剛性感と立ち気味のキャスター角が生む、少しクセのある乗り味が信条です。
コーナー入口の一次旋回がうまく決まるかで、コーナーを抜ける速度が大きく変わりますよね。
また前傾がきつくてコンパクトなポジションなので、市街地の渋滞などが続くと疲れますよね。

ＲＳは、ツーリング用のＳＴからの派生モデルなので、どちらかというとオールマイティ性が高い感じがします。ポジションがデイトナほどきつくなく、また最高出力が抑えられている分中低速での力もあるので、渋滞でもそれほど苦になりません。比べればの話ですが。
フレームは大柄ですが、オーソドックスなツインスパーなので剛性感はある意味デイトナ以上です。コーナリングでのフレームのしなり感はデイトナほど感じられません。車体がとてもニュートラルな反応をしてくれるので、わかりやすいです。
良い事ではないのですが、だらだら走ってもそれなりのペースを保てます（＾＾；）

こんなもんでよろしいでしょうか？
わからないところがありましたら、いって頂ければ補足します。

1215 Re:スプリント 寅吉 2001/11/09 23:07
桐山さん、有り難うございました！
　実に勉強になりました。
　想像して居たとおり、きちんとツーリング的味付けもされているのですね。乗ってみたいなあ。

> 良い事ではないのですが、だらだら走ってもそれなりのペースを保てます（＾＾；）
　ふむ、私向きかも．．．スポーツ系を買うならSprint?
＃だらだらしか走れない、というツッコミは無しよ。

　フレームタイプ、Sprint RS/STはTC600,TigerはTC700という系なのを初めて知りました（いつもながら恥）。設計が違っているのだから当たり前か。（つまり、T600 系、T700 系という呼び方をすべきなのですね。べんきょう、べんきょう。）

1216 ラーメンの件 アドヴェンチュアラー鶴田 2001/11/10 19:15
伊太八ラーメンいかがでしたか？・・・・・

1217 Re:ラーメンの件 寅吉 2001/11/10 20:36
> 伊太八ラーメンいかがでしたか？・・・・・
　ごめんなさい！ねこも私もそれぞれ忙しくて、行けないんですよ〜。（今日明日に行こうと思っていたのに、雨だし．．．）
　今少しお待ち下さい！

1218 Re:ラーメンの件+書き忘れ 寅吉 2001/11/10 21:13
書き忘れ。
　Seki さんにも飯田橋駅そばの「高はし」がお勧め、という情報を頂き（有り難うございます！）、それじゃ、ハシゴすべか、ということで実は私は木曜日に飯田橋近くまで行きました。
　で、ねこを待つこと２時間。「仕事終わらない」というので、諦めて一人で「なか卯」で牛丼食いました。食ったら雨が降っていたので泣きながら帰りました。
　と・ねこは翌日一人で「高はし」へ行ってみたらしい。ヒドイや！
　とりあえず、感想よろしく。

1219　発泡酒片手に休憩　ね@月曜までの仕事進捗率 57%　2001/11/10 22:49
ってことでラーメン屋。飯田橋の「高はし」。

一言「撃墜された」

チャーシューの濃さ（脂身）がすさまじい。麺もスープもとんこつ系のさっぱりした上品な味なのに、中の具（肉、しなちく、ねぎ）の濃さがなかなかのバランスで良かったです。

しかし、チャーシュー麺を頼んだのが失敗で、あまりの脂身に味覚だけでなく身体を蝕む強烈さで撃沈でした。微妙な味が全て肉の味にもっていかれたので、あまり記憶になし（体調不全だったし）。あすこは中華そば（600 円）がお薦めです。チャー麺（900円）は、よほど体調のいいときか、肉好きな方にお薦めです。

JR 飯田橋東口、北側の線路沿いを御茶ノ水方面に向かって進めば、すぐに見つかります。今回逝ったとき、店の前にBMW650GS（？）が居ました。

1220 またもつれづれ 寅吉 2001/11/11 17:46
　bataさん、いらっしゃいまし！＃オーナー帳
　そういえば、中国四国方面の方はいらっしゃらないですねえ．．．ここの掲示板。四国と言えば、私は香川県山中で台風が室戸岬に近づく中、夜間走行中に立派な五寸釘を踏んでパンクした辛い記憶が．．．あのころは若かった。
　でも、四国の風土・人情はツーリングライダーに暖かく、楽しかったです。

話変わって．．．わかばさんに託されていたブレーキレバーの代金をショップに届け、ついでにストレス解消のためにサークリッププライヤーを買いに行った帰り（工具を買ってウットリしているとストレス解消になる、というのはそれ自体で既にビョーキ）に、鶴田さんご推薦の伊太八ラーメンに挑んできました．．．が、時間が早すぎて閉まっていました。ついで高はしへ。こちらも閉まっておりました．．．あえなく敗退。諦めて、飯田橋駅西口そばの「にゃがにゃがらうめん」へ。ちょっぴり殺意を覚えるネーミングながら、アッサリとしたとんこつでマア満足。
とにかく、公用で忙殺されております．．。色々と遅れておりますが、失礼をば．．．

1221 Re:またもつれづれ わかば 2001/11/11 23:38
> 話変わって．．．わかばさんに託されていたブレーキレバーの代金をショップに届け．．．

あっ！そんなこと書いたら、ミーティング前日にタチゴケてレバー折ったこと、ばれちゃうじゃないですか！！

というわけで、皆さんにご迷惑おかけしました。
レバー、届けてくださったねこ先生、お金届けてくださった寅吉さん、売り物バイクのレバーを取って託してくださったショップの方、ありがとうございました。

1222 Re:またもつれづれ ね@みんゴル五段 2001/11/12 00:01
> > 話変わって．．．わかばさんに託されていたブレーキレバーの代金をショップに届け．．．
> あっ！そんなこと書いたら、ミーティング前日にタチゴケてレバー折ったこと、ばれちゃうじゃないですか！！

その折れたパーツをミーティング帰りしな、直後のピンクに爆撃されたのを思い出しました。米軍ほど奈良軍は精度が低かったのか、直撃されずにすみましたが。キーーーー！！！
<FONT COLOR="#FFD700" SIZE="5">立ちゴケして折れたパーツ</FONT>は箱根の山中に不発弾として埋葬されているでしょう。

1223 エアクリーナー交換について ポルコ 2001/11/12 12:29
みなさんこんにちは。最近Ｋ＆Ｎのエアフィルター（リプレイスメント）を購入したのですが、購入以来初めて自分でエアクリーナーを空けます。ちょっとびびってます（笑）。そこで、みなさんにアドバイスを頂きたいのですが、気を付けるべきところや、難易度なんぞを教えてください。宜しくお願いします！

1224 Re:またもつれづれ bata 2001/11/12 15:52
> bataさん、いらっしゃいまし！＃オーナー帳
bataです。はじめまして。
勢いだけでボンネ買ったど素人なもんで、
これからちょくちょく勉強させて貰いに来ます。
で、質問なんですけど
newボンネのオリジナルマフラーがでてるって聞いたですけど、
誰か知ってます？

1225 退化？ 寅吉 2001/11/12 16:03
＃オーナー帖から
8ball さん、いらっしゃいませ！あれ？ぼいすさんにはご挨拶していたでしょうか？すみません。忘れていたら済みません...改めて、いらっしゃいませ！
お気軽に参加して下さいね～。
次のイベントは忘年会ですが、ねこも私も忙殺されていて、なかなか煮詰めることが出来ません。いま少しお待ちを...（今は休憩中ですが。）
TOM2 レポ、やっと写真整理が終わりました。後は文字書いて掲載、なのですが、サーバスペースが足りなくなってきたので、少し整理しないといけなくなりました。もう少し待ってくださいね。

で、タイトルの「退化」。VIN＃との対応表を見せて頂いたところ、なんと自分の愛車は今更ながら1996年式と判明...なんてこったい。1997年度登録で、前オーナーがそう言っていたのでショップも私もすっかり信じていたのでありました。（初回登録は F モータースさんで、私は中古で別のショップで買ったのでした。）
言われてみれば、４月のミーティングで見たとき、同じ97年型のはずのTOSHIさんのTBと細部が違ったりして、ちょっとそういう疑念はあったんですが...
いや、単にビックリしただけなんですが。あ、と。VIN#表ですが、トラジャパの和田さんにご許可いただきましたので、後で公開します。私のTB のような細部変更のあった過渡期のモデルの方には、色々と参考になるかと。

1226 ボニーマフラー 寅吉 2001/11/12 16:09
bataさん、ようこそ！

>newボンネのオリジナルマフラーがでてるって聞いたですけど、
>誰か知ってます？
ええ、各社から出ているのを、皆さん取り付けていらっしゃいますよ～。スレッドが長くなりそうなので、分けさせて下さいね。
折角なので、ボニー乗りの皆さん、お使いのマフラーとそのインプレなど、お寄せください！（現在、過去ログを技術情報として纏め中なので、そちらにも掲載させていただきます。）
僕の描い印象では、純正オフロードマフラー（OFUJI さんマシン）は、旧ボニーに近い音色で、ドロドロと腹にくるいい感じ。BritishBeat さんのマフラー（CHIKAPAPA さんマシン）は、もっと連続的な音ですが、ブォォォ～っというこれまた趣の違う、速そうな音でした。（伝わってくる振動も、BB のマフラーは鼓動というよりも唸りに近い感じ。）

1227 Re:エアクリーナー交換について 寅吉 2001/11/12 19:48
ポルコさん、こんにちわです。え～、私はエレメント交換で無く、フィルターユニット交換してしまいましたし、自分でやっていなくて横で見ていただけなので、直接参考にはなりませんが、一応あちこちで伺ったことを纏めて書かせて頂きます。
従って、以下本当は「らしい」「だそうです」と伝聞調で書くのがスジでしょうが、あまりに読みにくい文章になるので断定調で書かせて頂きます。ご了承下さい。
＃ところで、Haynesマニュアルはお持ちでしょうか？ちなみに下記は難度３（中程度）だそうです。

数回に分けて書き込みますが、ご了承下さい。

●フィルター以外に交換した方が良いもの・等：
・インシュレータゴム（1000円×3）
・インシュレータのクランプ（×6）
・エポキシパテ
・フィルター側通気口のゴムと、内部のエクスパンション・スプリング
※距離にもよると思いますが、ある程度走った車両だったら交換することをお勧めします。僕は 20000km+でユニット交換しましたが、上記のものを全て揃えておけば良かった、と思いました。

1228 Re:エアクリーナー交換について 寅吉 2001/11/12 20:04
●前提：１）エアボックスユニットは、それ自体が耐油性が低いので、エアクリーナーエレメントを交換しても、24000km ごとにユニット纏めて交換した方が良い。（キャブとユニットの重みを、フレームに繋がったユニットが支えているので、ユニットが痛んでいると負担が来るので。）
２）インシュレータゴムもヘタりやすいので、一緒に交換する方が良い（僕のはクラック入っていました）
３）１）と関連して、何かの拍子にユニットにクラックが入っている可能性が高い（良くあるらしい）ので、入っていれば適宜エポキシパテ（耐油性のバイク用品店で買えるもの）で補修。

●実際の作業
１）タンク，サイドカバーを全て外し，エアクリーナーボックス（ACB)を緩める
２）キャブレターを外す（外さないと位置的にACBが外せない）
３）ブリーザーホースを外す
４）ドレンホースを付けたまま、ACBを車体から外す
５）エアクリーナーエレメントを交換
６）逆の順序で取り付ける。

．．．とまあ、さらっと書きましたが、こんな流れです。注意点は：
１）キャブ，ACB のゴムは、振動が多いＴＢではズレてしまっている（回転していることがある）ことが多いので、要確認。
２）取り付け時、ACB の吸入口付近にあるラバーキャップが、サブフレームナットにはまっているか確認

ってなところでしょうか．．．無事に成功しましたら、また報告してくださいね！
＃テキトーな説明ですみません。わかりにくいところがありましたらお気軽にお尋ね下さい。

1229 エアクリーナー交換 ポルコ 2001/11/12 21:06
寅吉さん、ありがとうございます！ やはりキャブは外すんですね…。「大丈夫かも？」と勝手に解釈しておりました。本当は１年半前にダイノジェットキットを入れた時に交換したかったんだけど、フィルターは在庫切れだったんです。（結局、１年待ちました！）
上手くいったら結果とフィーリングをレポートさせて頂きます。
４０００rpm付近のアフタファイヤ止まらないポルコでした！
多謝！！

1230 ツーリング tom 2001/11/12 22:15
昨日行きました。伊勢の方までナラシが終わってからの初ツーリングでした。
有り余るパワーに感動ですふわわキロまであっという間です、しかもトリプルのメカノイズがイカス！！！

1231 Re:エアクリーナー交換について ゆうじん 2001/11/12 22:33
はじめまして、ポルコさん。
エレメントの交換とのことですが、やはりキャブを外さなくてはならないのが難点ですね。私は自分で行いましたが（因みに K&N リプレイス）アクセルワイヤーの取り外し・取付に苦労しました。（このときはキャブの分解・洗浄も行った）その他にホース類も外す箇所が出てくると思うので、キャブ回りを外すときは十分な観察をしてから作業に取りかかるのがポイントです。

1232 Re:ツーリング 寅吉 2001/11/12 22:44
お～！ついに出撃ですね！tomさん、おめでとうございます！

> 有り余るパワーに感動ですふわわキロまであっという間です、しかもトリプルのメカノイズがイカス！！！
　ふわわ．．．って（笑）、そのまま天国まで飛んでいきそうですな。お気をつけて～

あ～、ツーリング行きたい！
しかしスプロケ来ない～（注：AFAMのせいです。）

1233 Re:ボニーマフラー Seki 2001/11/12 22:52
batさん、こんにちは。よろしくお願いいたします。
>　折角なので、ボニー乗りの皆さん、お使いのマフラーとそのインプレなど、お寄せください！
“お使いのマフラー”はノーマルです。
(；゜Д゜) オヨビデナイ＞
現時点で国内で入手できる（入手しやすい）ボニー用サイレンサーは
㈱オフロードサイレンサー（純正オプション）
㈲ブリディッシュビートのオプション（英国TOGA社製）
㈱グッヴィスポルトジングウシのオプション
の３点だと思います。これ以外には海外の社外品サイレンサー（多数あるらしい）を通販で手に入れるという手がありましょう。
>　僕の拙い印象では、純正オフロードマフラー（OFUJI さんマシン）は、旧ボニーに近い音色で～BritishBeat さんのマフラー（CHIKAPAPA さんマシン）は～
私の印象（試乗＆試聴）では、㈱がバリバリ弾ける感じ。㈲がヴォロロロッと回る感じ（古いアルファロメオに似ていると思う。ドコドコではなく、まろやかに回る）。とにかく、両者が全く異質だということだけハッキリしているので、好みに応じて選択はしやすいと思います。異質ながらどちらも美味い！

1234　１２３４はあるのかに？　ね@じゃぁ逝ってみるか　2001/11/12 23:54
鶴田さん！いたはち行って来ました！！
今度は、

「<FONT COLOR="#00FF00" SIZE="5">ネギにやられた</FONT>」

ことごとく店の思惑通り逝かないにゃんこ。失敗談多し。
ガーリックラーメンを頼んだけど、すでに在庫無し。
仕方なし。ネギラーメン。

この時点で間違った選択をしていたことに気づかない。そう、おいらネギラーメンってあんまり好きじゃない…食い始めてそう思った。スープも麺もネギの味に全て持って行かれてしまった感じ。ダメダメじゃん。

トリ系のあっさりしながらも濃いめ濁ったスープ。中太の麺。前回の轍を踏まないようにチャーシュー麺は頼まなかったのは正解だったかな。ハムに似た食感のねっとりしたプチプチのチャーシュー、コレは旨かった！けれど３枚は喰えそうもない…。

飯田橋、奥が深い。冬の寒い日には身体を暖める感じで濃いめの「いたはち」。ちょいとさっぱり逝きたいときは「高はし」って雰囲気ですな。

東京は飯田橋に来ることのある方、お食事の選択肢の一つに選んでください！
って他の主要都市のラーメン情報も聞きたいです～。特に、行く頻度の高い中部東北関東圏の方々～！！お待ちしてます。

きっとラーメン好きな寅吉君が、全国のラーメンうまうま情報をまとめてくれるだろうから（イロモノ系はおいらの役目？）、いろんな地方の美味しいもの情報聞きたいですー。

<FONT SIZE="-2">さて、何かキリ番ゲットとして景品あるのかなぁ～</FONT>

1235 Re:１２３４はあるのかに？ 寅吉 2001/11/13 00:53
HomePage:http://www2u.biglobe.ne.jp/~iseho-k/index.htm
だ～、明日の準備（エセ講師）が終わらない～

> 鶴田さん！いたはち行って来ました！！
いだはち、らしいよ。三味線弾きの人が作ったお店らしい。
リンク参照。

> 「ネギにやられた」
　お前さん、好き嫌いが激しすぎるんじゃ。エセグルメめ。
　僕はレーズンとパクチ以外はなんでも喰うぞ。

> って他の主要都市のラーメン情報も聞きたいです～。特に、行く頻度の高い中部東北関東圏の方々～！！お待ちしてます。
　ホント、お待ちしております！
　個人的には四国うどんツアーしたいんですけどね。（基本的に、麺ならなんでも好き。）

> きっとラーメン好きな寅吉君が、全国のラーメンうまうま情報をまとめてくれるだろうから（イロモノ系はおいらの役目？）、いろんな地方の美味しいもの情報聞きたいですー。
　イロモノ系、ってお前さん、まだ信州伊那のローメン喰いに行ってないだろうに。イロモノ麺はアソコをスタートにしなきゃ。（個人的にはローメン好きです。）
　それはさておき、ねこの言うとおり。東京ローカルになってしまうのも問題かと思いますので、皆さん、冬のライディング後に楽しめる食事、ラーメン以外でもよろしくお願いしますね～。

> さて、何かキリ番ゲットとして景品あるのかなぁ～
　じゃあ、今度僕を置いていかずにラーメン屋に行ったら、シナチクわけてあげよう。

1236 Re:ツーリング inotty@怖がり 2001/11/13 08:24
tomさん初めまして、旧型デイトナ乗りのinottyです。
以後、お見知り置きのほど・・

> お～！ついに出撃ですね！tomさん、おめでとうございます！
> > 有り余るパワーに感動ですふわわキロまであっという間です、しかもトリプルのメカノイズがイカス！！！
> 　ふわわ．．．って（笑）、そのまま天国まで飛んでいきそうですな。お気をつけて～

なんと、ふわわキロとは、捕まっちゃうよよよよよよ！
拙者はまだ怖くて「ぬゆわキロ」止まりだすううううう！
ＰＣキーボード見れば「ふわわ」ってわかるよね。

1237 Re:１２３４はあるのかに？ やまね@ホテル秦野イン支配人あるいは箱根の主？ 2001/11/13 12:08
>> って他の主要都市のラーメン情報も聞きたいです～。特に、行く頻度の高い中部東北関東圏の方々～！！お待ちしてます。
>　ホント、お待ちしております！
実用性が非常に低いけど奈良「彩華」に一票。
http://www.threeweb.ad.jp/~tnishida/food/saika/saika.html

近年、味が落ちたと言われるけど、奈良に立ち寄った時には必ずよります。

似てるけど「天理スタミナらーめん」はダメダメ。

白菜・ニンニクたっぷりの辛口のらーめんはこれからの季節にぴったり。

1238 Re:エアクリーナー交換について ポルコ 2001/11/13 12:28
ゆうじんさん、アドバイスありがとうございます！
僕のはミクニタイプなので、「だめもと」でミクニに質問をしてみたところ（アフタファイヤとセッティングについて）、同調がずれていることと、虎吉さんのおっしゃった、インシュレーターからの２次エア混入が主な原因のようです。また、面白いデータを教えてもらえました。
サンダーバードには仕向地によってメインジェットの番手が、
『１２０，１２５，１０５，９０』と４種類あるんですね。
ご存じの方も多いかもしれませんが、ちょこっとインフォでした。
今はダイノジェットの９６だから、今回フィルターと合わせて１００番にしてみようかな！？

> はじめまして、ポルコさん。
> エレメントの交換とのことですが、やはりキャブを外さなくてはならないのが難点ですね。私は自分で行いましたが（因みにK&Nリプレイス）アクセルワイヤーの取り外し・取付に苦労しました。（このときはキャブの分解・洗浄も行った）その他にホース類も外す箇所が出てくると思うので、キャブ回りを外すときは十分な観察をしてから作業に取りかかるのがポイントです。

1239 Re:１２３４はあるのかに？ わかば 2001/11/13 17:42
> 実用性が非常に低いけど奈良「彩華」に一票。

> 白菜・ニンニクたっぷりの辛口のらーめんはこれからの季節にぴったり。

辛いモノダメな私でも食べられました。でも量が多すぎて残してしまいました。

大阪だったら「作の作」が美味しかったです。
http://www.itoshinoramen.com/nagai/sakunosk.htm
一人ではたどり着けないけど。

1240 Re:１２３４はあるのかに？ ＫＥＮ 2001/11/13 22:21
> 東京は飯田橋に来ることのある方、お食事の選択肢の一つに選んでください！
って他の主要都市のラーメン情報も聞きたいです〜。特に、行く頻度の高い中部東北関東圏の方々〜！！お待ちしてます。
>

主要都市ではないですが、長野県諏訪ＩＣ近くのハルピンラーメンに一票。甘辛系のスープが絶品です。麺が売り切れると終了とのことです。お昼には結構込んでいます。

1241 Re:ツーリング tom 2001/11/13 22:47
> 拙者はまだ怖くて「ぬゆわキロ」止まりだすううううう！
> ＰＣキーボード見れば「ふわわ」ってわかるよね。
inotty さん初めまして。しかしボンネで「ぬゆわ」ってかなりハードじゃないですか？まさに魂を削りながら（笑）のライディングですね。
お互い安全運転で行きましょう（説得力無し）

1242 Re:ツーリング 寅吉 2001/11/13 23:03
あれ？もしかして．．．
>> ＰＣキーボード見れば「ふわわ」ってわかるよね。
天然ボケかましていると思われてしまったでしょうか．．．？
以前のカキコでも私は同様の表記を使っておりますゆえ、理解しております。

> inotty さん初めまして。しかしボンネで「ぬゆわ」ってかなりハードじゃないですか？
inotty さんはデイトナ 900 ですよ〜。すみません。私がソースをコマゴマと変更しているせいです。皆さん、セレクタにご注意下さいね。

1243 Re:１２３４はあるのかに？ 寅吉 2001/11/13 23:20
> 長野県諏訪ＩＣ近くのハルピンラーメンに一票。
おぉ〜！行ける範囲だ。そそられる〜！ありがとうございます。

彩華．．．ボケた記憶の中では、たくましい味でした。

本日は、イロモノゲッター。午前中の仕事を終え、バイクで移動中、２時間空き時間があることに気づき、NAP'S 世田谷めぐりへ。途中、空きっ腹を抱えて 246 を南下中．．．強烈な看板を発見して思わず停車。見た目はメチャクチャ普通のラーメン屋。しかしその看板には：
<FONT COLOR="RED" SIZE="5">『ゴースト不動ラーメン』</FONT>
入ってみました。
お店を切り盛りしているのは、40 半ばのオジサン店主とその姐さん女房？らしきご婦人。凄く元気に挨拶してくれるのは嬉しかったのですが、僕が食べている最中、客の一人がやたら無愛想にお金を投げ出していき、ヘンに険悪な雰囲気に．．．しかも代金が間違っていて、オジサンはおそるおそる不足分を要求．．．嗚呼。なんかいたたまれない雰囲気でした。
そして出来上がったラーメンを差し出すご婦人の爪には紫のマニキュア。そしてどんぶりを捧げ持つ手はプルプルと震え．．．なんか、色んなストーリーを考えてしまう一瞬一瞬が凝縮されたシーンが続きます。
凄いモノを想像していただけに、お味はマア、通りすがりのラーメン屋にしては良かったのでした。（和歌山ラーメンの質を少し大衆向けにした感じ。）ちょっと逆に拍子抜け。チャーシューはちょっとイケなかったけど。
というわけでオチも無しです。ごめんなさい。

あ、NAP'S 世田谷は．．．まだ新しいし、品揃えも悪くなかったのに、なぜかスカスカの店内に感じてしまいました。これからの充実に期待。

1244 実はですね Joh@２台修理中 2001/11/14 01:18
私は今飯田橋の近くの寮に住んでいるのですが、「いたはち」は
歩いて３分もかかりません。
飯田橋はよく考えてみるとラーメン激戦区ですね〜
中野にある「青葉」も飯田橋にのれん分けされたし（まだ行ってない）
その他にも知っている限りでは４，５件あったと思います。
話は全然それますが、飯田橋西口近くにある中華料理屋「えぞ松」
に行ったらマーボー丼の大盛りを頼んでみよう！！（うひひ）

1245 Re:ツーリング Seki 2001/11/14 01:25
> あれ？もしかして．．．
> >> ＰＣキーボード見れば「ふわわ」ってわかるよね。

> inotty さんはデイトナ 900 ですよ〜。すみません。私がソースをコマゴマと変更しているせいです。皆さん、セレクタにご注意下さいね。
そう。
先の書き込みで、セレクタが変わっていることに気が付きました。
ボンネビルアメリカとか入っている･･･リアルタイムな変更に感心です！
ちなみにボニーは夏の時点で“ぬゆわ”を記録しています。たぶん“ぬよえ”まで伸びるはず。これは次の夏に確認する予定！

1246 ローカル続く ね@市谷仕事場 2001/11/14 07:37
はじめましてです。二台目の復活をかげながら応援してます。

> 話は全然それますが、飯田橋西口近くにある中華料理屋「えぞ松」
> に行ったらマーボー丼の大盛りを頼んでみよう！！（うひひ）
たまに行きますよ〜。えぞ松。僕はあそこでは「ホイコーロー」普通盛ですな。大盛りなんて無理ッス…。そうか、まーぼーもイケルのか。次にチャレンジ。

さらに関係ない話しに持っていくと、神保町の「キッチン南海」はカレーも旨いですが、定食全て旨いッス。土曜日の昼頃によく出没してます。

1247 Re:ツーリング inotty@分ってまんがな 2001/11/14 08:48
＞寅吉さんへ
一般高齢ＰＣ初心者向けに解説してみただけでして・・ケケ・・
でしゃばりましてゴメンくさい。

＞tomさんへ
そうなんですう〜、旧式赤デイトナとＵＳカワサキ乗りなのでして・・

＞sekiさんへ
> ちなみにボニーは夏の時点で“ぬゆわ”を記録しています。たぶん“ぬよえ”まで伸びるはず。これは次の夏に確認する予定！
やっぱ、結構上の方が回るのですね！！期待してます！！
「　！）%キロ　」オーバー！！

1248 Re:ローカルまっしぐら＜すみません 寅吉 2001/11/14 18:04
Johさん、お久しぶりでっす！そうですか〜、あの辺りにお住まいでしたか。
青葉（全国区のラーメンベスト本でも、少し前にベスト３を席巻していました）、飯田橋にも出店したのですか。中野鍋屋横町に支店が出来た際には「本店に比べて味が落ちる」と言われていましたが．．．さて？

> さらに関係ない話しに持っていくと、神保町の「キッチン南海」はカレーも旨いですが、定食全て旨いッス。土曜日の昼頃によく出没してます。
店構え、そしてメニューといい、とてもそうは見えないけど、南海は結構大きなチェーン店化しているのよん。下北沢駅、駒場東大前駅にもあり。どこも、かなり独自性があるけど．．．
しっかし、寒いですね。今夜は高田馬場方面に進出かな．．．

1249 Re:１２３４はあるのかに？ アドヴェンチュアラー鶴田 2001/11/15 04:52
> 鶴田さん！いたはち行って来ました！！
> トリ系のあっさりしながらも濃いめ濁ったスープ。中太の麺。前回の轍を踏まないようにチャーシュー麺は頼まなかったのは正解だったかな。ハムに似た食感のねっとりしたプチプチのチャーシュー、コレは旨かった！けれど３枚は喰えそうもない…。

チャーシューにビールこれが美味そうでした。
寅吉さんの書き込み見ました、結構有名なところだったんですね
自分の感だけで探し当ててしまいました、ラーメン好きな自分としては満足しています、九段下あたりから歩いて捜した甲斐がありました、今度は石岡市あたりを捜してみましょうかね。

1250 ジョンブル忘年会！ ね@再スタート 2001/11/16 23:26
皆さん師走は他の忘年会なども多彩で、予定も入っていたりしているでしょう。早めになんとか動きたかったんですが…。寅吉もおいらもバタバタ喘いでいたもんですみません。

さて、改めて募集します！！

【とき】候補ですんで皆さまご連絡ください〜。
11月30日（金）
12月1日（土）
12月7,8日
夕方・夜から翌日朝までってことで。

【場所】
今回は東名高速厚木ＩＣ降りてすぐの「東名厚木健康センター」にて開催したいと思います。
※「受付のお姉さん綺麗な人いましたよ」との情報もアリ

【費用】
・22時以降入館の方は、2000円
・それより前に入館の方は、3300円
これにプラスアルファ飲み食い代ってところです。
なので、22時集合ってことにしたら安上がりです〜。

【内容】あいも変わらず、とくに決めてません。直前になってなにか小ネタを持ち込めればなぁ。

あ、重要な点を忘れてました。おそらく問題はないかと思いますが、人数の把握（もしある程度の人数が確定すれば、別室とか用意してもらえるかもしれないですので）のためにも、寅吉あてかねこあてにメールもらえたら助かります〜。

それではよろしくお願いします！！

1251 Re:ジョンブル忘年会！ ね@再スタート 2001/11/16 23:28
がー補足。

http://www4.ocn.ne.jp/~koshigoe/kenko/ken/kanagawa/atugi.html
に東名厚木健康センターの詳細情報アリマス。

1252 もうがいしゅつ？ ね@ピンク 2001/11/19 01:04
HomePage:http://www.triumphjapan.com/index.html

とうとうＨＰもできたのか！
って思ったら全然違った。

1253 Re:もうがいしゅつ？ わかば 2001/11/19 09:31
> とうとうＨＰもできたのか！
> って思ったら全然違った。

理想の下着をピンクちゃんに付けよう。
今度はもちろん、シロ。

1254 Re:もうがいしゅつ？ わかば 2001/11/19 12:17
やってしまった・・・
Speed Triple 1998

1255 だ〜！ 寅吉 2001/11/19 16:10
　すみません。忙殺され続けております。そしてやっちまいました・オーダーミス（ネット通販で買って、オーダーを途中で変更したのですが、数量チェック＆キャンセルしていなかった）。
　ってことで、手元に 17T のドライブスプロケ（AFAM）と DID チェンの S-ブライト530ZVM-110Lが余っております（泣）。
　どなたかご入り用の方いらっしゃいませんか〜、送料込みで、スプロケ 5000 円、チェーン 15000 円でいかがでしょう．．．どなたでもお気軽にお問い合わせ下さい。
　なお、17T ドライブは TRIUMPH 専用で、少なくとも T300 系は全車種に適合。
　530ZVM-110L はデフォルトのドライブ/ドリブン比の場合、スピードトリプル（900〜T509/T595 まで）（94-）、900SPRINT(95)、Thunderbird(95,エキセントリックタイプ）、トロフィー900（94）、トロフィー1200（94-97）、デイトナ900（94）、デイトナ1200（94-95）などに使えます。
　（詳細はご確認下さい。）

　よろしくお願いします〜〜

1256 復活！！ KEN 2001/11/20 22:05
　7月の頭に事故して以来、苦節4ヶ月やっとこさ愛車Ｔ509が帰ってきました。国産なら 1 月以内の修理とかで、部品の供給が遅かったことがその理由とか。やはりそこが輸入車の悲しき性なのでしょうなー（特にフロントフォークのインナーチューブが来るまで 1 ヶ月は長い）。　しかしこれで雪が降るまでは乗れるのでうれしいっす。明日は晴れると良いなー。

1257 Re:復活！！ ね@うひ〜まだ会社 2001/11/20 22:45
> 7月の頭に事故して以来、苦節4ヶ月やっとこさ愛車Ｔ509が帰ってきました。国産なら 1 月以内の修理とかで、部品の供給が遅かったことがその理由とか。やはりそこが輸入車の悲しき性なのでしょうなー
おめでとうございます〜！！
ちなみにおいらの損傷パーツは約３週間で全て揃いました（未修理ですが）。パーツによって輸入される時期が違うのでしょうねぇ、在庫があればすぐにって話は聞いたけど･･･。
追）考えりゃーまさにＫＥＮさんのトラが入院している期間で 9000 キロコエました。消耗品が「当然」消耗して泣き泣き。コレはコレで痛いです（嬉しい悲鳴かしらん）。

1258 カキコどうもです てっつぁん 2001/11/21 20:51
　寅吉さんもいろいろやってるんですね。しかも年明け早々やってしまってしまっているとは。。。しかもヘルメットも盗まれてるし。ほんと、盗られた人のことを考えろ！って感じですよね。そんなこんなでお互いついていないんですが、がんばるしかないっすね。もうすぐ年末だし。これを乗り切れば２２００２年です。がんばりましょう！！

1259 Re:カキコどうもです 寅吉@深く静かに選考中 2001/11/22 00:26
哲さん、カキコありがとうございます！
　え〜、簡単に説明しますと、オーナー帳に書き込んで下さった哲さんのＨＰへ行ってみれば、愛車 GB が焼き付きを起こしてしまった直後。さらに車も当て逃げされた模様．．．ということで、ついてない同盟の一員として、エールをお送りいたしましたワケで。
　皆さん、寒くなってきておりますがお気をつけて！！

1260 Re:ジョンブル忘年会！ 寅吉@深く静かに選考中 2001/11/22 00:31
皆さんすみません。
　相変わらず盆と正月が一緒にやってきたようなテンテコマイであります。実は、見た目は変わっていないけどディレクトリ変更などが行われ続けているのです．．．なんとかサーバのスペースを空けましたので、TOM2 レポ、もうちょっとお待ち下さいね。

　さて、忘年会ですが．．．危険な臭い（参加者は山から下りてきた箱根のヌシとねこ＆私？）も孕みつつ、12/7（金）夜に決定！
　ねこが書いてくれましたように、夜 10：00 から安くなるようですので、遠方の方もお気軽にどうぞ〜。
　．．．寒いけど。

1261 GOGGLE 清水 2001/11/25 23:56
ゴーグルさっそく買ってきました。ロス、クリフォード氏としっかり写ってますね、寅吉さん私はトラオーナーにもかかわらず集合写真にも写らず、BMW オーナーの山根氏が載るとは、私に残された道はぐれるしかありません。「もうゴーグルなんて買わないぞー」

1262 Re:GOGGLE 寅吉 2001/11/26 00:39
清水さん、そう拗ねないで．．．大丈夫。
　世の中には不幸な人が人が沢山居ます。

　ピンクな人はパンダに襲われヒットポイント-1 だし、僕は道玄坂に駐車していたらリアウインカー折られました。（なんか、傷ついているような気がするなあ。前からだったかなあ、と思いながら走り出したら、カーブで取れて転がっていった．．．）
　嗚呼．．．しかもなんか電装系の調子悪いし。しばらく乗っていなかったので単にバッテリーが弱っているだけかもしれませんが．．．

　Goggle 誌、またしても旧トラの参加が無かったことがビミョ〜な感じで書いてありますねぇ．．．これはひとえに宣伝が足りなかったからなのに〜。ごめんなさい。

1264 う〜 寅吉 2001/11/27 00:14
　告知が遅れてすみません。明日の日中〜夜 21：00 まで、HOOPS がダウンする模様です。

　リニューアル遅れていてすみません。自宅のリニューアル（掃除）すら遅れておりまして．．．服リニューアル（衣替え）すら完全に終わっていない。
　結局、ドタバタのままに今週突入してしまいました。今週いっぱい、地獄なんですよ〜。ごめんなさい。週末には少しはヒマになるかなあ。
　トラはウインカー割れてるし、ブロンコは．．．ガスケット剥がしの途中のクランクケースカバーが室内に転がっています。忙しいのに整備改造なんぞ出来るわけがありませんね。もっと早く気付くべきでした＜バカ
　喉元過ぎれば熱さを忘れる．．．なんとなく、ガスケット剥がしなんてカサブタ剥がしのように出来るような気になっていたんですよ。始めて見て思い出しました。『あ"〜．．．そうだ。これだ。このウザさ．．．』セラミックスクレーパーが欲しい〜。

1265 Re:GOGGLE ちば 2001/11/28 01:48
私もgoggle誌見ました！楽しそうですね〜。
来年こそは絶対参加だぁ〜（泣）。

> 　Goggle 誌、またしても旧トラの参加が無かったことがビミョ〜な感じで書いてありますねぇ．．．

私は、「シーンを支える人たちに、若い年代も多く見られるようになった」と解しました。来年はメリデントラも多数参加すると嬉しいなと思っています。新旧比較とか楽しそうじゃないですか〜

1266 Re:ジョンブル忘年会！ yabe 2001/11/28 03:26
HomePage:http://www.doken-int.co.jp/sale/index.html
> さて、忘年会ですが．．．危険な臭い（参加者は山から下りてきた箱根のヌシとねこ&私？）も孕みつつ、12/7（金）夜に決定！
> ねこが書いてくれましたように、夜10：00から安くなるようですので、遠方の方もお気軽にどうぞ〜。
> ．．．寒いけど。

むーん、忙しくてご無沙汰状態になってしまいました。
忘年会には参加させてください。（このまま何もなければ）

さきほど動研のインターネットショップにてCorbinのシート安売りを発見。ホントに安いのかはわからないが、Corbinから直接買うよりかは面倒がなさそう。先日所用でプーケットに行ったばかりで金がないのに、TB-Sに装着可能なら購入してしまいそうな自分がイヤ。

＃キーホルダーは注文してしまった(^_^;

1267 Re:ジョンブル忘年会！ 寅吉 2001/11/28 09:31
お〜！yabeさん、ぜひぜひご参加ください！

> さきほど動研のインターネットショップにてCorbinのシート
> 安売りを発見。
報告しようと開いてみたら...先を越されてしまった。
そう、何を隠そう・僕もすでに色々コマゴマと買ってしまいました。ねこと共同購入。（送料浮かせるため。）僕も金無いのに〜

> 先日所用でプーケットに行ったばかりで金がないのに
いいじゃないですかプーケット。え？お仕事ですか？
では、来週お会いできることを楽しみにしておりまする〜

1268 Re:ジョンブル忘年会！ 寅吉 2001/11/28 09:37
そうそう、書き忘れ。
Corbin ガンファイター・シートですが、実は購入用のメール書くまで逝きました。＜バカ
しかし、これを装着するとグラブバーなどを取り外さなければならず、ツーリング能力は著しく低下することに気づき（というより、走り専門マシンになってしまいますね）、寸前で断念〜。テールランプの真上までカブってますから。
なんか悔しい！

1269 Re:ジョンブル忘年会！ やまね@強制参加 2001/11/28 20:09
カレハノジョウケンな人です

> さて、忘年会ですが．．．危険な臭い（参加者は山から下りてきた箱根のヌシとねこ&私？）も孕みつつ、12/7（金）夜に決定！
> ねこが書いてくれましたように、夜10：00から安くなるようですので、遠方の方もお気軽にどうぞ〜。
忘年会、当日は現地集合ということでよい？
とりあえず、現地に着いたら携帯に一報を入れます。

> ．．．寒いけど。
ボーナスまだ出てないけど、グリップヒーター付けちった。
これで、もう日が沈んだ伊豆スカイラインで鼻水垂らしながら走らなくていいぞー。

1270 Re:ジョンブル忘年会！ ね@ピンクで不幸な人 2001/11/28 21:26
yabeさんも参加〜！！よろしくです〜。

ヌシヌシ
> 忘年会、当日は現地集合ということでよい？
> とりあえず、現地に着いたら携帯に一報を入れます。
きっとホテル秦野インから現地まで15分くらいだろ〜。
えっと、当日は現地集合です。寒いからロビーにぞろぞろ集まって、しばらくしたら宴会場へレッツゴーですかね。

> ボーナスまだ出てないけど、グリップヒーター付けちった。
寒さに耐えきれず(?)フライスクリーン注文しちゃった。
＃いや、その前に動いていないメーター直せ＜自分

1271 Re:ジョンブル忘年会！ 清水 2001/11/29 00:44
．寒いけど。
> ボーナスまだ出てないけど、グリップヒーター付けちった。
> これで、もう日が沈んだ伊豆スカイラインで鼻水垂らしながら走らなくていいぞー。
トラオーナーをさしおいてGOGGLE に載った山根殿（笑）グリップヒーターですか、さすが BMW、サンダーバードはないんですよ、他のトラには適応車が有るのに。ペアースロープの防寒グローブあれは本当に暖かい,優れものです。だけど羨ましいよね、伊豆、箱根が庭なんて。GOGGLE にも載るし。（まだ言ってる）

1272 Re:ジョンブル忘年会！ yabe 2001/11/29 02:29
> Corbin ガンファイター・シートですが、実は購入用のメール書くまで逝きました。＜バカ

装着可能なら買おうとしていたシート２点セットがTB-Sには装着不可能なことが判明し熱が冷めました。
ノーマルだとシート全体が丸くて、リアに荷物をのせづらいんでフラットなあのシートが欲しかったんですが、ちと残念。

1273 Re:ジョンブル忘年会！ yabe 2001/11/29 02:33
> yabeさんも参加〜！！よろしくです〜。

はいどうも〜。よろです。
さて今回は何もトラブらずにいけるかな。
今回は忘年会と言うことで、万が一トラブったら足バイクで向かうことにします。そうそう、足バイクだったマジェはドナドナされて、黄色い500ccのスクータが足バイクとしてやってきました。

1274 Re:ジョンブル忘年会！ ね@ピンクで不幸な人 2001/11/29 19:47
yabeさん
> ドナドナされて、黄色い500ccのスクータが足バイクとして
> やってきました。
あ、こっちにも興味あります･･･（ボソボソ）。

ヌシは「エアロバイク」で参加？

1275 Re:ジョンブル忘年会！ 寅吉 2001/11/30 00:50
> yabeさん
> > ドナドナされて、黄色い500ccのスクータが足バイクとして
> > やってきました。
> あ、こっちにも興味あります･･･（ボソボソ）。
お〜！大小黄色ですか、yabe さん！こちらも見てみたい。良く走るらしいですね〜。
僕はやむなく黄色で登場かな。（それまでには組みあがるでしょう。）
毎日バイクで片道20ｋｍ通勤の一週間なので、やむなくトラで走っています。何せ右リアウインカーが無いので手信号で走っています。チェーン伸び伸びで換えていないし...来週末には間に合わないと思うので、武論娘で逝くしかないかな〜。
あ、ちなみに昨日の夜、甲州街道で T140V(多分）にブチ抜かれました。リアシートにワレモノを搭載していたためすり抜けて追撃できず、残念。

> ヌシは「エアロバイク」で参加？
ついに秘密の部屋から発進か！！

1276 ダイクマ・セール inotty@安物買い 2001/11/30 14:30
ダイクマのチラシに革パンツ＆革Wジャケが、各13,500円で出てる！
土曜日に偵察に行ってきますが・・また安物買いの虫が騒ぐ・・・
きっと、ジャケットなんか重くてダサいものなんだろうなあ？？？
革パンなら安物でも分らないかな？？果してサイズが残ってるのか？
ＮＡＰ’ｓ通常価格の半額以下！！ 魅力的だな。

ＰＳ：ジョンブル忘年会は出席できませんが、ロイヤル・エンフィールド友の会の忘年会に参加してきます。
（若い女の子。多数参加！）イヒッヒ〜・・（変な意味ではない）

1277 Re:ダイクマ・セール ね@ピンクな不幸せ者 2001/11/30 14:40
> （若い女の子。多数参加！）イヒッヒ〜・・（変な意味ではない）
変な意味でしか受け取れませんよ〜。
早いところinottyさんの「ひも道」を伝授して下さい！弟子入りします。

1278 「ね」さんにピッタリ？ ちば 2001/11/30 14:47
http://www.ohararyu.or.jp/fcdata/PINKTRIUMPH.HTML
「ね」さんにピッタリの花を見つけました。
いや、それだけなんですけどね・・・（苦笑）

ジョンブル忘年会、参加したいけど遠くて出来ないので、
「バイク馬鹿のくに」でも新年会をする事にしました。
主催はウチの常連さんですが、乗っからしてもらいました。
来年１月６日、名古屋市近郊で昼〜夕方まで鍋やります。
気になる方は私にメール下さい。詳細連絡します〜。

1279 Re:「ね」さんにピッタリ？ ね@ピンクな不幸せ者 2001/11/30 15:07
>「ね」さんにピッタリの花を見つけました。
はうぅ今度は花ですか！
暑苦しい夏にでも、トリンプランジェリー装着してネリネを口にくわえて颯爽と登場するしかないですねぇ。来夏までにその他モロモロのピンクグッズを集めねば･･･。

1280 Re:ダイクマ・セール Seki 2001/12/01 23:44
E-MAIL :kenya-seki@asahi.email.ne.jp
HomePage:

そろそろNAPSも年末セールの時期です。
足立店は来週土曜日からスタート。
チラシを貰ったのですが、夏のセールよりも概ね値引き幅は大きいように感じます。
私は３層構造の冬用ジーンズ（６割引）にムラムラきております。

1281 味見。 Seki 2001/12/01 23:57
ショップの HP に『ボンネビルアメリカ試乗できます』とあったので、早速行ってみました。ボニーと異なる 270 ° クランクの味は予想以上で『エンジン中身入替え』の妄想が浮かんでしまいました。H･D みたいなドコドコではないけれど、各メディアが『最初のボニーも 270 度にすればよかったのに／これぞパラツインだ』と異口同音にいうのも頷けました。
それはさておき、T100とデイトナ100周年ともスキンシップをはかってきました（試乗は無し、跨り OK の展示）。思いもよらず御対面となり、「こんなの聞いてないぜ！」と思いつつデジカメで撮りまくりです。
現物を見たい方は（おそらく明日、日曜のフェアまでなので）グッドウッド市川に急ぎましょう！来週末まであるかどうか定かでありません。

1282 関係ない情報 ね@なんとなく 2001/12/02 01:36
寅吉には連絡したけど宣伝(?)
福島にある白河ラーメンで有名な「とら食堂」のカップラーメンが発売されていました！僕は OSORE ツーリングの際に２時間強、炎天下の中待って喰いましたが…（もう２時間待って食べたいとはおもわなんだが）。

そうそう。あぅ、現在せっかくの OD がストップ。スピードメータ側のワイヤーが切れました。ワイヤー類は、なんもいじっていなかったんですが、日々のメンテの仕方ってあるんでしょうか？
なぜかフロントのワイヤー類の取り回しが歪になっているせいもあるかもしれないっすが…これだけ走れば切れるモノなのか…わからんです。次はアクセルワイヤーかなぁ。

1283 Re:関係ない情報 寅吉 2001/12/02 03:34
> 福島にある白河ラーメンで有名な「とら食堂」のカップラーメンが発売されていました！
私信：先々週くらいに非常食で喰ったんだよ。だけど、ずっと言い忘れていた。アレって、そのものの味が再現されてるの？（少なくともスープ）

> ワイヤー類は、なんもいじっていなかったんですが、日々のメンテの仕方ってあるんでしょうか？
　ワイヤーインジェクターでグリスアップ，2500km毎推奨。
　昔はしてなかったのでエラそうに言えた義理でも無いんですが、最近は洗車後には必ず表層グリスアップ（ノズルを突っ込める箇所のみ）し、2500km 毎にインジェクター等、めんどくさい作業を含めてグリスアップしてます。
　おかげさまで、そのテのトラブルは今のところありませんです。

> これだけ走れば切れるモノなのか…わからんです。次はアクセルワイヤーかなぁ。
　つたない経験から言っても、モノの本にある通り、油切れだとあっというまにワイヤーへたります。テンプターで切ったことあり。（クラッチワイヤー）
　「む？動きが渋いなあ．．．」と思ってから 1000km でブッチンでした。従って、「グリスアップせずに 10000km 走ったら切れても不思議は無いでしょ」という感じでは？
　しかも君のは通勤ピンク快速だから雨中とかもガンガン走っているし。

ふ〜。今日の分の仕事終了。帰って寝ます。結局休日無しか．．．

1284 だ〜 寅吉 2001/12/02 16:10
　アシが無いので一刻も早く武論娘を治さなければ、と思い午前中の出動前に作業．．．
　焦っていると良くないですね．．．作業後半、クラッチ組み付け中に、シーブホルダで固定して，右手でメガネレンチ，左手でドライバーを使って窮屈な体勢で作業していたら．．．コケました。
　バイクじゃなく、自分がコケただけなので、本来ならばどうってことない作業中の微笑ましいヒトコマなんですが．．．力を入れていた箇所・よりによってクラッチのプッシュロッドのネジ山を舐めてしまいました．．．組もうと思えば組めるけど、先々を考えると今交換しておかなければ．．．
　あ"〜．．．ネジ一個の為にまた一週間復活が遅れる．．．

1285 Re:味見。 寅吉 2001/12/02 16:15
いいな〜Sekiさん！

> ボニーと異なる270 ° クランクの味は予想以上
　そうですか〜。羨ましい！！
　トラのことだから、エンジン載せ飼えしなくても、クランクなどのパーツだけで対応出来るんでしょうねぇ。50000km くらい走って、フル OH，クランクケース割りする時に一緒に、とかどうでしょう？
　さて、最初にボニーアメリカに跨ってこの掲示板に登場するのはどなたでしょうか？

1286 Re:ダイクマ・セール 寅吉 2001/12/02 16:18
> そろそろNAPSも年末セールの時期です。
　セール．．．嗚呼、なんと甘美な響き。用事があって池袋方面に行くときには、いつも WIT の日替わりワゴンセールで工具を買っております。＃最近こればっか

> 私は３層構造の冬用ジーンズ（６割引）にムラムラきております。
　お〜、そんなモノまで。トイレに行ける、ということでＴＢにも似合うチャップスが欲しいな、と思う今日この頃であります。

1287 ジョンブル忘年会２ 寅吉 2001/12/02 16:25
スレッドが長くなったので改めて纏めて告知です。
初めて参加される方も、遠慮なくどうぞ！！

<<ジョンブル忘年会>>
【とき】12月7日（金）夜10：00開始。
　夜から翌日朝まで（酔っぱらったら適当に仮眠室で沈没）

【場所】
　「東名厚木健康センター」（東名高速厚木ＩＣ降りてすぐ，案内看板アリ）
　10時まではグダグダ風呂に入って寝ているも良し。10時に１階ロビー集合〜。

【費用】
・22時以降入館の方は、2000円
・それより前に入館の方は、3300円
　これにプラスアルファ飲み食い代ってところです。
なので、22時集合ってことにしたら安上がりです〜。

【内容】あいも変わらず、とくに決めてません。直前になってなにか小ネタを持ち込めればなぁ。

●緊急連絡先：寅吉あるいはねこの携帯まで（ご存じない方、お気軽にDM下さい。このカキコの私のシグネチャ（『寅吉』をクリックすればメールアドレスが開きます）

1288 ボロくず泣き ね@やっちまった 2001/12/02 23:03
やってしまった〜。

部屋の大掃除をした。
結局ゴミ袋が６つ（そりゃこんなにあったら狭いって）。
まとめて集積所（鍵付き）にポイ。

グラブが片方無い…なぜ…?

ハロルズ6000円、どれかすら分からないゴミ袋から探す気力無し。
この際だから夫婦坂サンステート買うか〜（号泣）。

1289 Re:ボロくず泣き Seki 2001/12/03 00:20
> ゴミ袋から探す気力無し。
> この際だから夫婦坂サンステート買うか〜（号泣）。

後で思わぬ場所から出てくるかもしれませんよ･･･ゴミ出し決定なんですか？
それはそれとして、夫婦坂グローブは良いです。当方冷え性なんで限界低いですが、手に馴染んで隙間と（硬い新品革の）圧迫感が無くなったらずいぶん保温力上がりました。今年の冬支度はサンステートフリースと両面サンステートグローブで夫婦坂三昧です。これも当BBSの影響かな。
上の URL はもしやと思いクリックしました。カウンターは２番でした･･･出来

立てホヤホヤですか？HP開設おめでとうございます！

1290 ふふふ〜ん♪ かれは 2001/12/03 00:23
暗い話題（笑？）の多い中、やっとこさチェーンとスプロケの交換が終わりました。今までそ〜っと走っていたので、ストレスたまりまくりでした。これでやっとクラッチ地獄からも抜け出せる・・・
あ、axo のメットを買いました。公道での使用は認められていないみたいですが、まぁ、問題ないかな？と。シールドは全然曇らないし、とにかく軽いし、良い買い物をしたと自分に言いきかせております。
axoの広告に使われていたのは、スピードトリプルなのでしょうか・・・？

1291 Re:ボロくず泣き かれは 2001/12/03 00:27
> 上の URL はもしやと思いクリックしました。カウンターは２番でした･･･出来立てホヤホヤですか？HP開設おめでとうございます！

もしやと思いクリックしました。カウンターは２番でした。あれ？

1292 Re:ボロくず泣き ね@やっちまった 2001/12/03 00:31
> 上の URL はもしやと思いクリックしました。カウンターは２番でした･･･出来立てホヤホヤですか？HP開設おめでとうございます！
カウンターおかしくてちゃんとカウントされてません（爆）
奈良の小娘さんも 70 番記念かなんかで作ってるし、合わせ技で暇なときにでも（仕事頼んでるけど）TOWeRに入れておいてくれ〜。
＃みんゴルで憂さ晴らし中

1293 Re:ボロくず泣き 清水 2001/12/03 00:39
ねさんはグラブですか、私は子供（１歳９ヶ月）にフロントフェンダーをかなずちで
たたかれ、無数のキズが、数えたら米粒大のキズが１６個有りました。
心に穴が空いてます。いっその事メッキフェンダーにしようかと思ってます。
値段分かる方居ますか、メッキ塗装したほうが安いかな。

1294 また載っちまったぜ。 ゆうじん 2001/12/03 00:42
ねこ殿、ご愁傷様です。折角のハロルズ・グローブ、諦めずに探しましょう。

で、今月号のヤングマシン誌(P265)にオイラの勇姿がぁっ！那須のサーキット走行会での一コマです。 ”気合いで体を入れている ”とは丸ちゃんの評。トリプルは重いし、ハンドルが遠いし、クセがあってなかなか難しいんだよね・・・。
もっと腰を入れて(?)、速いオトコでキメたいですな。

1295 Re:ボロくず泣き 清水 2001/12/03 00:55
ねさん、私もHP見させて貰いました。２番でした。
なぜか、下着コーナーへといって仕舞いました。嫁さんに
「何見てんの」と変体あつかいされました。「俺じゃない
ねさんの仕業だー」

1296 Re:ボロくず泣き アドヴェンチュアラー鶴田 2001/12/03 12:29
> ねさんはグラブですか、私は子供（１歳９ヶ月）にフロントフェンダーをかなずちで たたかれ、無数のキズが、数えたら米粒大のキズが１６個有りました。
心に穴が空いてます。いっその事メッキフェンダーにしようかと思ってます。
値段分かる方居ますか、メッキ塗装したほうが安いかな。

価格は、￥41.900です。

1297 耳寄り情報 アドヴェンチュアラー鶴田 2001/12/03 12:57
トライアンフのサービス内容が充実してきました。
これはオーナーとしては喜ばしことだと思います、１９９６年以前のオーナーにも入会者が増えればこの恩恵が受けられますようになるのではないかと考えております(これは私の個人的な考えです)

今回より１９９６年以降に新車登録されたトライアンフ車をお持ちのお客様は、トライアンフ正規ディーラーにおいてお申込み頂く事により１年間のロードアシスタンスサービスを低価格でご利用いただけます。
サービスの概要

・最寄の正規ディーラーへの車両移動(走行不能となった場合に２００KM までの移動が無償です)

・現場でのレスキュー(現場での修理が可能と判断された場合、出張いたします)

・レンタカーや鉄道等の代替機関の手配、宿泊施設の手配、及びその料金の負担(適用条件、距離、負担額等に上限が御座います。)

その他の詳細については、お近くの正規ディーラーにお尋ねください

1298 Re:ボロくず泣き 清水 2001/12/04 08:04
鶴田さん、有難う御座います。しばらく交換出来そうに有りません。
タッチペンでごまかそうと思います、悲しい。
> 価格は、￥41.900です。

1299 Re:また載っちまったぜ。 清水 2001/12/04 08:30
> で、今月号のヤングマシン誌(P265)にオイラの勇姿がぁっ！那須のサーキット走行会での一コマです。 ”気合いで体を入れている ”とは丸ちゃんの評。トリプルは重いし、ハンドルが遠いし、クセがあってなかなか難しいんだよね・・・。
> もっと腰を入れて(?)、速いオトコでキメたいですな。
ゆうじんさんサーキット走行って１回どの位お金が掛かるのですか？
保険とか色々有るのでしょうね。店長も S スリーでやってます、この間鎖骨を折りました。「たまに行けばこんなもんだ」と苦笑いしてました。自分はトライアルをやってます、これも中々楽しいですよ、あまり知名度がなく、車に積んでると、「モトクロスですか」とよく聞かれます。何方かトライアルなさってる方いらっしゃいますかねー。

1300 Re:また載っちまったぜ。 yabe 2001/12/04 13:12
> 自分はトライアルをやってます、これも中々楽しいですよ、あまり知名度がなく、車に積んでると、「モトクロスですか」とよく聞かれます。何方かトライアルなさってる方いらっしゃいますかねー。

昔やってました。TYRで。いまお世話になってるショップは、
バイクトライアルがだんだん減って、自転車のトライアル
ショップに変貌しつつあります。自分も体力つけるために
またはじめようかと思ってますが、自転車もお高くてなかなか
踏ん切りがつかない.....。

1301 Re:また載っちまったぜ。 ゆうじん@前頭 2001/12/04 21:32
> ゆうじんさんサーキット走行って１回どの位お金が掛かるのですか？
> 保険とか色々有るのでしょうね。店長も S スリーでやってます、この間鎖骨を折りました。

私が参加しているのは大体¥10,000〜¥12,000（保険代込）ですね。レースではなく、ただのフリー走行で、30分Ｘ3set。那須なんかだと合計90周位できますね。
ライセンス、ツナギは持っていないのでそれなりの走行会を選んで参加しています。

因みに現在、初心者マークを張り付けて走っています・・・・。

1302 Re:また載っちまったぜ。 清水 2001/12/04 23:31
> 昔やってました。TYRで。いまお世話になってるショップは、
> バイクトライアルがだんだん減って、自転車のトライアル
> ショップに変貌しつつあります。自分も体力つけるために
> またはじめようかと思ってますが、自転車もお高くてなかなか
> 踏ん切りがつかない.....。
自転車も高いですよね、２０〜３０万しますよ、最近はとても１日なんて乗れません、年ですね。

1303 Re:また載っちまったぜ。 清水 2001/12/04 23:38
> 私が参加しているのは大体¥10,000〜¥12,000（保険代込）ですね。レースではなく、ただのフリー走行で、30分Ｘ3set。那須なんかだと合計90周位できますね。
> ライセンス、ツナギは持っていないのでそれなりの走行会を選んで参加しています。
>
> 因みに現在、初心者マークを張り付けて走っています・・・・。
凄いですね、１日９０周ですか。走り込んでますね。店長にもよく誘われますが、なんだかサーキット走行って想像できないなー。なんだかドキドキしちゃいそうですね。

1304 Re:ジョンブル忘年会２ yabe 2001/12/05 21:01
> スレッドが長くなったので改めて纏めて告知です。
> 初めて参加される方も、遠慮なくどうぞ！！

さて忘年会が近づいてきました。
ねこさんも興味ありとのことだし、今回はスクータで
参加しようかな。下手したら仕事先から直行の可能性が
たかいので。

では。

1305 Re:ジョンブル忘年会２ ね@やられてばかり 2001/12/06 00:12
>　さて忘年会が近づいてきました。
>　ねこさんも興味ありとのことだし、今回はスクータ
おー！
トラじゃないけどかなり興味津々！！
というか、通勤途中でスクーター系良く見かけては、

「どんな乗り心地なのかにゃ～」

なんて思っていたので…。
駐車場の中でもいいので、乗らせてくださいねー！！

そう、別にトラじゃ無くても大歓迎（他のバイクに乗れるし）なので、参加者求む～。もちろん、車でもエアロバイクでもなんでもＯＫですよー。大型特殊も見てみたい…（居ないって？）。

1306 ホームページ 清水 2001/12/07 00:58
わかばさん、とうとうHP出来ましたね、おめでとう御座います。
拝見させて頂きました、なかなかですね。足を向けられた
清水です。
私もゆうじんさんに勧められたのですが、
重い腰が上がりません。

1307 Re:ジョンブル忘年会２ 寅吉 2001/12/07 09:52
　いよいよ本日でありますが．．．ねこも私もメチャクチャな仕事に追われる状態が進行中．．．
　おそらく、ホントに 22 時にならないと現れないことと思います。すみませんがご了承下さい～。

1308 Re:ホームページ わかば 2001/12/07 13:10
てへ。
有り難うございます。

> 私もゆうじんさんに勧められたのですが、
> 重い腰が上がりません。
わたしも重い腰（ケツ？）を上げるのに、1年はかかりましたよ。

1309 Re:ジョンブル忘年会２ わかば 2001/12/07 13:12
E-MAIL :wakaba@q.hot.co.jp
HomePage:

参加される皆さん、楽しんできてくださいね～。
今回はさすがに行けません。
皆勤だったのにな～。ちぇ。

皆さん、暖かくして気を付けて行ってきてください。
報告、楽しみにしています。

1310 Re:ジョンブル忘年会２ ね@やば、家で自動的にメール吸い取ってるらしい 2001/12/07 16:33
> 皆勤だったのにな～。ちぇ。
じゃぁ、来て下さい。
明日の朝の解散までまだまだ時間があります！＜無理だって

そうそう、なんか巧く事が運んでいて、予定（2200 ギリギリ）より早めに行けそう。連絡はメールで～。

1311 Re:ジョンブル忘年会２ ね@やば、家で自動的にメール吸い取ってるらしい 2001/12/07 16:34
> 連絡はメールで～。
携帯の･･･。

1312 涙 寅吉 2001/12/08 00:02
はい、そして何故か自宅に居ます。
　厚木では、ねこ・箱根ヌシ・yabeさんで宴会が行われている模様。
　は～。へコんでいるので、また報告します。主催者なのに行けなくてごめんなさい～。

※事故などでは無いのでご安心下さいませ。

1313 新年会 寅吉 2001/12/08 01:12
と、酔っぱらったねこと、ワンタンメンで暖まったyabe さんからへコんでいる私に指令が下されました。
『これじゃジョンブル忘年会とは言えぬ。
　新年会を企画せよ』
　ということで、新年会やります～。
　開催場所は、普通に交通の交差点・新宿。開催時期は未定。
　ご希望有りましたら、お気軽にお書き下さい！

1314 Re:涙 ne@pink 2001/12/08 06:12
なぜかみんごる大会（ホテル秦野インカップ）でした。お客様をたてて支配人（エセ５段）はビリでした（本人談）。
デジカメ画像、いつかアップしておきます。
さようなら、そしておやすみなさい。

1315 Re:涙 Tak 2001/12/08 11:24
> さようなら、そしておやすみなさい。
昨晩は行けず申し訳有りませんでした。
ところで今、どちらですか？
ようやく出撃準備整いましたので
今からでも皆さんにお会い出来れば、と。
（遅いか？）

Tak

1316 Re:涙 yabe 2001/12/08 15:42
> なぜかみんごる大会（ホテル秦野インカップ）でした。

　朝TMAX試乗会をして、解散。私はNAPS横浜店にて
ノリックのサイン会を横目で見ながら、TMAX用の
パーツがでていないかを検索し、トラ用に、リア
スタンド欲しいけど、この安いやつつかえんのかな～と
しばらく考え込んでから結局買わずに帰宅。早速
仕事の電話が入りちょいとブル～。

　と言うことで、今回はジョンぶる公式行事にはカウント
せずに１票。

＃御世話になりました。ありがとうございました＞支配人

1317 Re:涙 寅吉 2001/12/08 15:52
>　と言うことで、今回はジョンぶる公式行事にはカウント
> せずに１票。
m(_ _)m
　ホント、ごめんなさい．．．少々企画段階から無理があったのでしょうか。いや、不慮の事故だと思いたい．．．
　何より、私のせいであります。反省文を後で提出致します。（ねこ宛に。）スピードピンキーで晒し者にして貰います。

1318 Re:涙 ね@北上組 2001/12/08 16:06
> 今からでも皆さんにお会い出来れば、と。
>（遅いか？）

レポートは後でまとめます。ヌシヌシが無駄なデジカメ画像たくさん撮ったので、それと併せて～。
大会終了後、0630 ゴロに就寝し、昼前にムックリ起きだし、飯喰ってから「３人」はそれぞれのみちを進みました。
・yabeさん→西湘・海岸沿い・NAPS？
・ヌシヌシ→東名・秋葉原・八王子（忘年会らしい）
・ねこ→ヤビツ峠・中央道・帰宅

まさにバラバラ。
とにもかくにも楽しかった！！でも疲れた～仮眠しよ。

ということでTakさ～ん、本日はごめんなさい。
新年会は是非とも盛大にやりましょう！

1319 茨城県石岡市に参上 アドヴェンチュアラー鶴田 2001/12/09 04:58
１２／９日から１２／１１まで石岡市内に連泊いたしますので宜しければお暇な方はお付き合いください。トライアンフ談義に花が咲く事だと思いますのでどうぞ宜しくお願い致します。
連絡方法はＴＥＬ０２９９－２６－９６１１に午後６：００ごろ
トライアンフの鶴田とお尋ねください。たぶんそれでつながるとおもいます。

1320 お願い アドヴェンチュアラー鶴田 2001/12/09 08:23
この書き込みをご覧のアドヴェンチャーオーナーの方へのお願いですが
少々調べたい事が御座いますのでお手数ですが宜しければ車体ナンバーとエンジンナンバーをお知らせください。

1321 Re:涙 Tak 2001/12/10 22:49
> 新年会は是非とも盛大にやりましょう！

やりましょう！！
今回は３日前から仕事も調整して、楽しみに
していたのに誠に残念！

反動で日曜は朝から水炊で飲んでました。
（これはこれでウマかったですが）

近い厚木でやって頂いたのに申し訳け有りません。
３人３様の欠席理由は新年会にて！！

Tak

1322 冬眠。 ゆうじん 2001/12/11 20:00
ふぅむ。早くも新年会の段取りですか・・。ちょっとオイラは参加できそうに無いんですが・・すみませぬ。

もうすっかり冬景色ですねぇ・・雪、降ってます・・・。
実は先日の日曜に、某社主催の走行会（エビスサーキット）へ行ったんですが、なんと参加者は合計４名！（内３名は我らへなちょこレーシングチーム）でした。
気温は４℃位かな・・雪がちらつくコンディション。もちろん路面温度は上がるわけでもなく、１週目でメンバーの一人がスリップして大破。２週目でもう一人のメンバーもクラッシュ。結局生還したのはオイラとRVFだけでした・・・。
たった２人でサーキットを走り込んでも・・ねぇ、寂しい限りでした。

皆さん、この時期のサーキット走行には気をつけましょう。

1323 Re:冬眠。 武光 2001/12/12 21:19
こんばんは！です。

この時期はホントに練習走行とかでも、貸切状態になりますよね〜、
冬場の一周目にスリップダウンは私もやった事有ります(^_^;)
その時は何とかすぐに復帰しましたが、そうでないと走行時間が終わるまで、
寒い中ドナドナ号の救出を待たないといけないのが、
虚しさに追い討ちをかけます(T^T)

1324 トラちゃんっていいよな Tak 2001/12/14 23:03
お酒の席が多くていつも酔っぱらっている
今日この頃です。

そんな頭でつくづく思うのは
「いいバイクだよなー」。
その日の気分で正統派ライダーも
気取れるし、ちょっと不良にも戻れる。
隼の全開加速にはそりゃあっさり負けるけど
一応なんとなく勝負も受けて立てるよね。
フレーム、カーブじゃふにゃふにゃだけど
常に自分と戦って乗ってるカンジ、いいよね。

本屋や酒屋にもちょろっと行けるし
ツアラーとしても飽きないし
癖もあるけど程々で
いいバイクですよね！

トラちゃん、大好きだよ！！

今夜はまた何酔ってしまっているのだろう
→Tak

1325 でじかめ ね@これで注目度アップだぜ？ 2001/12/15 16:00
はい、デジカメ（りこーCaplio）買いました。
本日昼過ぎ西新宿で〜

帰りしなバイクに乗り込む直前に、甲州街道でボニィ（赤）二人乗りを目撃し、おもわずでかい声で

「とらいあんふだぁ〜！！」

と指さし確認しながら叫んだけど、あっさり逃げられました。
当然買ったばかりのデジカメなんぞ取り出す暇もなく・・・。

1326 Re:でじかめ 寅吉 2001/12/15 16:13
はい、相変わらず日々の生活に追われている寅吉であります。
すみません．．．
最近見かけた珍しいマシン：
ジレラ・DNA：オートマチック車なんですよね〜。カッコ良かった！
BSA A25：甲州街道で頑張ってました．．．
しっかし、師走のせいか気の立っている人が多いです。本日甲州街道で、怒鳴り合っている人２組発見。さらに言われもなく「うぜえよ！」って怒鳴られました。
＃目の前をＨＤがすり抜けていった、その後でトコトコ私が言ったのでまさにとばっちり。
思わずほほえんでしまったら怒りに油を注いだらしく、一触即発。

さらに！目の前で玉突き。危うく私も最後尾に突っ込みそうになって、武論娘で、ちょい・ジャックナイフ。怖かった〜。

皆さん、お気をつけて！

1327 Re:トラちゃんっていいよな 寅吉 2001/12/15 16:15
> 今夜はまた何酔ってしまっているのだろう
もっと酔ってくださっても大歓迎！
Takさんのほろ酔い文章、ファンが多いですよ〜。

1328 Re:冬眠。 寅吉 2001/12/15 16:19
サーキット走行もしてみたいな〜。
でも、貯金があるときでないと怖すぎる．．．転倒よりも修理の請求書がコワイ．．．

> ドナドナ号の救出を待たないといけないのが、
> 虚しさに追い討ちをかけます(T^T)
（笑）ドナドナ．．．にゃるほど。
レースを見てて，あ、ドナドナ号出動．．．って思うとなんだか切ない気分になりますよねぇ。待っている方はもっと、なんだろうなあ．．．
でもちょっぴりだけ味わってみたいッス。

1329 リードってべんりだな！ chikapapa 2001/12/18 01:20
ね@ピンク好きな私は何かピンクな物が欲しいと思ってた所、親父の乗っていたピンクナンバーをＧＥＴ致しました。
その辺を乗り回すのにはすこぶる良好で駐車場所を探さなくて済むし、すり抜けも楽でそこそこ早い何より燃費は私’Ｓボニーの２．５倍（30ｋｍ/Ｌ以上）です。風防も付いてるので寒さ知らず。そんな訳で、ボニー君は、現在時々ご機嫌伺い兼バッテリー上がり防止にその辺をぐるぐる回るだけで殆ど冬眠中です。(寒いせいでボニーの寝起きが、とっても悪い。セル５〜７回当たり前）・・・・・・
みなさんの寝起きは如何ですか？？？

1330 Re:リードってべんりだな！ Seki 2001/12/18 02:14
>燃費は私’Ｓボニーの２．５倍（30ｋｍ/Ｌ以上）です。風防も付いてるので寒さ知らず。
ボニー、相変わらず12km/Lくらいですか？でも10馬力アップの代償です（笑）
私は参考用に（？）ノーマルで行きますが、11 月下旬からは 15〜17 ってところですね、燃費（市街地のみ）。軟オイルに良好プラグでも始動悪いし、季節の影響は同じくモロに受けています。
風防はボニーにもスクーターと同レベルのありますから付けましょうよ！
4.5mm厚ポリカーボネート製、ご機嫌ですよ！（でも当方冷え性）

1331 Re:リードってべんりだな！ わかば 2001/12/18 10:17
> みなさんの寝起きは如何ですか？？？

かなり悪いです。目覚ましを3つ使っても起きられません。
起きてるけど、布団からでられません。

1332 Re:リードってべんりだな！ ね@みんゴル名人 2001/12/18 23:51
> > みなさんの寝起きは如何ですか？？？
> かなり悪いです。目覚ましを3つ使っても起きられません。
> 起きてるけど、布団からでられません。
おいらは２つです（勝利!?）。

1333 Re:リードってべんりだな！ ね@やっぱなんか変 2001/12/18 23:59
前にも書いたんですが、解決はしてないので･･･ボソボソと。

セル回す前に、電気 ON にキーを回すと明らかに２パターンの音がします。
一つ目は寅吉に言われたように、FI 車だとこうなのね〜という電気が伝達しているような高音の小さな音です。
しかし、二つ目はそれよりも２オクターブ低いゴォォォって感じで、さらに音量もでかい。

どちらも一定間隔で鳴りやみますが、二つ目の場合はセルを回した時から同じ音

がするのですわ。エンジン回っていてもずっと。

この現象は寒いとき、エンジンが冷え切っているときになります。とりあえずONOFF を何回か入れ替えたりするとおさまるのですが、毎朝っす。どういう原因なのかはっきりしないのが気になって･･･。

1334 Re:リードってべんりだな！ chikapapa 2001/12/19 00:08
おいおいみんなそっちでスカイととりあえず突っ込ませて頂いて
おいらは客先の電話がモーニングコールです。たまに全然コール無く
夕方まで寝てたりして！

1335 浮気心 清水 2001/12/19 01:11
たまたまボンネ乗る機会がありました。良いですねボンネ、店長も言ってました。「国産のメーカーもこうゆうバイクを造らないと駄目だ」と。３００系のトルクフルなエンジンと違い、一日中、何処までも走っていたい。そんな気持ちにさせられました。買っちゃおうっかなー。私のSB がゴーグルに載ったら浮気したと思って下さい。

1336 Re:リードってべんりだな！ chikapapa 2001/12/19 02:53
PS.ハリーポッター見ました？初っ端のシーンに空飛んでトラが現れます。子供にとうちゃんのバイクだーと云われ気付きましたが、実際は私のバイクと同じではなく旧トラです。ポッター２，３（推測）でもっと登場して欲しいです。

1337 鳴った。。。 inotty@冬支度 2001/12/19 08:19
コンチワ、皆の衆も色々と寒さと闘っているようで。
オヂサンもそろそろ冬支度ということで、赤デイのエンジンも
たまには掛けないとと思いつつ・・サブウイイイ。今日は無し・・
２５０もバッテリ降ろしたまま、このまま越冬しちゃおうか・・
と、またまたサボっております。相方の白ポリスは年寄りのくせに
まだまだ若いモンには負けん！とばかりに快調なのですが・・
宿題だった、サイレンの不調が単なる配線の断線と判り、慣れない
手つきで半田付・・へたくそ・・何とかボテッとくっつけて・・
スイッチオン！！・・ウゥウウウウウ～！！！（ＭＡＸボリューム）
フォンフォンフォン！！！ＭＡＸボリューム）
カーチャンが顔出して、ウルサ～い！！！！！！ と一喝！！
速攻。作業終了。近所の皆様、ご迷惑をお掛けしました・・。

1338 Re:リードってべんりだな！ 寅吉 2001/12/19 09:55
> PS.ハリーポッター見ました？初っ端のシーンに空飛んでトラが現れます。子供にとうちゃんのバイクだーと云われ気付きました
お～。ウワサで聞いてはおりましたが。でも見つけにくい、と言われている（見てないので良く知らないけど）のに、さすが子供の目は鋭い。
それはそうと、Outrider 誌などでも言われていた、『トゥームレイダーにトリプル（非ピンク）が登場していた（未確認情報）』というのはホントなんでしょうか。
どなたか観にいかれた方いらっしゃいますか？
トゥームレイダーはやりまくっているのに、映画には結局行けずじまいでした...この生活はいつまで続くのか。

1339 Re:浮気心 寅吉 2001/12/19 09:56
うわ～、浮気心ですか...仕方ないとは言え、寂しい限り...って、まだ決定ではありませんよね。
やはり水色ですか？＞ボニー

1340 Re:鳴った。。。 寅吉 2001/12/19 10:00
> カーチャンが顔出して、ウルサ～い！！！！！！ と一喝！！
（笑）（笑）（笑）
さすがにサイレン音は（笑）それは近所の皆様も何事かと思ったのでは...いよいよ inotty さんのビビッドなスタイルが風紀紊乱罪に抵触して逮捕されたと思われていたりして。失礼。

1341 Re:鳴った。。。 bata 2001/12/19 15:46
> コンチワ、皆の衆も色々と寒さと闘っているようで。

寒いですねぇ。いろいろ防寒対策しないとなぁと考えつつ何もやってません。いまだに昔から使っている半ヘルで寒さと戦ってます。ボンネビルに合うヘルメットって難しくないですか？最近衝動的にニーパッド注文しちゃったんで防寒は後回し。まだお年玉貰える立場にあるようなのでそれに期待と言うことで・・。ちなみに目覚ましは４個です・・。

1342 Re:鳴った。。。 寅吉 2001/12/19 16:07
> いまだに昔から使っている半ヘルで寒さと戦ってます。
さ、寒そうですねぇ．．．防寒もさることながら、安全面でも辛いですね。気を付けて下さいね～。
かく言う僕も DAVIDA の半ヘルメットでカヘレーサなカッコしてました。そのカッコで走っていて、自分に過失無いのにクルマに跳ねられてからはさすがにメットを換えました．．．

> ボンネビルに合うヘルメットって難しくないですか？
難しいですね～。
ひさし付きジェット+ハルシオンゴーグル、さらにこの時期なら口元は大きめのマフラーで覆ってしまう、というカッコは如何でしょう？
＃僕はカッコ重視な乗り方の時はこういう風にします。

ジェットも、拘ってカタチを選ぶと、それほど違和感無くなりますよ。最近流行りのスモールジェットじゃなくって、敢えて帽体の大きい、古くさいシルエットのジェットを選ぶというのも・かなり似合うと思います。お試しあれ！

1343 Re:ジェットだったら inotty(井上) 2001/12/19 22:38
> ジェットも、拘ってカタチを選ぶと、それほど違和感無くなりますよ。最近流行りのスモールジェットじゃなくって、敢えて帽体の大きい、古くさいシルエットのジェットを選ぶというのも・かなり似合うと思います。お試しあれ！

おぢさんの場合、昔はジェットにコンペシールドのパターン。
勿論、スモールではなくて、エアダクトもなくて、単なる白色。
思い出の品は、内装にカビが生えて捨てましたけど・・・

1344 Re:ジェットです Seki 2001/12/19 23:04
>最近流行りのスモールジェットじゃなくって、敢えて帽体の大きい、古くさいシルエットのジェットを選ぶというのも・かなり似合うと思います。
身長163cmでアライのXLサイズですがなにか？（笑）
今、SZ-βというジェット（黒）です。ヘルメットは苦労しました。頭の横幅があるので XL ですが、前後はスカスカです･･･黒は小さく見えるってのがせめてもの抵抗。でも黒ってどんな車輌でも合うので無難でしょう？
（安全の話はここでは置くが）チビヘルはなかなか難しいです。誰でも見栄えするわけではなくて、『顔面の面積』が大きい向き（自分）はかえって変かも（鏡を見たら丸刈りみたいだった）。
また、相対的に車輌サイズが大きいと、ヘルも大きい（アライやショウエイ）方がかえって乗車時に全体のバランスがとれるような気もします。降りればボンバーマンですが。
現代のエアダクトは欲しいところですね。かといって SZ-Ram みたいなでかいダクトはクラシックモデルにどうかと思ったので、自分はドレンホールにオプションの小さなダクトを後付けしています。

1345 プラグ交換のタイミング Seki 2001/12/20 22:55
みなさま、プラグ交換はどれくらいのインターバルで行っていらっしゃいますか？宜しければ教えてください。
季節のこともあるのでしょうが、このところかかりが悪い。60～80km/h での走行中の失火（エンスト）も多いです。なにより（一度ですが）、クランキング中に“キュキュキュキュ･･･パンッ！”とキャブの辺りで爆発が起こりました。キャブ・バルブ間の通路で燃焼したらしいのですが、爆竹みたいでビビりました。プラグの焼けは良好だし、お店も「良くあること」とのご意見でしたが、そろそろプラグ交換なのかなと思いまして、参考までに皆様の経験をお訊きしたいのです。
車種問わず、「このくらいで交換しているなぁ」という目安をお聞かせいただければ幸いです。よろしくお願いいたします。

1346 Re:プラグ交換のタイミング 寅吉 2001/12/21 00:07
やっと仕事終了～．．．過労死寸前。

> みなさま、プラグ交換はどれくらいのインターバルで行っていらっしゃいますか？宜しければ教えてください。
例によってあまり参考にならない私のインターバルは、7500km毎です。．．．というのも、単気筒でブン回していたころは 2500km おきだったから、単に３倍。＃バカ。

前にもちょいと似たようなことを書きましたが、単気筒だとギャップ調整でも変化が感じられ、2500km毎の交換でも効果が感じられました。
イリジウムなどを使った時はもっと長く，5000kmくらい使いましたが．．．って、これも値段が倍だから？つくづく、単純思考な僕．．．

1347 Re:プラグ交換のタイミング Seki 2001/12/21 00:42
>私のインターバルは、7500km 毎です。．．．というのも、単気筒でブン回していたころは2500kmおきだったから、単に３倍。
おお！寅吉さん、早速のご意見、謝謝！大変参考になりますよ。
私、国産４発の時は全然調子悪くないのに 15000 キロ時に「普通は換えるものらしい」と交換しました。が、全然変化体感できず、古いのも綺麗だったし･･･換え時に自信が持てないのですよ。
トラも現時点でプラグ綺麗ですけど、一定期間で換えるものなのかなぁと。気の済むようにやりゃぁ良いんですけど、他のトラはどうなんだろう･･･というわけです。

気筒数でやっぱり変わりますかね？個人的には、マルチは高回転だからプラグメーカーもクルマよりもずっと短いインターバルを指定していて、シングルとかツインは比較的回らないから車並みにもつのかなぁなんて思っています。寅吉さんは３人３脚だから各々負担は少ないというお考えでしょうか。

1348 Re:プラグ交換のタイミング 寅吉 2001/12/21 01:21
> トラも現時点でプラグ綺麗ですけど、一定期間で換えるものなのかなぁと。気の済むようにやりゃぁ良いんですけど、他のトラはどうなんだろう･･･というわけです。
以前に、わかばさんのＴＢＳが調子悪いとき、プラグは普通の見た目（良い焼け色、ギャップ、エッジも問題なし）で、ショップの人も「問題無いんじゃないか」と言っていたのを無理に換えてみたら、調子が良くなったという話も聞いていますし．．．（ただし、その後また調子が悪くなったとか。個人的にはキャブのセッティングの同調（スロー？）が狂ってしまっているのでは、と思っていますが。）
自分の体験としても、やはり焼け色やギャップ、肉眼で見た感じの端子のエッジがシャープでも、キロ数で交換してやるとやはり意義があるように感じます。

> 寅吉さんは３人３脚だから各々負担は少ないという考えでしょうか。
いや、僕のは単に経済的な問題です（笑）
やはりセッティング、乗り方（頻繁に使う回転域など）でプラグの状態は個体差があるとは思っています。
しかし、マニュアル的なコトはおいといて、単に経験から言うと、気筒数が少ない方が、プラグのヘタリが乗り味にダイレクトに出てくるような気がします。気筒数が多いと、一つの着火がわずかに悪くても、他が不調をカバー出来る、ってな感覚でしょうか。（BMW の水平対向ツインは、この感覚が如実に出るって年期の入ったオジサマ（プロ）に聞いたことがありますが．．．そうなの？＞ヌシ）
はてさて、どうなんでしょ？

1349 Re:プラグ交換のタイミング Seki 2001/12/21 02:30
> 自分の体験としても、～～～キロ数で交換してやるとやはり意義があるように感じます。
「そのお言葉待ってました」って面あります。取説上は18000キロ毎交換だし、前車輌経験上どうでも良いし、プラグメーカーは 3000 毎というし、今自分では換えて「みたい」し、決心鈍る･･･と。背中を押してもらったところで換えましょう。
> しかし、マニュアル的なコトはおいといて、単に経験から言うと、気筒数が少ない方が～～～気筒数が多いと～～他が不調をカバー出来る、ってな感覚でしょうか
なるほど！プラグ交換（同質新品でもアップグレードでも）やワイヤー交換はシングルやツインのほうが変化わかりやすいって言われますね。思い出しました。ありがとうございました。
劣化ってのはじわじわ来るから差がわかりにくいですね。どれだけ変化があるのか実際に確かめる意味でも新品に換えてみます。
他の方も『経験からいうと』のご意見、どしどしお聞かせください。

1350 Re:プラグ交換のタイミング やまね@箱根のヌシです 2001/12/21 10:55
> しかし、マニュアル的なコトはおいといて、単に経験から言うと、気筒数が少ない方が、プラグのヘタリが乗り味にダイレクトに出てくるような気がします。気筒数が多いと、一つの着火がわずかに悪くても、他が不調をカバー出来る、ってな感覚でしょうか。（BMW の水平対向ツインは、この感覚が如実に出るって年期の入ったオジサマ（プロ）に聞いたことがありますが．．．そうなの？＞ヌシ）
プラグに限らず、Boxer ツインはちょっとした不調がすぐエンジンの調子に反映しやすい事は確かなんじゃないでしょうか。それが、気筒数の少なさに起因する物なのか、水平対向というレイアウトに起因する物なのかはちょっと判断できないのですが。あと、
僕はメンテナンスとかは全部ディーラー任せのブルジョワ野郎(=いじる時間とスキルがないだけとも言う:-p)なので、プラグの交換時期とかはあまり意識したことはなかったのですが、前のバイク(BMW R1100RS)の時はだいたい一万キロ強ぐらいでプラグの交換をしたと記憶してます。プラグだけを交換したわけではないので、効果のほどはよく判らないですが、少なくともレスポンスは良くなったような気はしました。
ちなみにイリジウムプラグは BMW のディーラーでも良いと言ってましたが、旧車と違って現行の車はキャブではなくてインジェクションなので効果が判りづらいとは言ってました。

1351 トライアンフ・ジャパンのＨＰは？ 黄門 2001/12/21 11:09
今春，トライアンフ・ジャパンが設立されたようですが，ＨＰはあるんでしょうか？　イギリス本社のＨＰからはリンクされていないし，会社のパンフにもＵＲＬは載っていなので”できていない”と判断しました。そうだとしたら，個人でも簡単にできることができないなんて今時珍しい怠慢ではないでしょうか。関係者（又は知り合いの方），申し入れてください。

ところで，ボンネ.アメリカに興味があるのですが，乗っている方の感想（評価）を聴かせてください。

今のレジェンドが加速時にノッキングをするようになり，時期は未定ですがNEXTは８８３RかB．Ａｍｅｒｉｃａのどちらかと思っています。
私はペダルがフロントフォーワードでなければ現物をみないでもＯＫなんですが。実は脚が充分に届くかどうかが不安なんです。

1352 Re:失礼ですが．．． 寅吉 2001/12/21 12:43
ホームページに関しては多くの方が期待していると思いますが、トライアンフ・ジャパン（ＴＪ）はまだまだ設立間もない会社で、本当に大変な状況の中で奮闘中なので、もう少し期待しつつ・暖かく見守っていきたいと思いますが．．．失礼ですが、怠慢というのはあまりに残酷かと。
個人でもＨＰを作るのは当たり前な時代ですが、企業や組織レベルのＨＰには、個人とは全く違うレベルの苦労が沢山ありますので、一概に同じ価値基準で比べられるものでは無いと思います。（技術的にも、管理という面でも、遙かに大変です。）
例えばココ・ジョンブル魂程度のレベルのＨＰ（それでもかなりの労力がかかっていますよ）では、苦情が殺到することは目に見えています。

失礼いたしました．．．別件（ＨＰ管理）で苦労している者なので、思わず出過ぎたことを申しましたが、お許し下さい。
--
閑話休題・ボンネビル・アメリカですが．．．さあ、Sekiさん出番ですよ～

1353 Re:プラグ交換のタイミング 寅吉 2001/12/21 17:33
> プラグに限らず、Boxer ツインはちょっとした不調がすぐエンジンの調子に反映しやすい事は確かなんじゃないでしょうか。それが、気筒数の少なさに起因する物なのか、水平対向というレイアウトに起因する物なのかはちょっと判断できないのですが。
そうそう。舌っ足らずでしたが、言いたかったことをフォローしてくれてありがとうざんす。キャブの同調が狂っていると、シリンダーレイアウトの関係で振動が激増する、とか。

あ、仕事に戻らねば。

1354 Re:プラグ交換のタイミング bata 2001/12/21 18:17
> クランキング中に“キュキュキュキュ･･･パンッ！”とキャブの辺りで爆発が起こりました。
まだ 1000áq ぐらいしか走ってないですが、３，４回はありました。確かに「よくあることだ」ぐらいの気持ちで無視して乗ってます。まだ新車同然なので構造上のものだと思ってましたが・・。

1355 BMWじゃない！？ Seki 2001/12/21 19:33
やまねさん、ありがとうございました。
ところで、やまねさんは BMW1100RS にお乗りなのでは？前車とは･･･今は違うのですか（HP見ましたが）？

1356 破裂！ Seki 2001/12/21 19:46
> > クランキング中にキャブの辺りで爆発が起こりました。
> まだ1000áqぐらいしか走ってないですが、３，４回はありました。～～～新車同然なので構造上のものだと思ってましたが・・。
bataさん、こんにちは。
私は先日初めて“爆発”しました。1度だけです。走行距離は7000kmチョイ。場所は銀座で「パァン！」と一発デカイ音、たくさんの人がこちらを向き恥かしかったです。その時、左手をチョーク（キャブ横）に添えていたので衝撃波が来ました。これは閉じたバルブとキャブの間に『火の気を伴った混合気』が閉じ込められ着火する現象だそうで、ままあるそうなのですが、あまりにも頻発するようならば（始動の度に必ず起こるとか）、バルブタイミングの問題も考えられるのでちゃんと看ないといけないそうです（ショップ談）。
それにしても私だけじゃないんですね。初めてだったので本当にビビりました。

1357 HP・America Seki 2001/12/21 20:10
呼びました？
HP の件、黄門様にも寅吉さんにもそれぞれ同意します。私も正直じれったいのですが（HP 無いのはツマランし、いや、本当に直接連絡手段が無いのは逃げだ怠慢だと思ってきた）、ショップなどを通じ T ジャパンの現状を耳にするにつれ（今、４～５人でキリモリしているとか）、仕方ないなと思えてきました。附帯サービスもでかくしたし、ここに HP の運営を載せるのは現状では無理でしょう。待ちますよ。
幸い、少ないながらも正規代理店はしっかりしているしトラ社の“（車輌に関する）実務上の”怠慢は感じていません。また、英国以外の他国 HP を見てもそれほど充実していると思えないので、あの程度のものになるならドクタークールをはじめ、ビッグフォー、グッドウッド、B ビートなどなどのショップHP で充分と感じております。
私はそれよりも早くオーナーズマニュアル（国産にある立派な整備マニュアル）の日本語版を出して欲しいです。

1358 BonnevilleAmerica Seki 2001/12/21 21:42
そうでした、話題はボンネビルアメリカでした（以下アメリカ）。
以前書き込んだのは1281番でしたでしょうか。
アメリカに乗っている人はまだ居ないと思います（先行予約して、サンプル輸入分を買い取った人が居るかはわからない）。私が試乗しましたのはグッドウッド市川（↑URL）の 11 月下旬〜12 月上旬の期間限定フェスタでして、今はもうないと思います。ご確認ください。
車輌は『でかい』の一言です。まず私の体格は『身長163、体重56で、ボニー・ゼファー・ SR などのシート高 77〜78cm 位の足着きは“足の平前６割ベッタリで踵がチョット浮き気味”という感じ』です。
で、アメリカは足着き踵まで地面にベッタリ、超ワイドハンドルは万歳状態です。残念ながらペダルはフォワードコントロールです。このステップに足の平前半がかかるだけ。ペダルをチェンジするには気持ち片足を突き出さないといけませんでした（ああ恥かしい）。
メディアでもまともに釣り合っていたのは柏秀樹氏（180cm 以上）だけだったような･･･883R の方がポジションは楽なはずです。私もスポーツスター乗ってみて違和感ありませんから。
アメリカは良いオートバイだと思いました。速くてブレーキ良く効きました。ボニーよりも鼓動感がありました。が、ハーレーとは全く違いますから、市場は１度された方が良いと思われます。上記ショップでは883Rの試乗車はいつでもあったと記憶しております。（違ったらすみません）

1359 自己レス Seki 2001/12/21 23:24
自己レスです。今日はたくさん書いてついつい･･･黄門さん、『黄門“様”』というのはあのお方を連想してしまってつられました。他意はありません。それから前カキコの“市場”は試乗の誤変換。スミマセン･･･

1360 Re:BMWじゃない！？ やまね@ヌシです 2001/12/22 00:43
> やまねさん、ありがとうございました。
Sekiさんはじめましてm(_ _)m

> ところで、やまねさんは BMW1100RS にお乗りなのでは？前車とは･･･今は違うのですか（HP見ましたが）？
はい。
この夏に出たばっかりのR1150Rに乗り換えてしまいました。
某ピンクと同様に○年ローンで....。
色は光の当たり方によっては某トリプルと同じような赤です:-p。

ここの掲示板はBMWの車種は選べないんだもんな（プンプン）。
うちの子だけでも追加して>管理人:-p。

1361 Re:BMW じゃない！？ ね@もう残業とは言えないレベル 2001/12/22 01:40
> 某ピンクと同様に○年ローンで....。
ローンとは言わないで〜「５カ年計画」です。

> 色は光の当たり方によっては某トリプルと同じような赤です:-p。
そうか？ヌシのは形に影響されて色味が男らしさぶんぶん。

ピンクちゃんは妖艶さがあるー。本日の雪の中、ハダカで外にほっぽらかしてしまいました（通勤の定め）。そんな姿を見て、むらむらと、トリンプ買わなきゃ。

1362 また盗難！許せません！！ ちば 2001/12/22 02:40
寅吉さん申し訳有りません。ちょっと掲載させてください。

私のページに遊びに来て下さる方のお友だちが盗難被害に遭われました。今週末、部品交換会が開催されるようならそちらで売られる可能性が大きいので、もし出かけられる方がいらっしゃいましたらチェックして下さい。なお、そのものズバリを見つけられた方は警察にご一報を。

http://203.174.72.112/w3a/figaro.htm
（本家盗難情報）
http://page.freett.com/triumph_tiger/figaro.html
（バイク馬鹿特設ページ）

ホントどうなってるんでしょうねぇ。腹立たしい事この上ないです。

1363 追記 ちば 2001/12/22 02:41
HomePage:http://page.freett.com/triumph_tiger/

すみません、URLコピペで飛んで下さい。

1364 Re:追記 寅吉 2001/12/22 10:02
またですか！許せません。
ところで、この連休開催の関東近辺のパーツフリマってドコがあるのでしょう？場所によっては、用時のついでに寄ってみようかと思いますが...
相模湖ピクニックランドのは、第３日曜日ですから先週だったんですよね？
＃開催予定をご存知の方、教えてください。

1365 有り難うございます 黄門 2001/12/22 12:46
Sekiさん，回答有り難うございます。
やはり，私にはペダルが遠い感じですね。
以前，スティードに乗っていたんですが，ペダルと地面の間の脚の移動が忙しく，ブレーキとチェンジの際に屈伸運動をしなければならんしで違和感がありました。
２７０°クランクの鼓動感がいいと雑誌の試乗記にありましたので，食指をのばしかけたんですが。
ペダルの位置はLegendが最適ですのでスポスタでも同様かと思っています。
いずれ機会があったらB.AMERICAに跨ってみてもいいかなと思いながら，しばらくはＬｅｇｅｎｄに乗っているつもりです。
ノッキング症状が直らないので少々Ｌｅｇｅｎｄに不満が貯まっています。

1366 Bonnevilleという手も Seki 2001/12/22 21:38
（半分冗談ですが）アメリカじゃなくてボンネビルはどうですか！？
『普通の直立乗り』だし、ステップ付根広いからガニマタ気味になりますよ（体の大きい人は後乗りでニーグリップできるが）･･･クランク・バランサー・カムシャフトの３点セットでアメリカのエンジンにもなります（確認済み）。
私はボニーにこのキット組む人は必ず出ると思っています。どの雑誌も誉めた鼓動感だから。

1367 プラグ交換しました（ご報告） Seki 2001/12/22 21:56
このところ猛烈に書き込んでいます。すみません。
W３の件、オークションサイト・個人売買サイト総浚いしましたが怪しいのまだありませんね。今後も注目します。
さて、アドバイスいただいたので早速プラグ交換しました。結論から言いますと激変しました。直ったというか･･･季節のせいだけじゃなかったんですね。今日は最高気温が高いと聞いたので（気象条件除くため）寒い内に交換しましたが『一発ちょいがけで始動』できるようになりました（チョークは全開。が、これは一年中同じ始動方法）。すぐチョーク戻して“ゴトンゴトン”の極低回転になっても落ちないし、走行後 20 分位停車してから再始動するときはチョーク不要になりました。
ちなみにノーマルプラグ（@¥450）です。
7000kmで換えましたけど、私のは5000kmくらいで換えても良いみたいです。
ありがとうございました。同じく燻っていらっしゃった chikapapa さんにもお勧めしたいところですし、黄門さんのノッキングの件はプラグと関係ないのだろうかと気になってしまいました。
あんまり気持ちよかったので、そこいら試走のつもりが高速爆走。木更津まで行っちまいました。昼から夕方までどこからでも富士山見えて、これも最高でした。帰り道凍えたけど！

1368 やっとこさ tom 2001/12/23 00:41
ご無沙汰です、トライアンフのＨＰ更新されましたね。

1369 Re:やっとこさ ね@寝坊 2001/12/23 11:17
> ご無沙汰です、トライアンフのＨＰ更新されましたね。
360度グルグルで遊びました。でも重い…。

1371 もう少し待ってみては？ ＣＨＡＣＨ 2001/12/24 01:23
> 私はボニーにこのキット組む人は必ず出ると思っています。どの雑誌も誉めた鼓動感だから。
ヤマハのＴＤＭ８５０は当初、並列２気筒エンジンで３６０度クランクでしたがそのエンジンを流用したＴＲＸ８５０は２７０度クランクになりました。
２７０度クランクが好評だったのかどうかは知りませんが、その後、モデルチェンジしたＴＤＭ８５０も２７０度クランクになりました。
以上のヤマハの例がありますから、ボンネは次回のマイナーチェンジで
２７０度クランクになると私は予想しています。
少々、説得力に欠けますかね（笑）

私は３６０度クランクのＴＤＭ８５０と２７０度クランクのＴＲＸ８５０に試乗したことがありますが、やっぱり２７０度クランクの方がお尻を蹴飛ばされるかの様な鼓動感があって面白く感じました。

1372 つい今しがた ちば 2001/12/24 19:41
盗難に遭った車両が見つかったとの連絡がありました！
いや〜、良かったですよホント。この吉報だけでも良いクリスマスプレゼントになった気がします。

みなさんも盗難対策は充分に取ってください〜
お騒がせして申し訳有りませんでした・・・。

1373 Re:プラグ交換しました（ご報告） girafa 2001/12/24 23:42
> このところ猛烈に書き込んでいます。すみません。
> W３の件、オークションサイト・個人売買サイト総浚いしましたが怪しいのまだありませんね。今後も注目します。
> さて、アドバイスいただいたので早速プラグ交換しました。結論から言いますと激変しました。直ったというか･･･季節のせいだけじゃなかったんですね。今日は最高気温が高いと聞いたので（気象条件除くため）寒い内に交換しましたが『一発ちょいがけで始動』できるようになりました（チョークは全開。が、これは一年中同じ始動方法）。すぐチョーク戻して“ゴトンゴトトン”の極低回転になっても落ちないし、走行後 20 分位停車してから再始動するときはチョーク不要になりました。
> ちなみにノーマルプラグ（@¥450）です。
> 7000km で換えましたけど、私のは 5000km くらいで換えても良いみたいです。ありがとうございました。同じく燻っていらっしゃった chikapapa さんにもお勧めしたいところですし、黄門さんのノッキングの件はプラグと関係ないのだろうかと気になってしまいました。
> あんまり気持ちよかったので、そこいら試走のつもりが高速爆走。木更津まで行っちまいました。昼から夕方までどこからでも富士山見えて、これも最高でした。帰り道凍えたけど！

プラグ交換については私にも同様の体験があります。

新車時より７０００ｋｍ位走った頃から急にノッキングのような症状が度々起こるようになりました。特に雨の日がひどく、ツーリング中でも雨が降り出したとたんにノッキングのようになってしまうような状況でした。キャブ若しくはタンク内に水でも入ったのかな？といろいろ手を尽くしたのですが一向に直らず、しばらく我慢して乗っていましたが、たまらずバイク屋に駆け込んだところ、”プラグ換えてみましょう”の一言で交換することになりました。
結果、今までの症状がうそみたいになくなりました。
私も直った時はうれしくて走っちゃいました。
それ以来プラグ交換は早めに行うようにしています。
いつも気持ちよく乗りたいですものね。（私もノーマル→ノーマルプラグへの交換でした。）

1374 Re:つい今しがた 寅吉 2001/12/25 01:47
> 盗難に遭った車両が見つかったとの連絡がありました！
> いや〜、良かったですよホント。この吉報だけでも良いクリスマスプレゼントになった気がします。
ホントですね！いや〜、良かった良かった！
私は風邪引いてダウン気味のクリスマス。ねこは連邦軍と闘うのに忙しいらしい（ガンダムDX）。
本当に、ホッとしました。皆さんもお気をつけて！

1375 いらっさいまし！ 寅吉 2001/12/25 02:20
すみません。忙殺続きのまま忘年会シーズンで体調を崩している寅吉であります。（風邪薬が切れて目がさめました）
しばらくチェックできていなかったあいだに、オーナー帖にどんどん書き込んでくださっていますね！

じんさん：いらっしゃいまし！しかし車種が不明のまま…こちらで修正できますので、また書き込んでくださいね！

ヌシ：BMW はBMW でよろし！っていうか、あんまり重く出来ないってば。ごめん。

桐山さん：BM 誌、拝見しました！「奪った」RS、カッコいいであります。ワイドオープン・もて耐参戦も期待しております！

とらさん：ニューボニーですか？タイミング的にはやはりT100でしょうか。しかしTBオーナーが減っていくのはちょっと寂しいなあ…

金哲さん：おお、初の北海道オーナー！！そちらは冬眠シーズンかと思いますが、ウェブ上で活動してくださいね！来年夏には伺いたいなあ…その際には、是非いっしょに走りましょう！！

皆さん、どんどん書き込んでくださいね！（記帳の修正などは私までお気軽にメールください。）
リニューアルの準備は水面下で続行中…今しばらくお待ちあれ！

1376 Re:やっとこさ 寅吉 2001/12/25 02:32
> > ご無沙汰です、トライアンフのＨＰ更新されましたね。
やっと見ました！
見ました！？
トップの文字！
『当サイトにて、1/2・「スピード・フォー」発表！』
期待・大ですね！

報告が遅くなりましたが、先日海外ＭＬで、英Economist誌（経済誌）に「蘇ったトライアンフ」というような記事が掲載されたことが流れていました。

基調としては、「メリデンの最盛期に 50000 台だったトライアンフの出荷台数は、2000 年度には 30000 台まで回復する成長を見せた」というようなものでしたが（ちょっとうろ覚え）、その中に「トライアンフが本格的にレース参戦するという噂も流れている」という気になる話が。
もちろん、現時点ではウワサの域を出ないのですが、経済誌という特性や、先日のTOM2でロス・クリフォード氏が言っていた言葉
「もうすぐ、全く新しいコンセプトのマシンが登場する。これは、トライアンフの歴史上でも画期的なプロジェクトになるよ！」
を考え合わせても、「新型４気筒マシンを駆って・すわ、レース参戦！？」と思いたくなりますよね。（メリデン時代は会社の方針で、ファクトリーレーサーとしては殆どレースに出ていない、はず）

いや、妄想先走りすぎでしょうか？でも、期待してしまいますね。
でも、超メジャーになってしまうのはちょっと心配だったりして．．．わがままなオーナーの感覚としては。

1377 Re:やっとこさ tom 2001/12/26 20:09
>『当サイトにて、1/2・「スピード・フォー」発表！』

噂によると、TT６００のネイキッドバージョンらしいですよ。

1378 Re:うう〜 寅吉 2001/12/26 22:30
> >『当サイトにて、1/2・「スピード・フォー」発表！』
>
> 噂によると、TT６００のネイキッドバージョンらしいですよ。
なんだ．．．やっぱり、ですか？
敢えて、その予想は自分の中からも消し去っていたのにな〜。
まあ、フラッグシップはどこまでもトリプルであって欲しいという願望もあるので、ま・いっか。

1379 売りまっせ inotty 2001/12/27 13:26
少しご無沙汰しました。
トラの話題でなくてスンマセンが・・・
inottyオヂサンの２５０売ります。誰か買わない？
あんまり乗らなくなったので、最後の余生を誰か看取って
呉れませんかあああ？ トラのセカンドバイクとしてどぉ？
スクーターほど、お手軽ぢゃ無いけど・・・・

カワサキＧＰＸ２５０Ｒ（㊣型）８７〜８８年式）
水冷２気筒、ツアラー？タイプです。
走行14000キロ位、保険14年夏頃まであったような・・
外観：年式なり中下。機関：年式なり。よく回ります。
バッテリ要交換。タイヤ山は結構あるけど・・攻めなければ
大丈夫でしょう？
今回、ジョンブル会員特別価格として３万円にて身売りしますヨ。
ただし、他の友達にも声を掛けてるので、先約が発生したら
ゴメンナサイ。。。

1380 Re:売りまっせ inotty 2001/12/27 14:55
早くも、ね@ピンキーさんよりレスがありました。
1番札は、決定しましたが、キャンセルの可能性もありますので・・
現物を見てからにしましょうね。

スペックの追記
タンク容量１８Ｌ。タイヤサイズＦ１００／８０、Ｒ１３０／８０
前後とも１６インチです。ウインカーはビルトインなので、
コケても？割れません。ちなみに規制前の４５馬力ものです。
ガスはハイオクしか入れたことがありません。

1381 自己満足ネタですんません tom 2001/12/27 19:32
ライダースクラブ、２月号の１００Ｐのデイトナ（シルバー）はオイラのです、背景のドアップのも。よかったら見てね。

1382 Re:売りまっせ inotty 2001/12/28 10:25
おっと、キャンセルが発生しました。
気長にお待ちしてます。ただ今レス０です。

1383 Re:売りまっせ 寅吉 2001/12/28 13:10
あれ？メール届いていませんでしょうか．．．？
いや、ジョンブル常連では無いので最後の方に回してくださって結構ですが、よろしくお願いいたします。

1384 Re:売りまっせ inotty 2001/12/28 16:06

> あれ？メール届いていませんでしょうか．．．？
> いや、ジョンブル常連では無いので最後の方に回してくださって結構ですが、よろしくお願いいたします。

いえいえ、何せ古いもので、おまけに都内ではゴロゴロ走ってます。
って事は、まだまだ現役なのか・・・
技術？と信頼？のカワサキ？　なものでなかなか壊れないみたい？
見事！一番札にさせていただきます。
ＢＢＳをお騒がせしましてスミマセンでした。以後メールで・・

1385 Haynesのマニュアル yabe 2001/12/30 02:10
Haynesのマニュアルもってる方っていらっしゃいますか？
　買おうかどうか悩んでるんですが、内容はどんなもん
なのかなと思いまして。

1386 Re:Haynesのマニュアル 寅吉 2001/12/30 02:46
持っておりますよ～。いつもお世話になっております。
　内容的には、幅広いモデルに対応しているので、ちょっと見にくいかも。
あちらの本の例に漏れず、印刷が荒いので写真はちょっと分かり難いし。
　ただ、整備 TIPS などの注意事項が結構書いてあるので（ここの部品を組み付け忘れやすい、とか）、参考になります、。
　僕の感覚としては、持っていて損は無いと思います。が、これ一冊で全てがこなせるか、というとそうは断言できないところが辛いのですが、私の様な初級サンメカで無ければ大丈夫かと思います（つまり、yabe さんなら楽しめますよ！）
　そう、他の車種との構造の違いを知れるのも楽しい点ですよね。

1387 仲間を増やせ 清水 2001/12/30 15:38
今年も終わりですね。皆さんには大変お世話に成りました。良いお年をお迎え下さい。話は変わりますが、どなたかサンダーバード、アドベンチャー買いませんか？ショップに有りますよ。トラオーナーが増えますよおに。
（サンダーバード）車検２年付き、水色、オーリンズサス、ワンオーナー、８０００キロ、５８万。
（アドベンチャー）車検２年付き、ワンオーナー、白/金、ワンオーナー、２０００キロ、５８万。
いつもオーナーを探してる寂しげな二人です。飾っておくには、もったいないバイクです。ガンバレ３００系クラッシク。

1388 Re:Haynesのマニュアル yabe 2001/12/31 01:56
　やっぱり寅吉さんは持ってましたか。
　情報ありがとうございます。

>　そう、他の車種との構造の違いを知れるのも楽しい点ですよね。

　ただ読んでも楽しそうな本なのかなぁと言うことも気になってたんですよ。表紙を見る限り、写真が多そうだから、見ても楽しめそうだなとは感じてたんですが、洋書のせいなのか結構なお値段するんで、躊躇してたんです。

　ということで早速発注しました(^_^)v

1389 世話になりました inotty@お調子者 2001/12/31 20:54
皆様、本年は色々お世話になりました。
ＪＢＭにはなかなか本格参加が出来ませんでしたが、
箱根では皆様の熱いパワーを充分に感じることが出来、
トラのオーナーに成った幸せを感じました。
数少ないＴ３０９赤トラをこれからも大事にして
いきたいと思います。（神宮司さん助けて！）
春には誰か幹事をするのか未定ですが？？？
浜名湖Mがある？？予定ですので？？（ＣＨＡＣＨさん？）
皆様良いお年を迎えられますようお祈りしつつ・・・
ではでは。

1390 Re:仲間を増やせ ｇｉｒａｆａ 2001/12/31 22:19
> 今年も終わりですね。皆さんには大変お世話に成りました。良いお年をお迎え下さい。話は変わりますが、どなたかサンダーバード、アドベンチャー買いませんか？ショップに有りますよ。トラオーナーが増えますよおに。
> （サンダーバード）車検２年付き、水色、オーリンズサス、ワンオーナー、８０００キロ、５８万。
> （アドベンチャー）車検２年付き、ワンオーナー、白/金、ワンオーナー、２０００キロ、５８万。
> いつもオーナーを探してる寂しげな二人です。飾っておくには、もったいないバイクです。ガンバレ３００系クラッシク。
>
あれ？
これって、ｙｓｐ上田にあるやつじゃない？

どっちも程度の良い２台ですよ・・・。

1391 新年明けましておめでとうございます Seki 2002/01/01 00:45
去年一年お世話になりました。
今年もよろしくお願いいたします（アルコールモード）！
では！

1392 今年も宜しくお願い致します ちば 2002/01/01 02:00
お世話になっております。「バイク馬鹿のくに」ちばです。
旧年中はお世話になりました。本年もどうか宜しくお願い致します。

ね@ピンクたんﾊｧﾊｧさん、寅吉さん年末は有り難う御座いました。
今年こそはＴＯＭでお会いできるよう頑張りますです！

1393 明けましておめでとうございます！ 寅吉 2002/01/01 03:31
　明けましておめでとうございます！
　旧年中は皆さんにお世話になりっぱなしでした。
　本当に有り難うございます。沢山の人に出会い、そして勉強させて頂きました。
　そして、今年もよろしくお願いいたします！

※やっとこさ／ちょっぴり更新いたしました。
　まだデバッグ中なので、リンク切れ等がありますが、どうぞご容赦下さいませ...

追伸：鶴田さん、写真のアップ、もう少し待って下さいね．．．かなり大量にあるので、スペースを空けなければ．．．

1394 あけまして！ わかば@方向音痴風味 2002/01/01 04:43
明けましておめでとうございます。
昨年はおかげさまで良い年となりました。
みなさま、今年も宜しくお願いいたします。

というわけで、こんな時間。
キッズステーションのルパンを見た後、寝ようかな・・・と思いつつ開いてみると、な、な、な、何と元旦にもかかわらず、更新されているではありませんか！！
おかげでこんな時間に（笑）
寅吉さん、お疲れさまです。

では、おやすみなさい。

1395 Re:新年明けましておめでとうございます 寅吉 2002/01/01 04:49
Sekiさん、今年も宜しくお願い致します！
　Seki さんとは直接お会いしているけど、イベントではまだなんですよね～。
次回は、ぜひ！

1396 Re:仲間を増やせ 寅吉 2002/01/01 04:50
清水さん、Girafaさん、今年も宜しくお願い致します！
　むむ～。なんて手頃な価格だ．．．ここをご覧になっている非・トラオーナーの皆さん、絶対お買い得ですよ！
　今年はＴＢがジャンジャン売れて、T300が見直されますように！

1397 Re:世話になりました 寅吉 2002/01/01 04:51
あけおめことよろであります。
inotty さん、新春早々アホ後輩がご迷惑をおかけすることと思いますが、宜しくお願い致します。

今年のＪＢＭは、TOWeR 内での役割を割り切って、よりオバカ路線で逝こうかと思っておりますので、宜しくお願い致します！

ツーリング予定としては：
●千葉・シェイクスピア村（だっけ？）へ英国風記念写真を撮りに行こうツアー
●美味いそばを喰いに逝こうツアー
●伊那のローメン喰いに逝こうツアー
　などの他に、ライフワークとして『全国秘宝館めぐり』を開始しようかと。
　クダラナイ企画等、ございましたら是非ともお寄せ下さい！

1398 Re:今年も宜しくお願い致します 寅吉 2002/01/01 04:52
E-MAIL ：
HomePage:

おおう、ちばさん・その節は失礼致しました。
　やっとこさ、風邪がほとんど治った模様．．．次回は大暴れしますので、ちばさんw/マッスィ～ンの復活もお祈り申し上げます！

1399 Re:仲間を増やせ 清水 2002/01/01 20:03
> あれ？
> これって、ｙｓｐ上田にあるやつじゃない？
>
> どっちも程度の良い２台ですよ・・・。
みなさん新年おめでとう御座います。今年はミーティングだけでなく
、ツーリングなんかも良いですよね。管理人殿、忙しい中、ご苦労さまでした。
正月ぐらいはゆっくり出来ますか。
そうなんですよ、YSP 上田の２台です。もったいないですよ、とても綺麗な２
台なのに。増えろクラッシクオーナー。

1400 更新 寅吉 2002/01/01 20:23
さっそく皆様、どうもです。
本日もなぜかヲシゴト中であります...
　あ、と。更新した TOM2 レポの中身ですが、まだ工事中のところが多いので
ご了承ください。
　なお、「当日配布されたリーフレット」の PDF ファイルですが、壊れていな
いのですがかなりの確率で読み出そうとするとフリーズします。
　サイズは大きくないので、HOOPS!との相性の問題だと思うのですが...
　私は３回トライして１回成功・２回駄目でした。

　また、ピンクたんﾊｧﾊｧなページの写真をクリックすると、バカページに飛び
ます。あまりに皆さん気づいてくれないようなのでバラしちゃいます。

　それでは良い初夢を〜

1401 Re:更新 ね@ピンクたんﾊｧﾊｧ 2002/01/01 20:55
皆様明けましておめでとうござい〜。

> 本日もなぜかヲシゴト中であります...
> 私は３回トライして１回成功・２回駄目でした。

お疲れさんー。おいらは問題なく、さくさくとDLできたが、
Acrobatをinstallしてなかったので見れん。

> また、ピンクたんﾊｧﾊｧなページの写真をクリックすると、バカページに飛び
ます。
ピンクアイテムゲットに向けて今年もがんばろうっと。
って、他の人から貰うことばっかりだったか…（感謝）。

今年は安全運転第一に、かろやかにバイクライフを楽しむのが目標ですわ（実
は残り１点らしいのでー）。

1402 アウトライダー ね@ピンクたん 2002/01/03 00:43
廃刊すね。寂しい限りです。
で、記事の載っていた「風雨来記」（PS）買いました〜。

北海道の北東エリアをかなり取材しているみたいー。
なんかホントに逝きたくなりますわ。

ちなみにガンダム DX は連邦軍・ジオン軍ともにミッションクリアしたのでと
りあえずリビドークリア。年明け早々ガンダムかだなー。って、昨年もガンダ
ムだった気がするのは気のせい…・

1403 Re:アウトライダー ちば 2002/01/03 01:09
> 廃刊すね。寂しい限りです。
写真がとても綺麗で、旅になかなか出られない実生活に少しだけ潤いをくれる
雑誌だったので残念です。とか言いながら毎号買っていた訳ではないので何と
も・・・
今はGoggle誌の温泉旅コーナーが楽しみ。女性ライダーの入浴シーンがあるか
らではなくて。ホントに。

> 北海道の北東エリアをかなり取材しているみたいー。
> なんかホントに逝きたくなりますわ。
私もいつかは自分の愛車で北海道を旅してみたいものです。

1405 Re:アウトライダー ＣＨＡＣＨ 2002/01/03 02:05
明けましておめでとうございます。

> 廃刊すね。寂しい限りです。
えっ!?そうなんですかぁ・・・
８年前の入院中に北海道特集を穴が空くほど読んで北海道への
思いを募らせたもんです。廃刊とは残念ですねぇ。

> ちなみにガンダム DX は連邦軍・ジオン軍ともにミッションクリアしたのでと
りあえずリビドークリア。
ジムでビグザムを倒せない・・・
ビーム兵器主体では無理みたいですね。
デモ画面でボールが果敢にもビグザムに挑んで行く姿を見て
感動しました。

1407 Re:アウトライダー 寅吉@（;´Д｀）ﾗﾗﾀﾝ...ﾊｧﾊｧ 2002/01/03 03:15
みんな正月的生態ですねぇ。あ、僕もか。

> > 廃刊すね。寂しい限りです。
> えっ!?そうなんですかぁ・・・
　いや、休刊なんですが．．．。事実上の廃刊なのかなあ。（そうで無いと祈り
たい）
　でも、ホント残念。悲しくてココにカキコ出来なかったくらいです。高速二人
乗り規制が解除されたら、それこそOR誌の意義が深まるところなのに、ねぇ．．．

> ジムでビグザムを倒せない・・・
　CHACHさん、漢だなぁ．．．

> デモ画面でボールが果敢にもビグザムに挑んで行く姿を見て
> 感動しました。
　富士急ハイランドの「ガンダム・ザ・ライド」入り口にある 1/1 ボールを見
て『こんなのに乗って宇宙に放り出されたく無い．．．』と思うのはやはり万人
の感慨ですな。

　私は未だに Mac でトゥームレイダー III。ララ嬢のゆっさゆっさを見て楽しん
でおります。
　でも忙しいので一日 15 分。お父さんにファミコンを制限されている小学生み
たいです。

1408 スピード４ 寅吉@（;´Д｀）ﾋﾟﾝｸﾀﾝ...ﾊｧﾊｧ 2002/01/03 03:26
ついに発表されましたね〜、スピード４。
　やはり、tomさんの指摘通り、TT600のネイキッド版でしたか。
　スペックも全く変わらない模様。

　しかし、よりシャープになって『昆虫！』って感じですね〜。特にルーレット
グリーンはカマキリ夫人ですな。
　エアインテークのデッパリが取って付けたみたいでステキ。なんだか触覚っぽ
いし。

　ただ、個人的にはもしゲットするなら TT600。ミディアムグレーに塗って、
シャークマウス描いて、あちこちに注意書き追加しますね。"CAUTION!"とか。
　で、峠でドイツ軍機（BMW）を一台抜く度に、ハーケンクロイツのシールを
一枚、カウルに張ります。
（以上、ちばさんとの会話から生まれたミリタリーネタでした。）

ということで、早速選択肢にSpeed Fourを加えました。
クッキーには気を付けて！！

1409 Re:スピード４ 寅吉@早速チェック 2002/01/03 03:33
ということで、チェックがてら。
　オーナー帳に書き込んで下さったYOCHiOさん、初めまして！
わ〜い、ＴＢオーナーだ。
　勉強、なぞめっそうもない。ココは管理人がダメダメなので、どんな初歩的な
質問も浮くことはありません。是非お気軽に書き込んで下さい！

　皆さん、どうぞお気軽に書き込んで下さいね〜。

　それでは、そろそろ家に帰ります．．．寒い。雪降ってます。寒くてヒトは死
にそうですが、武論娘ちゃんはかえって元気です。

1410 Re:アウトライダー ちば@ばか 2002/01/03 22:47
ちばです。名古屋は四十何年ぶりの大雪とかで大変です。
バイクに乗れないので「バイク馬鹿」ならぬ只のばかです。

>　私は未だに Mac でトゥームレイダー III。ララ嬢のゆっさゆっさを見て楽し
んでおります。
>　でも忙しいので一日 15 分。お父さんにファミコンを制限されている小学生
みたいです。

先述の通り外出が困難なので、ドリームキャストの「クレイジータクシー」で一
日中遊んでました。外に出られないのは悲しひ・・・

1411 Re:スピード４ ちば@ミリオタ 2002/01/03 22:51
>　で、峠でドイツ軍機（BMW）を一台抜く度に、ハーケンクロイツのシール
を一枚、カウルに張ります。
> （以上、ちばさんとの会話から生まれたミリタリーネタでした。）

国産車を抜き去ったら日章旗のシールを。ドゥカならイタリア国旗を。
と、ココまで書いて気づいたのですがバイクメーカーって旧枢軸国側の方が多いですな。何か関係があるんでしょうかね？？

1412 風雨来記 ね@ピンクたん 2002/01/04 09:29
ギャルゲーの部類に入るのかな。
苗字：ピンクたん、名：ね、でプレイ中。

それなりの画質で擬似北海道を楽しめる〜！
…っていうか逝きたいなぁ、プゥ。

なぜか「ポートピア連続殺人事件」もやりたくなってきた…。

1413 Re:スピード４ YOCHiO 2002/01/05 13:42
> オーナー帳に書き込んで下さったYOCHiOさん、初めまして！

こんにちは。私のサインに反応していただけて密かに喜んでいます。ありがとうございます。

Triumph 情報に乏しい環境で生活していましたが、ここを覗いてびっくり。結構熱いオーナー方がたくさんいらっしゃるんですね。
今まで整備ひとつするにも「コワイ」と思って二の足を踏んでいましたが、ヤル気が出てきました。
ということで今年は、Thunderbird を人前に出しても恥ずかしくない程度にキレイにすることから始めたいと思います。

よろしくお願いします。

1414 昨日は、どーも でした。 ふくお 2002/01/06 09:22
おはよーございます。
ここでは、はじめまして。m(_ _)m
昨日は、有難う御座いました。
寒かったですね、またどこかでお会いしたいです。

1415 Re:昨日は、どーも でした。 ちば@鍋オフお手伝い 2002/01/06 09:28
寅吉さん、わかばさん、ね@ピンクさん、昨日は本当に有り難う御座いました。
なんだか馬鹿話ばっかりしてた気がするんですが、とっても楽しかったです！
次こそはバイクに乗ってお会い出来るように頑張ります！！
それでは、また〜

1416 Re:昨日は、どーも でした。 寅吉 2002/01/06 20:07
ふくおさん、ちばさん、こちらこそ有難うございました〜！
　またよろしく御願いいたします！

※ほとんどその場の思いつきに近いノリで、「バイク馬鹿のくに〜ドッキリ！バイクばかだらけの新年鍋オフ会」に、レンタカーでねこと交代で運転しながら参加して来たのでした。旧トラな皆さんとの会話と鍋を楽しんで即･帰宅。往復800kmの日帰り行程。
　行きの車の中で箱根のヌシを誘い出そうと試みるなど、あまりに思いつきの流れでありやした。それでも参加した奈良娘も馬鹿だけど。

1417 Re:スピード４ 寅吉 2002/01/06 21:31
> Triumph 情報に乏しい環境で生活していましたが、ここを覗いてびっくり。結構熱いオーナー方がたくさんいらっしゃるんですね。
熱いというか何と言うか…（笑）とにかくお気楽掲示板ですから、どうぞ遊んでください。

　整備や洗車などで感じたことや、見つけたことなども、気軽に書き込んで下さいね〜。
　そうそう、TB やレジェンド、アドベンチャラー（除く）のチェーン引きに良い工具を発見しました。単なる肉厚のイグニッションレンチなんですが、これは良いです。
　詳細は次回更新時に！

　ふひ〜。昨日一日遊んだので、今は半泣きッス。
　今週一杯、地獄なのでレス遅れがちになりまする。ご容赦をば〜。

1418 Re:風雨来記 寅吉 2002/01/06 21:53
かいせつ
　「風雨来記（ふうらいき）」とは、ルポライターの主人公を操作し、北海道ツーリング紀行を書きつつ・現地の美少女との恋を楽しむギャルゲーです。
　（なぜか微妙に淫靡な表現）

1419 Re:昨日は、どーも でした。 や@ヌシ 2002/01/06 22:34
撃墜されちゃうのかなー…

> 　行きの車の中で箱根のヌシを誘い出そうと試みるなど、あまりに思いつきの流れでありやした。それでも参加した奈良娘も馬鹿だけど。
僕は昨日まで関西の実家に帰省中だったなりよ。
天気が良ければ合流してもよかったのだけど…。
あの電話の後は、大阪から秦野まで上野＞鳥羽＞伊良湖＞浜松とバイクで走って帰ってきました。

それにしても車で行って正解。
気温もさることながら、風が強くて走りながら凍死するかと思った。鳥羽＞伊良湖のフェリーも波が高くて大揺れだったし。

1420 Re:昨日は、どーも でした。 わかば@奈良娘 2002/01/06 23:43
> それにしても車で行って正解。
> 気温もさることながら、風が強くて走りながら凍死するかと思った。鳥羽＞伊良湖のフェリーも波が高くて大揺れだったし。

名古屋で大雪がぼとぼとと降ってきた時、寅吉さんは言いました。
「ヌシに連絡してあげた方がいいんじゃないの？」
ねこ先生は言いました。
「もう出てるでしょ」
凍死しなくてよかったっス。

1421 Re:昨日は、どーも でした。ちば@鍋オフお手伝い 2002/01/07 00:15
HomePage:http://page.freett.com/triumph_tiger/nabe-off.html

すっかり話に夢中になって後半の写真撮るのを忘れたちばです。海より深く反省。
さて、僭越ながら御報告ページを作りました。写真は驚くほど少ないのですが、ね@ピンクさん、わかばさん、寅吉さんの勇姿（？）も載ってます。是非ご高覧下さいまし。
次はメリデン・トラでTOMに乗り込むぞ！
ではでは。

1422 Re:昨日は、どーも でした。 あたし寅吉・花の乙女 40 歳（嘘） 2002/01/07 00:37
> 海より深く反省。
うきゃー！おっほおっほおっほっほ。(c)鴨川つばめ

> さて、僭越ながら御報告ページを作りました。写真は驚くほど少ないのですが、ね@ピンクさん、わかばさん、寅吉さんの勇姿（？）も載ってます。
　さっそくお疲れさまです！
　ぬ〜、私、眠そう。悪そう。
　しかし、すっかり美味しいキャラはね@（;´Д`）ﾋﾟﾝｸﾀﾝ…ﾊｯﾊｯに持って行かれているなあ（＃悔しがってどうする）

--出発ちょっと前の日の会話--
寅「おい、やっぱ鍋行くか。」
ね@ピ『おう。』
寅「銃は？」
ね@ピ『まだウチにある』
寅「じゃ、オレ迷彩で行くわ。」
　これだけの会話で，やることの意味が通じてしまうくらい、ツーカーになってしまったクサレ外道縁な我々に神のお慈悲を。
　でも、ね@ピに言わせると僕のせいらしい。でも僕は自分ではとっとこハム太郎級に人畜無害だと思っています。

> 次はメリデン・トラでTOMに乗り込むぞ！
押忍、お待ち申し上げております！

　ぬぬ．．．やってもやっても終わらない仕事（賽の河原なみ）に、壊れてきているようです．．．

　いちぢゃうつんでは ちちのため
　　にぢゃうつんでは ははのため．．．

1423 Re:昨日は、どーも でした。 ふくお 2002/01/08 22:04
> 人畜無害だと思っています。
はい！、あなたがたは人畜無害の楽しい人達です。
まちがいありません。 太鼓判！！

しかし、『なかなかガレージの中にはいってこんなぁ・・』、
ちばちゃんが えらい笑ってるなぁ・・・、と思ったら
あんなことやってたんですか？ ハハハハ〜
警察官に見られんでよかったねー。

1424 Re:昨日は、どーも でした。 ね@ピンクたん 2002/01/08 23:27
> はい！、あなたがたは人畜無害の楽しい人達です。
> まちがいありません。　太鼓判！！
わーい！人畜無害万歳！誉れですな～？！
これに懲りず、ピンクアイテムをもっと集めないとなぁと、やる気が出てきました…。
＃某inotty@レッドさんには負けないぞー

帰りがけ、酒瓶に心を奪われていたのはおいらだけだったのかなぁ…旨かったっす、あの酒。

1425 Re:昨日は、どーも でした。 わかば@人さらわれ 2002/01/09 01:09
　朝起きたら、青い覆面をしたガタイの良い男が私を車に無理矢理乗せました。車にはピンクの覆面にピンクの服を着た男が乗っていました。そして私はかわいいタオルで目隠しをされ、手を後ろで縛られているふりをしろ！と拳銃で脅されました。
　長い間走って、お腹はきゅ～きゅ～、膀胱はぱんぱんになった頃、車がとまり青い覆面の男に引きずり出されました。
　そこには・・・うまそうな鍋が用意されてありましたとさ。
　ごちそうさまでした。
　今度は是非おもてなしさせてください！

1426 Re:昨日は、どーも でした。 inotty@面白そう 2002/01/09 17:29
>　朝起きたら、青い覆面をしたガタイの良い男が私を車に無理矢理乗せました。車にはピンクの覆面にピンクの服を着た男が乗っていました。そして私はかわいいタオルで目隠しをされ、手を後ろで縛られているふりをしろ！と拳銃で脅されました。
>　長い間走って、お腹はきゅ～きゅ～、膀胱はぱんぱんになった頃、車がとまり青い覆面の男に引きずり出されました。
>　そこには・・・うまそうな鍋が用意されてありましたとさ。
>　ごちそうさまでした。
>　今度は是非おもてなしさせてください！

突然の割り込みをお許し下され。
なかなか、筋書きの無いドラマ仕立ての登場ぶりで・・・
写真を拝見してるだけでも、大受けで笑わせて頂きました。
強行軍にもかかわらず、皆さんのタフネスぶりに感服つかまつった。
今後は、オヂサンの赤フェチならぬ、もう一方の白フェチの装備にも
少し気合いを入れて取り組もうかと・・（オヂサンもＧｕｎ好き）
寅吉さん。今度お会いするとき、紅白号に乗って笑って下され。

1427 始めまして せんべー 2002/01/09 23:53
最近９６のスピードトリプル改を手に入れた、愛知の「せんべー」
と言います
改と言いながら、とこが改なのか手に入れた自分もイマイチ良く分からないのですが(^o^)
以後ヨロシク

1429 Re:始めまして ゆうじん 2002/01/10 18:57
> 最近９６のスピードトリプル改を手に入れた、愛知の「せんべー」
> と言います
> 改と言いながら、とこが改なのか手に入れた自分もイマイチ良く分からないのですが(^o^)
> 以後ヨロシク

はじめまして、ゆうじんと申します。私もせんべーさんと同様、'96 スピードトリプルに乗っています。
せんべーさんの H.P 拝見しました・・・なんと、いつぞやヤフオで見かけた車両ではないですか！それにしてもかなりイジってありますよね・・特にスペシャルマフラーの音、聴いてみたいです。
他にも各部の詳細に興味ありますねー。これからも情報交換を含めて宜しくお願いします！！

1430 Re:始めまして 寅吉 2002/01/10 19:07
遅ればせながら始めまして、せんべーさん！
　私もHP拝見しました。凄い車歴...いずれ詳しくお話をお聞かせください！

とと、やっと嵐の一週間から開放されつつあります。
今週末は少しはラクになるかな～。
とか言っている間に召喚命令が。ひ～。

1431 Re:始めまして ＣＨＡＣＨ 2002/01/10 23:16
せんべーさん、はじめまして！・・・ぢゃぁないですよね。
もう、覚えておられないかもしれませんが以前、
バイクガイドの掲示板へ投稿した私の記事に対して
せんべーさんから返事を下さいました。
実は紺のトリプルも１年ほど前に、通勤途中で毎朝
すれ違っていたのですよ。
鈴鹿で行われるＣＩＲＺには私も参加するのでお会いできますよね？
宜しければ取材させて下さい。

1432 Re:始めまして せんべー 2002/01/10 23:28
> はじめまして、ゆうじんと申します。私もせんべーさんと同様、'96 スピードトリプルに乗っています。
> せんべーさんの H.P 拝見しました・・・なんと、いつぞやヤフオで見かけた車両ではないですか！それにしてもかなりイジってありますよね・・特にスペシャルマフラーの音、聴いてみたいです。
> 他にも各部の詳細に興味ありますねー。これからも情報交換を含めて宜しくお願いします！！
>

レスありがとうございます。
ピンポーンいつぞやのヤオフクでヒョンな事から手に入れる事ができました（＾ｏ＾）
前から３発にが欲しかったので・・・・
マフラーの音はなかなかです（但しノーマルの音は聞いたことがないので比較できないのですが・・・）
今、一番の悩みは足が届かずバレリーナ状態な事です。
又、ヨロシク

1433 Re:始めまして せんべー 2002/01/10 23:40
> せんべーさん、はじめまして！・・・ぢゃぁないですよね。
> もう、覚えておられないかもしれませんが以前、
> バイクガイドの掲示板へ投稿した私の記事に対して
> せんべーさんから返事を下さいました。
> 実は紺のトリプルも１年ほど前に、通勤途中で毎朝
> すれ違っていたのですよ。
> 鈴鹿で行われるＣＩＲＺには私も参加するのでお会いできますよね？
> 宜しければ取材させて下さい。

えっ毎朝すれ違っていたのですか？
今は違うのかな?

土曜日のキャッチは行く予定です
多分トリプルで、何かあったら「フェンダーレスになった全身カーボン柄のＶ－ｍａｘ」かもしれませが
声かけてくださいな

1434 Re:始めまして せんべー 2002/01/11 21:02
> > せんべーさん、はじめまして！・・・ぢゃぁないですよね。
> > もう、覚えておられないかもしれませんが以前、
> > バイクガイドの掲示板へ投稿した私の記事に対して
> > せんべーさんから返事を下さいました。
> > 実は紺のトリプルも１年ほど前に、通勤途中で毎朝
> > すれ違っていたのですよ。
> > 鈴鹿で行われるＣＩＲＺには私も参加するのでお会いできますよね？
> > 宜しければ取材させて下さい。
>
> えっ毎朝すれ違っていたのですか？
> 今は違うのかな?
>
> 土曜日のキャッチは行く予定です
> 多分トリプルで、何かあったら「フェンダーレスになった全身カーボン
> 柄のＶ－ｍａｘ」かもしれませが
> 声かけてくださいな

すいません
トリプルに何かが起きました
Ｖ－ｍａｘで行きますキャッチには
でも声をかけてくださいな

1435 日本語版サービスマニュアルについて Seki 2002/01/12 23:29
HomePage:http://www.goodwood.co.jp/
本日、Bonneville2001の日本語版サービスマニュアルを入手いたしました。
私は過去に（BBS1357 番にて）『早く日本語版整備マニュアル出して欲しい』と申しましたが、昨年（平成13年）11月から販売されていました。誤解でしたのでこの場をお借りしてお詫びいたします。
このたびは現物を実際に購入しましたので、それに関連して詳細を報告いたします。
正月に RAT から雑誌＆2002 総合カタログ＆円建価格表の３点セットが届きましたが、それによると英語版サービスマニュアルは全車種のものが販売されております（¥12000）。日本語版に関しましては（問い合わせの結果）、“ ボンネ

ビルとボンネビルアメリカの共通モノ”１点・スピードトリプル１点の、計３車種２種類に限定されております（¥14935）。
上記３車種以外の日本語版マニュアルに関しては『2002 モデルで存在するものについては出す予定あり。しかし、2001 までに終わったモデルのはおそらく作られない』とのことであります。（以上はショップを通じて問い合わせていただきました情報です）
サイズですが、縦横 293×208áo でボンネビル用は厚さ 25áo です。ハッキリ言って図鑑です。写真は使っていません。オプションの説明書きや取説同様、イラストと文章での説明となっています。表紙は取説と共通の『青白ツートーン』です。
最後に、どこでも注文できると思いますが、（日本語版マニュアルなんて聞いてないなぁとか）もしもお近くのショップで注文に不都合があったらグッドウッド市川（↑URL）に連絡してみてください。私のお世話になっているショップなので手前味噌になってしまいますが、詳しくやりとりしたので（実際入手したし）こちらはまず確実ということで。
日本語版マニュアルは在庫が豊富なのか、オプション関係では初めて５日間（正月休業除く）で英国から届きましたよ。
では。

1436 初ゴケ やまね@ヌシです 2002/01/13 17:06
やってしまいました(ToT)
今年最初の転倒...

伊豆ツーリングの帰りに芦ノ湖スカイラインから御殿場に抜ける県道でスリップ。気がつくと愛車は火花をあげながら僕をおいて滑っていく....。
"シェーン。カンバック！！"
心の中で叫びながら、バイクの後を滑っていく僕...。

かなり派手に滑ったわりにはバイク・乗員とも被害が少なかったのは不幸中の幸い。バイクの方は左のシリンダーガードが派手に削れたのと、グリップエンドに傷が付いた程度。人間の方は左中指の突き指（折れたりはしてないとは思う）と肘の打撲ぐらい。
対向車とかがきていなくてホントよかったです(^ ^;;;。

教訓１：
おろしたてのタイヤは滑るので気をつけましょう。

教訓２：
それが凍結した道路だったらなおさら。

教訓３：
ツーリングは家に帰るまでがツーリングです。走り慣れた道に帰ってきたからと言って気を抜かないようにしましょう。

だぞ＞俺

1437 Re:日本語版サービスマニュアルについて 寅吉 2002/01/13 20:04
お〜、Sekiさん、詳細な情報有難うございます！

> 上記３車種以外の日本語版マニュアルに関しては『2002 モデルで存在するものについては出す予定あり。しかし、2001 までに終わったモデルのはおそらく作られない』とのことであります。
　ならば、TB用には作られるわけですよね？
　ならばT300系クラシックは一応・大丈夫かと思いますが。楽しみ！

> 日本語版マニュアルは在庫が豊富なのか、オプション関係では初めて５日間（正月休業除く）で英国から届きましたよ。
　日本語版マニュアルも英国から配達なのでしょうか。さすがにこればかりは国内ストックしてくれていると有難いのですが...

1438 Re:初ゴケ 寅吉 2002/01/13 20:06
ヌシ、御集晶様（なぜこんな字も変換できぬ？！＞IME）。
　さっき電話で聞いたけど、ご無事で何より〜。

　エンジンは元気な季節ですが、人も道もヘロっている模様。皆さんお気をつけて〜！

1439 アキレス腱が切れました せんべー 2002/01/13 21:16
トリプルのオキレス腱であるセルのワンウェイクラッチが壊れました
先日までは、時々食いついたていたのですが、
数日前から全く(ToT)
って事で昨年から、相談をよくさせていただいていた某ショップに
修理に出しました。
ここは安いですし（フルOHで工賃１０万＋ちょっとです）
技術もＯＫでしょうし（レースでエンジン内部をやっているトコですし）、外車でもなんでもやってくれます。（名古屋の北の方です）
部品代別で５〜７万とのコトです・・・部品代は２万くらいかな？

先日ＣＨＡＣＨさんにお会いして、ＣＨＡＣＨさんのバイクの軽快なセル音を聞いて決心いたしました。
二週間程度で修理が上がりますので、上がったら又報告致します

1440 Re:日本語版サービスマニュアルについて Seki 2002/01/13 21:44
>ならば、TB用には作られるわけですよね？
>ならばT300系クラシックは一応・大丈夫かと思いますが。楽しみ！
>
TBのはできると思います。2002モデルも生産されますので。
ハナシを総合しますと、今現在『対象外』ってのは（日本語マニュアル）、先代以前のデイトナ・一眼スピードトリプル・先代タイガー・レジェンド・アドベンチャラーということになりそうであります。

>日本語版マニュアルも英国から配達なのでしょうか。さすがにこればかりは国内ストックしてくれていると有難いのですが...
英国ストックです。確認済みです。
速かったので『良し』ということで（笑）
さて、注文についてもうひとつ情報。
（ショップによる差はあるでしょうが）あと１〜30 日以内にはオンライン在庫管理システムが動くと聞きました。『英国のセンターにどのパーツがどれだけ在庫されているか日本のショップ端末からリアルタイムで確認できる』システムで、これによりパーツの到着日数が正確にわかるようになるとか。
絶対的な時間は様々都合もあるでしょうから、ある意味『仕方ない』として、日数が正確に把握できるということだけでもイライラは解消されると思います。
もっとも、国内にパーツストックセンター＆全アクセサリ全ウェア全パーツ・ショールームができればベストでしょうけれども。
着実に進んでいるなと感じました。

1441 Re:アキレス腱が切れました 寅吉@深く静かに潜行中 2002/01/13 21:52
> トリプルのアキレス腱であるセルのワンウェイクラッチが壊れました
　なんと！！うわ〜、すみません。
　失礼ながら、「何かが無い限り」「何かが起こりました」という前回のオチのようなカキコにウケてしまったのですが．．．重篤でしたか。失礼いたしました。
　T300 スポーツ系を入手する場合、ワンウェイクラッチのオーバーホールが終わっているかどうかは要チェックですねぇ．．．

　それにしても２週間・その価格はお安いですね。またご報告を楽しみにしております！

1442 Re:日本語版サービスマニュアルについて 寅吉@深く静かに潜行中 2002/01/13 21:54
> さて、注文についてもうひとつ情報。
> （ショップによる差はあるでしょうが）あと１〜30 日以内にはオンライン在庫管理システムが動くと聞きました。
　素晴らしい！ん〜、着実に進んできていますね。期待！

1443 Re:アキレス腱が切れました ゆうじん 2002/01/14 17:42
こんにちは、ゆうじんです。

> トリプルのオキレス腱であるセルのワンウェイクラッチが壊れました
> 先日までは、時々食いついたていたのですが、
> 数日前から全く(ToT)

そうですか・・ワンウェイクラッチの破損ですか・・。有名な症状ですが、私のトリプルはまだ大丈夫なんですよ。
私もせんべーさんと同じように以前は V-MAX オーナーだったんですが、そのときワンウェイクラッチを破損しました（何回も）。現在は原因不明（？）のオイル漏れくらいですかね。
・・・それにしても予防策は無いんでしょうか・・・。

1444 途中経過 ね@花札のルールがわかりません 2002/01/14 21:12
今週末はほとんど北海道に居ました。

オネェちゃん達は全部で４人（５人：一組双子）。
プラス孤独モード。全部で５パターン（×２）のマルチED。
１パターン、普通にやったら8時間くらい。

すでに観光スポットはすべて制覇したので、だんだん疲れてきました。何とかして萌え萌えモードに入りたいのですが途中のおまけイベント（花札）に撃沈。というかルールわからんー！！コイコイってやったことねぇよ〜、誰か教えて。

と、「風雨来記」（PS）萌え萌えにゃんこでした。

ジャンルはギャルゲーですけど、お手軽に北海道ツーリングを楽しめますね。このゲームをきっかけに、実際に北海道めぐりした人も居るくらいですし、僕も本気で今からでも行きたくなります（ギャルげーってのは抜かして）。

でも、実際に行ったことある人から見たらどうなんだろうなぁともおもふ。フムム〜。

新年会は今月中に…ってことでやりましょうね！！

1445 引っ越しました！ 寅吉@カミングアウト 2002/01/15 05:03
おはようございます。遂にリニューアル致しました！
これからもよろしくお願いいたします！

まだ未公開のページも多く、リンク切れ等もありますが、もう少しお待ち下さい。
さて、リニューアルもしたことですし、１月が終わってしまう前に新年会を開催したいと思います！
1/26（土）、場所は赤坂のイングリッシュ・パブレストラン「ホブゴブリン・トーキョー」。イギリスの地ビール片手にフィッシュ&チップスをつまみましょう！
詳しくはInfoにて。参加希望の方はメール下さい〜。

1446 Re:引っ越しました！ ちば 2002/01/15 05:09
移転了解！スッキリと格好いいデザインになりましたね〜
ウチのリンクも変更しておきますです。
朝から本当にお疲れさまッス！

1447 Re:アキレス腱が切れました 寅吉@カミングアウト 2002/01/15 20:28
> 私もせんべーさんと同じように以前は V-MAX オーナーだったんですが、そのときワンウェイクラッチを破損しました（何回も）。
話には聞いたことがあるんですが、やっぱりV-max もアキレス腱なんですか〜。

> ・・・それにしても予防策は無いんでしょうか・・・。
大分前のログにあったように、オイルの粘度に気を遣うとかしか無いんでしょうかねぇ．．．「キュルキュル・・・バキ！」とか突然来るそうですから予兆も無さそうだし。

> 現在は原因不明（？）のオイル漏れくらいですかね。
私も、ついにクラッチカバーから漏れ始めました．．．ぬぬ〜。またガスケット剥がし大会か〜？

1448 Re:引っ越しました！ 寅吉@カミングアウト 2002/01/15 20:31
> 移転了解！スッキリと格好いいデザインになりましたね〜
有り難うございます！（照）
見た目はスッキリしているんですが、フローティングボックス使いまくりなので古いバージョンのブラウザでの見え方がちょっと不安．．．IE/NN3.0 なんて周囲には無いし．．．
スピードメータの数字が気に入らなくて、試作を続けています。と、何より技術ログ情報を纏めなければ．．．
これからもよろしくお願いします！

1449 見つかりません。 物色中 2002/01/17 02:27
水冷３発になってからのスピードトリプル
初期型探してるんですけど、どこにも売ってない。都内でどっかないかな〜

1450 Re:見つかりません。 寅吉@夜行性 2002/01/17 02:29
※物色中さん、すみません！掲示板に移築しました。

初めまして！
> 水冷３発になってからのスピードトリプル
> 初期型探してるんですけど、どこにも売ってない。都内でどっかないかな〜
初期型、ということは95年モデルまでの５速ミッション型ですね？
物凄い加速感だ、ということですが、マニアックな型を狙っておられますね〜。

とりあえず私の周囲には無さそうなのですが、どなたか情報をお持ちでしたらお教え下さい！！

1451 Re:アキレス腱が切れました いかせんべー 2002/01/17 11:10
> > 私もせんべーさんと同じように以前は V-MAX オーナーだったんですが、そのときワンウェイクラッチを破損しました（何回も）。
> 話には聞いたことがあるんですが、やっぱり V-max もアキレス腱なんですか〜。

V-MAXはセルのクラッチというより、セルモーターがアキレス腱みたいです。絶対的にセルモーターの容量不足のような気がします
新車でもセルの回る音は軽やかではありませんからね
ただ、私は壊れた事は無かったですよ

>
> > ・・・それにしても予防策は無いんでしょうか・・・。
> 大分前のログにあったように、オイルの粘度に気を遣うとかしか無いんでしょうかねぇ．．．「キュルキュル・・・バキ！」とか突然来るそうですから予兆も無さそうだし。

予防策は・・・・ありません。
今回色々相談しましたが、こまめにオイル交換をして、
15-50W位の固めのオイルを使用したほうが良いみたいですが、
それも半分気休めではないかと思います。
一番の対策は、あまりセルを使わない事でしょうか？

>
> > 現在は原因不明（？）のオイル漏れくらいですかね。
> 私も、ついにクラッチカバーから漏れ始めました．．．ぬぬ〜。またガスケット剥がし大会か〜？

とりあえずまだ大丈夫みたいですが、
ヘインズのマニュアルを見ると国産と違って、シリコンパッキン
を塗った方が良いみたいですね

1454 Re:アキレス腱が切れました 寅吉@お好み焼きを食べるときにはスクレーパー 2002/01/17 22:44
> > > ・・・それにしても予防策は無いんでしょうか・・・。
> 予防策は・・・・ありません。
> 今回色々相談しましたが、こまめにオイル交換をして、
> 15-50W位の固めのオイルを使用したほうが良いみたいですが、
> それも半分気休めではないかと思います。
> 一番の対策は、あまりセルを使わない事でしょうか？
そんな．．．（泣笑）
後は鶴田さんが以前に書いて下さったように、バッテリーの状態に気を配る、ということなんでしょうね。

> > > 現在は原因不明（？）のオイル漏れくらいですかね。
> > 私も、ついにクラッチカバーから漏れ始めました．．．ぬぬ〜。またガスケット剥がし大会か〜？
> ヘインズのマニュアルを見ると国産と違って、シリコンパッキン
> を塗った方が良いみたいですね
なるほど。確かに記載がありますね。国産でも塗った方が安心なので、薄く塗っていますけど。＜自分に自信が無いだけ

1455 New And now, Something Completely Different! 寅吉@旧Speed3も乗ってみたい 2002/01/17 22:45
ふと思ったのですが、かなり稀少車だと思いますので、関東以外にも触手を伸ばしてみては如何でしょうか＞物色中さん
＃触手：意図的な誤記。

全然関係ないコトですが、例によってこの掲示板ではレスが付かないと下の方に吹っ飛んでいってしまうので、物色中さんの希望を掲示すべくここにカキコ。

．．．トラちゃんに乗れない日々が続き、金も無いのに「手に入らなくなりそう」という風聞を聞いて買ってしまいました．．．Monty Python完全版DVD。
観るヒマなんて無いのに．．．ああ、一日１エピソード観る時間が欲しい．．．

1456 あれ？ 寅吉 2002/01/17 23:16
今、交差点でお会いしたの、yabeさんですよね？
T-MAXに白いヘルメット、赤いジャンパーにサングラス。
yabeさんだと思うんだけどなあ…

あ、黄色いヘルメットを被ったまま・横断歩道を走りながら挨拶する僕の方が変なのか？

1458 Re:新年会 わかば 2002/01/18 09:43
> さて、リニューアルもしたことですし、１月が終わってしまう前に新年会を開催したいと思います！
> 1/26（土）、場所は赤坂のイングリッシュ・パブレストラン「ホブゴブリン・トーキョー」。イギリスの地ビール片手にフィッシュ&チップスをつまみましょう！
> 詳しくはInfoにて。参加希望の方はメール下さい〜。

もちっと後だったら東京出張と重なったのになぁ・・・
残念。
あ〜、フィッシュ&チップス・・・

1459 スプロケ交換 寅吉 2002/01/18 19:00
やっとご報告出来ます。思えば昨年末・スプロケ交換してウキウキで忘年会に向かおうとしながら、恐るべき不運に見舞われた私。（詳細はいずれ ね@ピンクＨＰにアップされるレポートをどうぞ。）
やっと愛車が復活いたしました！！

で、スプロケ交換致しました。前を AFAM#88800(18T)、つまり 1 丁増やして 18/43 にしてみました。ロングに振るに当たっては、ＴＢの加速感が薄れるかも、とのお話しも頂き、かなり悩みました。
が！交換してみた今は大満足。
さすがに停止状態から発進する瞬間はちょっとクラッチを滑らせざるを得ませんが、そこからの伸びが素晴らしい。ブン回して繋ぐと２速で 80km の手前まで行ってしまいます。
ＴＢのエンジンの魅力もスポイルされた気はしません。ドロドロ感も残っており、中速域の伸びはむしろ大きく増しました。現在、首が筋肉痛になったらしいです。

ということで、スプロケ交換を考えておられる方は是非ご考慮アレ！！

追伸：鶴田さん、和田さん、有り難うございました！

1460 Re:引っ越しました！ inotty@ポリス 2002/01/18 19:02
> さて、リニューアルもしたことですし、1月が終わってしまう前に新年会を開催したいと思います！
> 1/26（土）、場所は赤坂のイングリッシュ・パブレストラン「ホブゴブリン・トーキョー」。イギリスの地ビール片手にフィッシュ＆チップスをつまみましょう！
> 詳しくはInfoにて。参加希望の方はメール下さい〜。

ウッホホ〜イ（意味の無い雄たけび・・）
何人ぐらい集まりますかなあああ？？deep な赤坂で盛り上がるゼイ（ぜいぜい・・）
本家（本舗？）メリデンの方々も少しは参加されるのかな？
どうも整備にカラキシ自信の無い品暮れ〜（品の無い）乗りとしては
目利殿にコンプレックスを・・（早くもアルコールが回って・・）
ね@さん。お年玉を持っていくねえええええ。ではでは。

1461 休憩がてら夜食にでもいくかな ね@もう残業とは言えないレベル 2 2002/01/18 22:09
> > 1/26（土）、場所は赤坂のイングリッシュ・パブレストラン「ホブゴブリン・トーキョー」。イギリスの地ビール片手にフィッシュ＆チップスをつまみましょう！
皆さま、↑いい雰囲気のお店なので是非是非ご参加ください。
酒呑みとしても行く価値が十分ありまっせ。

> ウッホホ〜イ（意味の無い雄たけび・・）
ノホホホ〜イイ！！

> ね@さん。お年玉を持っていくねえええええ。ではでは。
ヴゴゴゴゴォォォー。ヤリィ！！
なんだかよくわからないですが、大いに期待してますよ〜。

1462 Re:引っ越しました！ 寅吉 2002/01/18 22:45
> ウッホホ〜イ（意味の無い雄たけび・・）
> 何人ぐらい集まりますかなあああ？？deep な赤坂で盛り上がるゼイ（ぜいぜい・・）
まだ井上さんとわしらの３人だけ〜ですよ〜。＃切なく、ピクミン調に

>> ね@さん。お年玉を持っていくねえええええ。ではでは。
> ヴゴゴゴゴォォォー。ヤリィ！！
いいなあ、ねこ．．．な〜んて。
井上さん、先日はお年玉有り難うございました！自慢のハルヲ・カワサキ・ポリスマシンにも乗せていただき、満悦至極であります。

1463 Re:New And now, Something Completely Different! 寅吉 2002/01/18 22:51
なぜか中古車情報が沢山寄せられる状況を鑑みまして、（そして、サーバに付属してきた BBS が余っていたので）中古車情報・パーツ交換スペースを作っておきました。Records, Infoのいずれからも行けます。
もちろん、「誰か持っていませんか？譲ってください」情報でも大歓迎。
ちなみに、こちらの掲示板との併用も問題ありません。（例えば両方の掲示板に「求む！」を書いても構いません。ただ、こちらの掲示板にはショップの車体情報はご遠慮下さいね。まあ、要するに今まで通りということで。）
ご利用下さい〜。

1464 お手伝い先で・・・ ちば 2002/01/20 04:52
詳細はリンク先に書いてあるので省きますが、金曜にちょっと素敵なモノを触る機会がありました。あんまり嬉しかったのでチョッチ自慢です（笑）。
それにしてもかなり重くてオドロキでした。

1465 Re:あれ？ yabe 2002/01/21 01:42
どもども、yabeです。

> 今、交差点でお会いしたの、yabeさんですよね？
> T-MAXに白いヘルメット、赤いジャンパーにサングラス。
> yabeさんだと思うんだけどなあ…

なんかおいらの目の前を黄色いヘルメット被って駆け抜けていく若者がおるぞい。しかもおいらの名前をさけんでたような??

あれぇ、寅吉さんだよなぁ、俺の認識違いか？と思うまに駆け抜けていってしまい、寅吉さんが視界から消えたと同時にシグナルブルー。ポールポジションにいたため、発進せざるをえず、そのままになってしまいましたが、やっぱし寅吉さんだったんですね。

> あ、黄色いヘルメットを被ったまま・横断歩道を走りながら挨拶する僕の方が変なのか？

えーと、はい、ごめんなさい。変です(した）。(笑)
残された私への周りのライダーの視線が冷たかった気がしました(^^;

あんとき急いでたんですか？おいらはちょいと考え事をしてたので、寅吉さんがどういうご挨拶をしてくれてたのか、きっぱり聞き逃しました_(_ _)_ 。追いかけようかと思ったのですが、駆け抜けていったと言うことは相手は急いでんだなと判断し、そのまま次の行き先へ向かってしまいました。

なもんで、寅吉さんかどうかの確証が得られないま、挨拶うけた方としては聞くに聞けずにいたのですがすっきりしました。あそこはしょっちゅう通る道です。すぐ近くに取引先があるものですから。今度見かけたらまた声かけてくださいね。

ではでは。

1466 Re:あれ？ 寅吉 2002/01/21 19:49
わ〜い、やはりyabeさんでしたか！＜スッキリ

> > あ、黄色いヘルメットを被ったまま・横断歩道を走りながら挨拶する僕の方が変なのか？
> えーと、はい、ごめんなさい。変です(した）。(笑)
> 残された私への周りのライダーの視線が冷たかった
> 気がしました(^^;
ハイ、冷たかったです。客観的にも解りました。
yabe さんが「え？僕？」と助けを求めるように周囲を見回し、「お前だろ？」と周囲の人々がyabeさんを見つめておりました。
失礼をば〜。

> あんとき急いでたんですか？おいらはちょいと考え事を
> してたので、寅吉さんがどういうご挨拶をしてくれてたのか、
> きっぱり聞き逃しました_(_ _)_ 。
両手を挙げて、「yabeさ〜ん！」とピョンピョン跳ねていただけです（笑）。バカです。

> 駆け抜けていったと言うことは相手は急いでんだな
> と判断し、そのまま次の行き先へ向かってしまいました。
ハイ、終電に乗るために去っていった同僚に渡し忘れた書類があるのを思い出し、追いつかなければ！と急いでいたので．．．失礼いたしました〜。

> 今度見かけたらまた声かけてくださいね。
はい。今度はもちっとヒかれない様に襲いかかります。
でわでわ〜。

1467 ありがとやんした〜！ 寅吉 2002/01/21 19:57
昨日は久々の休日。様々な御縁が重なり、ノートン乗り初め旧車乗りの皆様と交流。
ブリティッシュビートさんにお邪魔してご挨拶申し上げた後、誘われるままに日本舞踊の発表会にお邪魔し（何故？）、そのまま渋谷の「バイク乗りの吹き溜まり」的な素敵バー，「Garage」にて軽く一杯。
皆様・有り難うございました〜。本当に楽しかったです！

しかし、当然ながらメリデンな方々にはヒンクレーのことは知られていないでありますよ。むむ〜。

ノートンの排気を顔面に受けてクラクラしました．．．旧車も欲しい欲しい病

が再発したのでは無いかと心配であります．．．

1468 週末夜は新年会？ 寅吉 2002/01/22 18:13
　ってなわけで、今週末夜は新年会。（詳細はInfoにて）
　ですが、愛も変わらず（＜誤変換）inotty さん＆寅ねこトリオのみ参加表明中であります。
　お暇な方、旧車乗りの方、どなたでもお気軽にご参加くださいね〜！

1469 Re:週末夜は新年会？ yabe 2002/01/22 18:26
>　お暇な方、旧車乗りの方、どなたでもお気軽にご参加くださいね〜！

　あぁごめんなさい。
　仕事の都合で予定が見えないんで、当日になってみないと
わからんのです。

＃いつも同じ理由ですいません

1470 Re:週末夜は新年会？ 寅吉 2002/01/22 18:30
お疲れ様でっす！
>　仕事の都合で予定が見えないんで、当日になってみないと
> わからんのです。
　いえいえ、お気軽にお電話下さい〜。
　そういえば、yabe さんと inotty さんは同席されたことがないんですよね。お二人が揃うと物凄く楽しいことになりそうだ、と・ねこと話しておりました。
　お仕事が無事に済まれますように〜！

1471　Re:週末夜は新年会？　ね＠もう残業とは言えないレベル 2002/01/22 19:02
>　そういえば、yabeさんとinottyさんは同席されたことがないんですよね。お二人が揃うと物凄く楽しいことになりそうだ、と・ねこと話しておりました。
さらに軍団の方々が加われば、もう逃げ場なし！
迸るリビドーピンク的に、また漏らしちゃうわ。

1472 最近独り言が多い？ 寅吉 2002/01/22 20:46
めっちゃ・どうでもいい情報：
　Aliyahの'More Than a Woman'のビデオクリップに、スピードトリプルが出まくりとの話。ご覧になった方、ぜひご感想を〜！

1473 Re:週末夜は新年会？ 寅吉 2002/01/23 17:15
というか、初めての方もお気軽にどうぞ〜！
　皆さん、素敵にお馬鹿な方ばかりです。＜誉め言葉
（最近、内輪ネタに走ってない？との御指摘が。ごもっとも...反省致します。）

1474 Re:週末夜は新年会？ inotty@お調子者 2002/01/23 18:32
>　ってなわけで、今週末夜は新年会。（詳細はInfoにて）
>　ですが、愛も変わらず（＜誤変換）inotty さん＆寅ねこトリオのみ参加表明中であります。
>　お暇な方、旧車乗りの方、どなたでもお気軽にご参加くださいね〜！

マズイ・・風邪で熱を出して、月曜から寝込んでます・・
今日もまだ３８度も出てる！！
明日も会社は行けません。。。土曜日は？？？無理かな・・
延期して？？我がままおやぢ・・・・・フウ

1475 Re:週末夜は新年会？ やまね@ヌ 2002/01/23 20:07
厚木での惨劇(=忘年会=みんごる大会=T-MAX試乗会...)の記憶がよみがえる....。

1476 Re:ありがとやんした〜！ Ｉｃｈｉ 2002/01/23 22:32
ドーモ！！

その時のノートン乗りの新米の方です。
その節は有り難う御座いました。
あの時、急に日本舞踊に連れてって済みませんです。
でもある意味、新世界で楽しかったでしょう！？

またまた飲みにでも行きましょうな！！

1477 Re:週末夜は新年会？ 寅吉 2002/01/24 22:34
> 明日も会社は行けません。。。土曜日は？？？無理かな・・
> 延期して？？我がままおやぢ・・・・・フウ
　だ、大丈夫でしょうか？心配です．．．無理はなさらないで下さいね。ねこも仕事がキツく、かなり不隠な気配．．．

1478 Re:ありがとやんした〜！ 寅吉 2002/01/24 22:36
お〜！Ichiさん、カキコ有り難うございます。

> あの時、急に日本舞踊に連れてって済みませんです。
> でもある意味、新世界で楽しかったでしょう！？
　ええ、そりゃもう。昼下がり、家でボーっとしているときに、たまたま NHK で見ることはあっても、生で観たのは初めてでしたから。ホント、面白かったです！

> またまた飲みにでも行きましょうな！！
　はい！Garageにも遊びに行きます〜。

1482 冬の夜風は身に染みる〜春はまだか 寅吉 2002/01/24 23:56
　え〜、明後日土曜日に開催予定でありましたジョンブル新年会でありますが：
・inottyさんは風邪により臨死体験中（お大事になさってください．．．）
・ねこピンクは忙殺中（お気楽極楽になさってください）
　ということで、このままでは私が恋人を待つように独り・テーブルで酒を煽り続けることとなってしまいますので（長髪・長身の方（yabe さん）も来られるかは不透明ということでしたから、そもそも待ち人が存在しない可能性もあり）、やむなく中止とさせて頂きます．．．

　ぬ〜。なんてこったい。私自身は久々に時間に追われていない生活だってのに（拘束はされているけど。

　ということで、皆さん、またの機会を楽しみにしております！

　．．．次は
JBM3:
『ときめき』
　〜ﾋﾟﾝｸﾀﾝと恋に落ちてから一年が経ちましたﾊｯﾊｯ〜」

<font size="3" color="#730000">の可能性が濃厚であります。

　今年の東京モーターサイクルショーは4/5（金）〜4/7（日）。
　初めての方も、ちょろっと集まってダベるだけのことなので、是非お気軽にどうぞ〜！！

（今度は、もうちょっと計画たてますね。）

1483 Re:冬の夜風は身に染みる〜春はまだか 寅吉 2002/01/24 23:59
↑何のコトやらわかりませんね。ごめんなさい。

　要するに、東京モーターサイクルショーの会場の外で、皆で集まってダベる、というだけの企画であります。
　開催は、去年と同じならば日曜日のお昼頃です。

　皆さん、是非お気軽にお越し下さい！！

1485 いち 寅吉 2002/01/25 02:42
　ね@ピンクに勧められて行った、甲州街道「給田」交差点そばのラーメン屋「いち」。
　雑居ビルのガレージにラーメン屋のバンが突っ込んでしまったようなお店（屋台の軽トラそのもので営業しています）を、かつてはモデル系美人だったとおぼしき（いや、今でもお美しいですが）お喋りなマダムが切り盛りしています。
　豚骨しか使っていないというスープなのに、こってりドロリまろやか。なかなか絶品です。

　で、サンダーバードで到着・ガタガタ震えながら入ったら（と言っても、屋台みたいなお店なので外気のままの温度）、『この季節、バイクは寒いでしょ〜。』と暖かいお声。
『バイクって楽しいんだろうねぇ。．．．そういえば、クルマで走っているとき、すり抜けって言うの？ああやってバイクがクルマの間を走ってきて、信号とかで並んで止まるじゃない？
　そんで、信号が青になって走り出すとき、「お先に失礼！」って感じでちょっと会釈しながらバーンって一気に前に出ていくの。
　あれ見ると、カッコいいなあ、って思うわぁ。』

　．．．なんだか、やったりやらなかったりしていた行為でしたが（会釈）、これを聞いて反省すること多し。それからはすり抜けの時、いつも会釈するようにしています。
　たまに視界のはじで会釈を返してくださっている様子が見えたりして嬉しいうえ、以前よりもヒヤリが少なくなった気がします。
　まずは自分の襟から正さねばなりませんなぁ．．．

※ちなみに「いち」は甲州街道を新宿方向から来た場合、給田交差点を左折、南方向に１００mほど走った右側です。お近くの方、お試しあれ〜。

1486 今週のビックリドッキリバカ〜い 寅吉 2002/01/26 02:14
お寒うございます。皆様冬眠期のせいか、どうも私の日記帳となっておりますが、ROMって下さっている皆様もおられるようなので今日も一筆をば。

本日は保土ヶ谷方面まで行かねばならぬ仕事があり、早起きしてプチメンテ。
実は、ここ最近・ニュートラルに入った状態で、突然エンジンストップするという症状が出ているのです。症状が出るときも出ないときもある、いわゆる「バイク屋泣かせ」の問題のため、とりあえず DIY チェックということと相成りました。
しかし私の電気の知識と来たら、お粗末極まりありません。オヤジは電子工学とやらの教鞭をとっておりましたが、反抗期をすぎて「ちゃんと電気を習おっかな」と思ったときにはオヤジはこの世におりませんでしたので、テスターの扱いも小学生レベルで止まっております。

で、とりあえずバッテリー端子外して配線図片手にチェック。．．．おかしい箇所は見つからず。まあ、出るときと出ないときがある症状ですから．．．一応・スタンドスイッチも洗浄して、終了としました。（中林さん、アドバイス有り難うございます！）

さて出発。エンジン快調！気持ちよくバルバル走ります。
そのまま環八を回って第三京浜へ突入。

が。

都筑ICを過ぎたあたり．．．

<font size="5">ブロロ<font size="4">ロロ<font size="3">ロロロ．．．<font size="2">ロロ．．．<font size="1">ロ．．プスンプスン。

いきなりエンジンストップ。顔面蒼白のまま、急いで路肩に停車。
トリップメータは110km。まだとてもガス欠にはほど遠い．．．

これは素人いじりが災いしたか！？
＜電気系統の異常→セルモータ不発→ワンウェイクラッチ破損＞
と、心臓バクバク，思考はグルグル・バターになって飛躍しまくりです。

とりあえず、落ち着くように自分に言い聞かせながら、ガスコックをレスキュー（(c)わかば）にして、セルをおそるおそる回すと．．．

キュル．．ガ<font size="4">ボォ〜ン <font size="1">・ボボボボ．．．

あり？普通に回っている．．．

考えてみれば何のことは無い。以前に給油したのはスピードメータケーブルを壊してしまう前。ケーブルが切れた状態で走っているので、50km ほどトリップの数字が「足りない」のも当たり前なのでした．．．

ということで、オチとしても弱い結果になってしまった超初心者的ミス（バカ、とも言う）でありました。これが私の日常。
--
そしてその後は絶好調！ものはついでとばかりに（失礼）、仕事の後・前から御縁のあったＨＤショップさんに突然お邪魔してみました。
いや〜、ハーレーの旧車もカッコいいですねぇ。止まるところの知らない物欲大魔王であります。
突然の襲撃にもかかわらず、暖かく対応してくださった F さん、U さん、有り難うございました！

1487 本日の更新 寅吉 2002/01/26 23:23
本日もボスにこき使われて、まともな更新は出来ておりません．．．が、Records の Maintenance Tips コーナーに「オプションパーツ表」をスキャンして掲載しました。Torque マガジンのおまけで付いてきたもので、英語ですが日本円の価格が表示されています。
『TOM2 でカタログ貰ったけど、パーツの値段がわからないや』という方、是非ご活用下さい！

1488 お邪魔します♪ ein 2002/01/28 03:00
HomePage:http://www.alpha-net.ne.jp/users2/urashima

こんばんは寅壱さん Uです。
ネット上ではein（アイン）と名乗ってます。

先日は 奇襲に驚きました！ とっても楽しい１日でした。
また来て下さい。
寅壱さん私にとって とても刺激的な方でした。私も頑張ろうという良い刺激です♪

ＨＰ見させて頂きました。 完成度の高さに驚きです。
私もＨＰ作ってますが ボロ負けです。
頑張ります。
「今月のバイク！」素敵ですね。
ジャンル・年代を問わず モノ好きな私には 新たな知識は最高の好物です。しかも写真入りで！とは。
更新大変だと思いますが 頑張って欲しいです。

寅壱さんも 物欲王だったんですね。私モです♪
ただお金とのバランスが取れていないというのが 私を悩ませます。
その辺の欲求をＨＰにぶつけている感じです。
手に入らないモノは 絵にでもして なんとか ごまかそう♪

イラスト（落書き）・物欲・妄想ってのがテーマのようなＨＰです。

最近 トライアンフ熱がもりもり出てきて 私の内面世界であるＨＰにもその影響が ちらほら・・・

弟のＴＲ６も乗せてます。
http://www.alpha-net.ne.jp/users2/urashima/b-ein's%20room.htm
こちらは直接弟コーナーに飛ぶアドレスです。
なにぶん 知識と文才が無いモノで オマケに経験もない頃の更新なので かなり恥ずかしい出来ですが 見ていただけると嬉しいです。
そして ご教授して頂ければ幸いです。

バイクは EVOスポーツに乗ってます。

ジャンル メーカーを問わず バイク・車は楽しいですね♪

またお邪魔します。

1489 Re:お邪魔します♪ 寅吉 2002/01/28 14:42
おお、einさん、有り難うございます！
ＨＰ拝見しました！メチャクチャ面白かったです。

> 寅壱さんも 物欲王だったんですね。私モです♪
> ただお金とのバランスが取れていないというのが 私を悩ませます。
はい、もちろん私もそうであります（笑）。お金持っていて物欲王なのはただの金持ちです。
物欲に懊悩する貧乏人、それが物欲大魔王でありましょう．．．

> イラスト（落書き）・物欲・妄想ってのがテーマのようなＨＰです。
ステキすぎです。ず〜っと顔がほころびっぱなしでした。
私も閉鎖している分室を再開したいなあ。

> 弟のＴＲ６も乗せてます。
おお！この TR6 は．．．雑誌に載ったことありますよね？はて、どの雑誌だったか忘れましたが．．．かなり大きく扱われていた記憶があります。
カッコいいです。そして愛溢れまくりなのがさらに素晴らしいです。

こちらも、良い刺激を受けました。また遊びに来てくださいね〜！！

1490 Re:本日の更新 寅吉 2002/01/28 14:43
すみません！
掲載したパーツ価格表ですが、これはトライアンフ・ジャパン（ＴＪ）のチェックを経ずに（本社から）発行されたもので、あまりに誤植が多いため、ＴＪに苦情が殺到しているそうです。

いずれ、正しい価格表が出来るときまでリンクは切断しておきますがご了承下さい。大変申しわけございませんでした。

※実は、「間違いが多いらしい」というウワサは聞いていたのですが、そこまでのモノとは知らなかったので、思わず掲載してしまいました。関係者の皆様、ご迷惑をお掛けいたしましたm(_ _)m

---
1491 ついに来たっ 寅吉 2002/01/28 19:03
HomePage:http://www.de-club.net/moc/
皆さん、遂に発売されますよ〜。
書店でお馴染みのMoto Collectionシリーズ（雑誌とバイク・コレクションモデルが同封された商品です）、2/5 発売・第 8 号は・ Triumph Daytona 955i 封入！
さすがに丸目 955i でしたか〜。個人的に、角目を新しく造ってくれることを期待していたのですが。

ということでチェック！（上記リンクも参照どうぞ）

1492 物色中さ〜ん 寅吉 2002/01/29 01:07
初期型スピードトリプルをお探しの物色中さ〜ん！
今月号のライダーズクラブ巻末個人売買欄にありました。（たしか 48 万、兵

庫県よりとのこと）

　また、この年式のトラは多くがレッドバロンにあるのではということです。
　是非お探し下さい！

※Sekiさん、情報有り難うございました！

1493 Re:ついに来たっ inotty@全車種制覇 2002/01/29 08:14
>　皆さん、遂に発売されますよ〜。
>　書店でお馴染みの Moto Collection シリーズ（雑誌とバイク・コレクションモデルが同封された商品です）、2/5発売・第8号は・Triumph Daytona 955i 封入！
>　さすがに丸目 955i でしたか〜。個人的に、角目を新しく造ってくれることを期待していたのですが。
>　ということでチェック！（上記リンクも参照どうぞ）

おお、やっと出ますか？？　２月５日は本屋へ出撃！！
近頃、二輪が少ないことに諦め気味で・・つい四輪の特価品ばかり
漁る始末でして・・（流石！おもろい物がたくさん見つかります。。）
Motoコレでも、もっとへんてこな？珍車の部類を出してくれませんかね。

1494 冬のバイクライフ ね@うらやましい 2002/01/29 15:15
なにやら今ごろ寅吉君、雪見風呂！！だとー！！クソウ。
またトラブルが起こりそうな予感。注意してねぇ。

さて、今の時期は温泉なんぞホント良いですねぇ。バイクで凍結しそうになりながら山深い温泉に浸り温まるのは、今の時期でしか味わえないモノではありますね。路面凍結やら雪とか怖いですけど…（ただでさえおいらのピンクは…省略）。

温泉はとりあえず置いといて、ピンクで向かった方角としては距離はさておき北（青森）・東（千葉）・西（山梨・長野）はあるので、こんどは南方面（神奈川しかねぇか）に向かうのがいいかにゃー。といいつつ、東京から南ってあまり遠くがあるわけでもなく、かといって長時間走るのもなんだしなぁ。フムン。

しっかし、それ以前に時間がねぇー。通勤で使うときでしかバイクを楽しめないのも嬉しいやら寂しいやら。

1495 横浜集会 Tak 2002/01/29 20:57
各位殿

下記にて集会を致し度く、
都合の良い方は
是非ともご参集下さい。
（寅吉さん公認の非公式イベントです）

２月３日（日）

１１：３０　首都高　大黒PA集合
１１：４５　大黒PA出発
１２：００　大桟橋のカフェ到着
　　昼食
１３：００　解散

短い時間ですが
楽しいひとときを過ごせたら、
と思っています。

Tak

1496 Re:冬のバイクライフ ふくお 2002/01/29 22:27
E-MAIL :fukuo@cypress.ne.jp
HomePage:

> こんどは南方面（神奈川しかねぇか）に向かうのがいいかにゃー。
あ〜、これこれ、、
南にきてちょーだいな。。。
神奈川よりもっと南、、
私ンとこは　いかが？
本州最南端の「潮の岬」も近いよ。
フェリーは今やめてるけど、違う会社がまたやるらしいので
東京から南紀勝浦までもうすぐフェリーつながるよ。

1497 Re:冬の夜風は身に染みる〜春はまだか yabe 2002/01/30 01:40
>　．．．次は
> JBM3:
>『ときめき』
>　　〜ﾋﾟﾝｸﾀﾝと恋に落ちてから一年が経ちましたﾊｧﾊｧ〜」

> <font size="3" color="#730000">の可能性が濃厚であります。
>
>　今年の東京モーターサイクルショーは4/5（金）〜4/7（日）。

　ぬぉ〜、今年もまた重なってるです(T_T)

1498 Re:冬の夜風は身に染みる〜春はまだか yabe 2002/01/30 01:48
↑あぁ、ピンクの呪いが.....。

1499 Re:冬のバイクライフ ね@時間が空いた 2002/01/30 17:49
> > こんどは南方面（神奈川しかねぇか）に向かうのがいいかにゃー。
> 本州最南端の「潮の岬」も近いよ。
和歌山じゃないっすか〜！！
ねこ的方向感覚の分類わけでは、ソコは「西」です。

いろんな意味で「あったかくなったら」行くつもりですー。
でも、竜王の島（北海道）にも…。

とりあえず計画だけ立てると言うのも、面白いですねぇ。夢想だけでなく実行もしたいところですが。あ、そういえば、ちゃんとした計画立ててロングツーリングしたことないや…。青森おろろん紀行も無計画だったし（爆）。

1500 はじめまして！ ふっちゃん 2002/01/30 19:52
HomePage:http://www.ah.wakwak.com/~team250/
はじめまして、こんばんは！
ボンネビル大好きです。
いきなりトップに「ぼんちゃん」（注：私はボンネビルをぼんちゃんと呼んでいます・・・気を悪くされたかたいましたらごめんなさい。愛称がボニーというのは存じております）の写真があってすっかりこちらのサイトが気に入りました！
今はホンダのホーネット２５０に乗っています。
大型二輪免許をすでに取得。あとはぼんちゃんだけ・・・
という、私ですが、これからも遊びにきたいと思います。
またゆっくりと見させていただきます。